

Ringkøbing-Skjern Kommune

Møde afholdes 16. November

Ambitionsniveau	Forslag	Rutebesparelse	Ringkøbing Skjernandel	Berører udd. søgende	Bemærkninger
Balancekatalog Yderligere	15 Nedlæggelse af ruten	3,63	2,25	Ja	
	26 Reducer til uddannelsesrute	1,75	0,88	Nej	
	I alt		I alt		
		5,38	3,12		
Balancekatalog	15 Recucer 25%	0,85	0,53	Nej	
	26 Nedlæggelse af aften og weekendkørsel	0,49	0,24	Nej	
	I alt		I alt		
		1,34	0,77		
Yderligere bemærkninger:					
- Ringkøbing-Skjern Kommune ligger på indeks 120 og vil med forslag falde til indeks 108.					

Rute 15

Herning – Videbæk – Ringkøbing

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Herning og Ringkøbing. Undervejs betjenes byerne Videbæk, Vorgod-Barde, Haunstrup og Snejbjerg. Ruten betjener uddannelsessteder i Ringkøbing og Herning samt Regionshospitalet Gødstrup. På strækningen mellem Ringkøbing og Herning er rute 15 i videst muligt omfang koordineret med rute 124
Betjeningsomfang	Mellemstor regional rute med afgang hver anden time i dagtimerne samt ekstra afgang morgen og eftermiddag. Ingen kørsel lørdag og søndag.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 7.011 køreplantimer. 15 kontraktbusser (samlet set på ruterne 15 og 124). <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 6.540.369 kr. Indtægter: 2.051.520 kr. Selvfinansierungsgrad: 31% <u>Passagertal</u> 97.500 kunder årligt.
Forslag til besparelse	1) Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af 25% af afgangene. 2) Yderligere besparelse ved nedlæggelse af ruten, hvor alle kunderne henvises til at benytte 124 mellem Ringkøbing og Herning samt bybus i Herning for forbindelse til Gødstrup.

Økonomi ved besparelse

Ad1)
1.753 køreplantimer
Bruttobesparelse: 1.244.173 kr.
Nettobesparelse: 853.913 kr.

Ad2)
Yderligere besparelser ift. ad1:
5.258 køreplantimer
Bruttobesparelse: 5.296.196 kr.
Nettobesparelse: 3.634.936 kr.

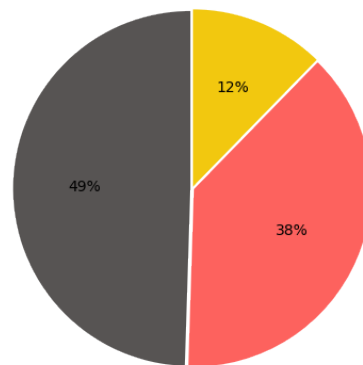
Passagereffekter ved besparelse

Ad1)
12.500 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene. Rute 124 og rute 15 kører parallelt mellem Ringkøbing og Herning, hvorfor nogle af de kunder som i dag benytter rute 15 også har muligheden for at benytte rute 124.

Ad2)
Yderligere 85.000 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af ruten.

Rute 15 Herning - Videbæk - Ringkøbing

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Ringkøbing-Skjern og Herning Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 390 passagerer med bussen.
- Der er talt på 29 afgangsvarende 13,4 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



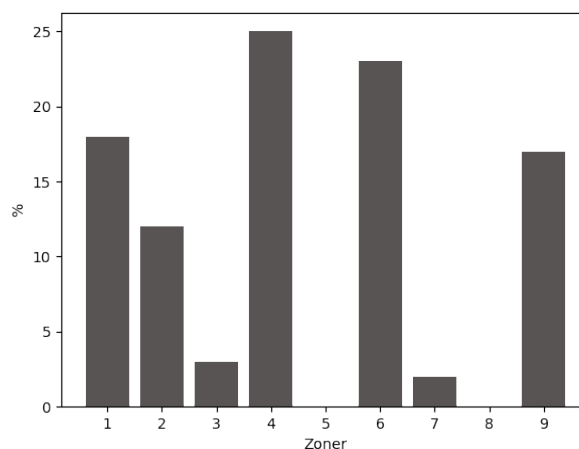
■ Regional ■ Ringkøbing-Skjern - Lokalt ■ Herning - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Ringkøbing-Skjern	258,8	109,9	148,9
Herning	131,1	83,1	48,0
I alt	389,9	193,0	196,9

Rejsekort

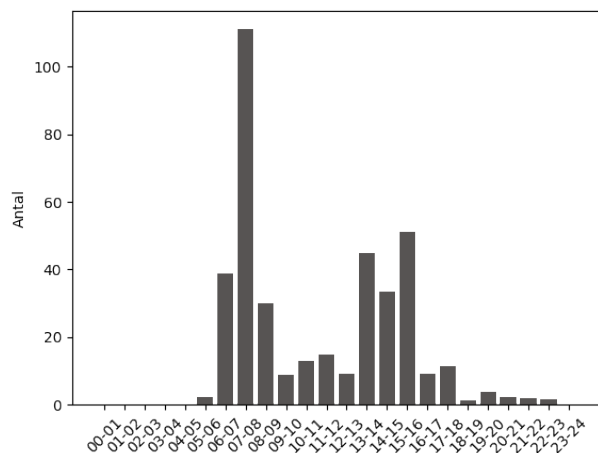
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 9 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 15. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

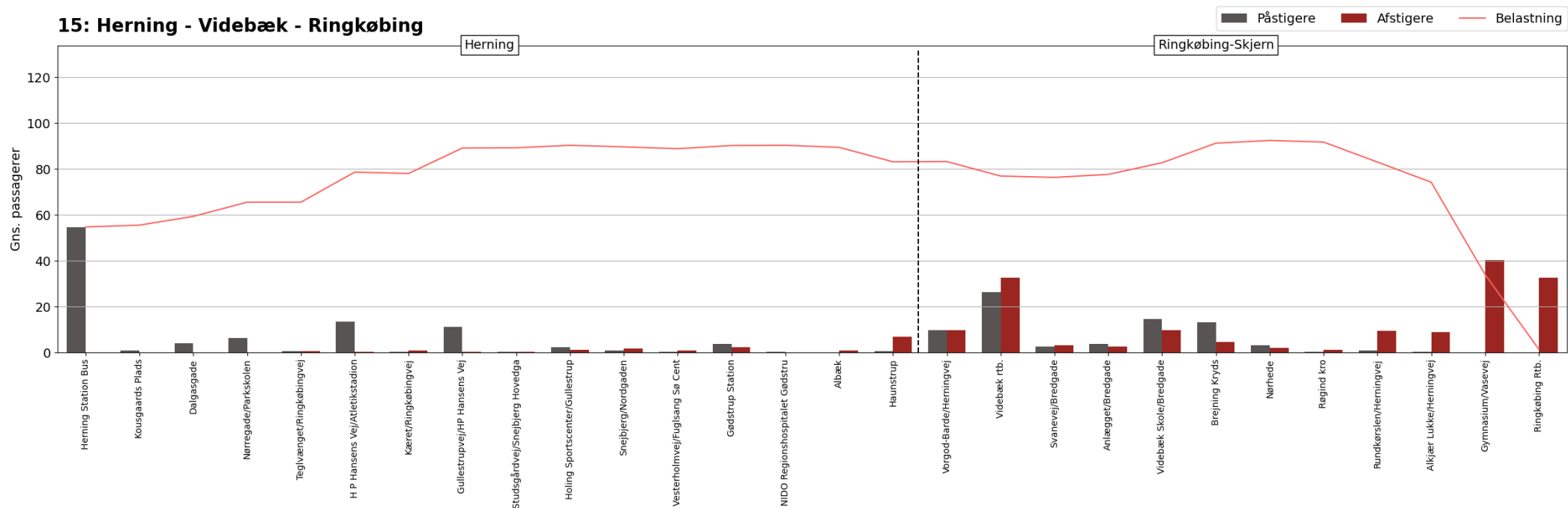
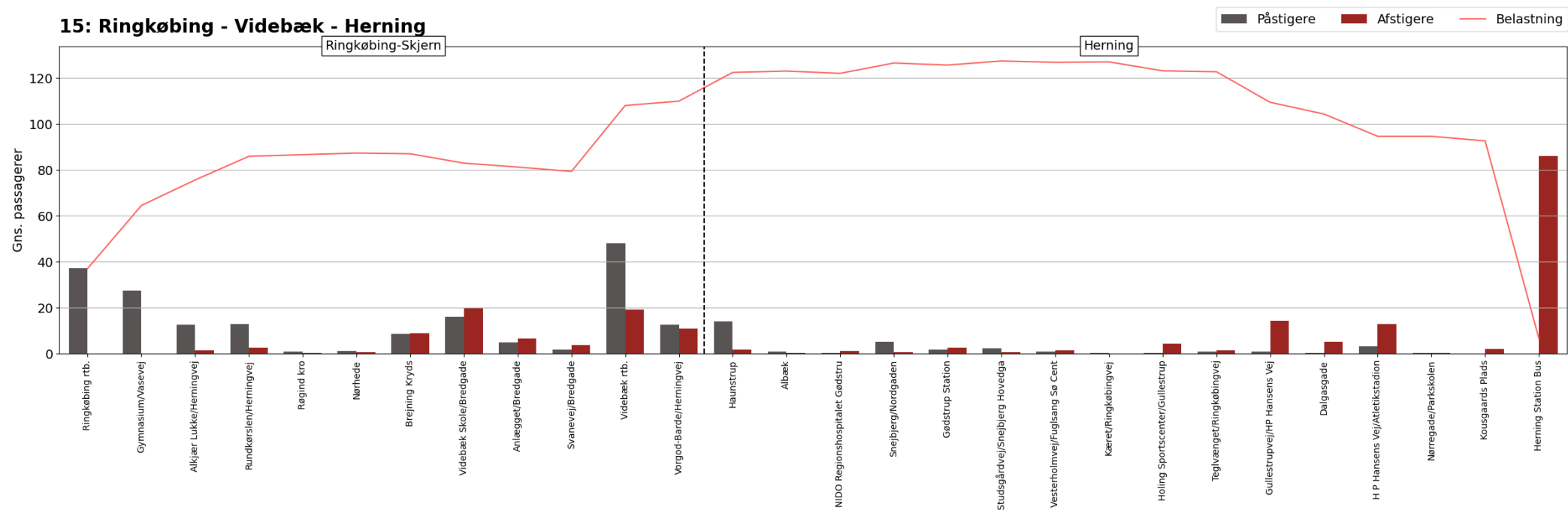
18% rejser 1 zone,
12% rejser 2 zoner,
3% rejser 3 zoner,
25% rejser 4 zoner,
0% rejser 5 zoner,
23% rejser 6 zoner,
2% rejser 7 zoner,
0% rejser 8 zoner,
17% rejser 9 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





Rute 26

Holstebro – Spjald – Skjern

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Skjern og Holstebro. Undervejs betjenes byerne Hanning, Finderup, Spjald, Grønbjerg, Ørnhøj, Vind og Nr. Felding. Betjening af uddannelsessteder i Holstebro, Skjern og Tarm. Derudover benytter folkeskoleelever ruten i det omfang den passer med ringetiderne.
Betjeningsomfang	Mellemstor regional rute med timedrift i dagtimerne. Lørdag og søndag har ruten få busafgange kombineret med Flexbusafgange.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 6.697 køreplantimer. 9 kontraktbusser (samlet set på ruterne 21, 26, 28 og 29). <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 5.041.495 kr. Indtægter: 908.463 kr. Selvfinansieringsgrad: 18% <u>Passagertal</u> 100.058 kunder årligt.
Forslag til besparelse	1) Nedlæggelse af afgange med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af aften- og weekendkørsel. 2) Yderligere reduktion af ruten, så den reduceres til uddannelsesrute med afgange morgen og eftermiddag på skoledage.

Økonomi ved besparelse

Ad1)
1.114 køreplantimer
Bruttobesparelse: 597.104 kr.
Nettobesparelse: 489.508 kr.

Ad2)
Yderligere besparelser ift. ad1:
3.985 køreplantimer
Bruttobesparelse: 2.135.960 kr.
Nettobesparelse: 1.751.066 kr.

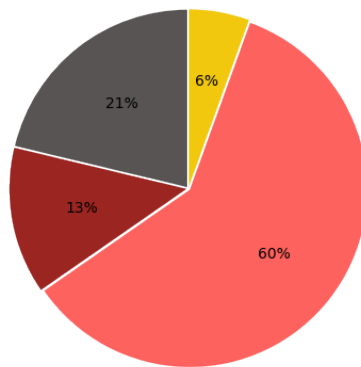
Passagereffekter ved besparelse

Ad1)
3.946 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Ad2)
Yderligere 29.500 kunder om året vil blive direkte berørte af at reducere ruten til en uddannelsesrute.

Rute 26 Holstebro - Spjald - Skjern (Aftale 205132)

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Ringkøbing-Skjern, Herning og Holstebro Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 394 passagerer med bussen.
- Der er talt på 22 afgangsvarende 17,9 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



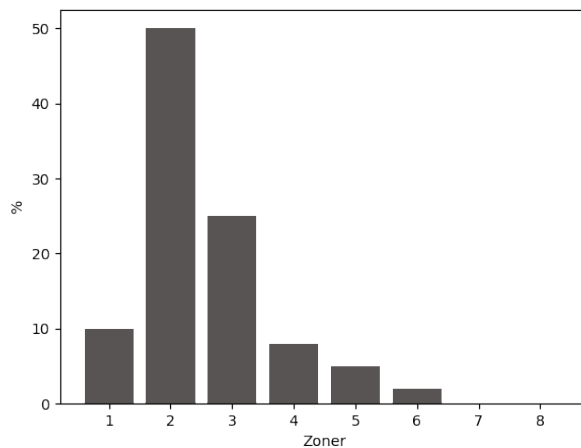
■ Regional ■ Øvrige ■ Ringkøbing-Skjern - Lokalt ■ Holstebro - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Ringkøbing-Skjern	265,3	29,3	236,0
Herning	52,8	83,7	
Holstebro	76,4	54,6	21,8
I alt	394,5	167,6	257,8

Rejsekort

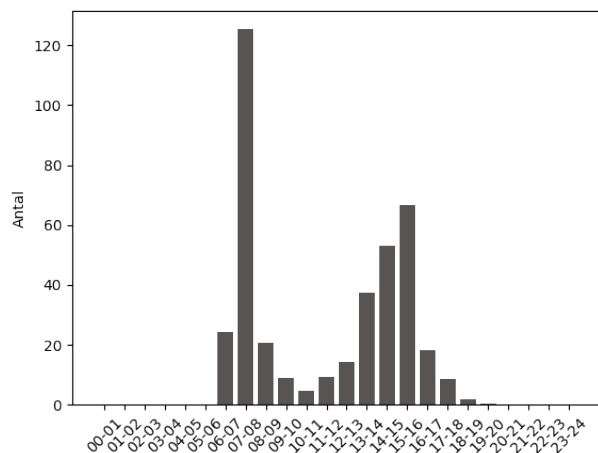
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 9 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 26. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

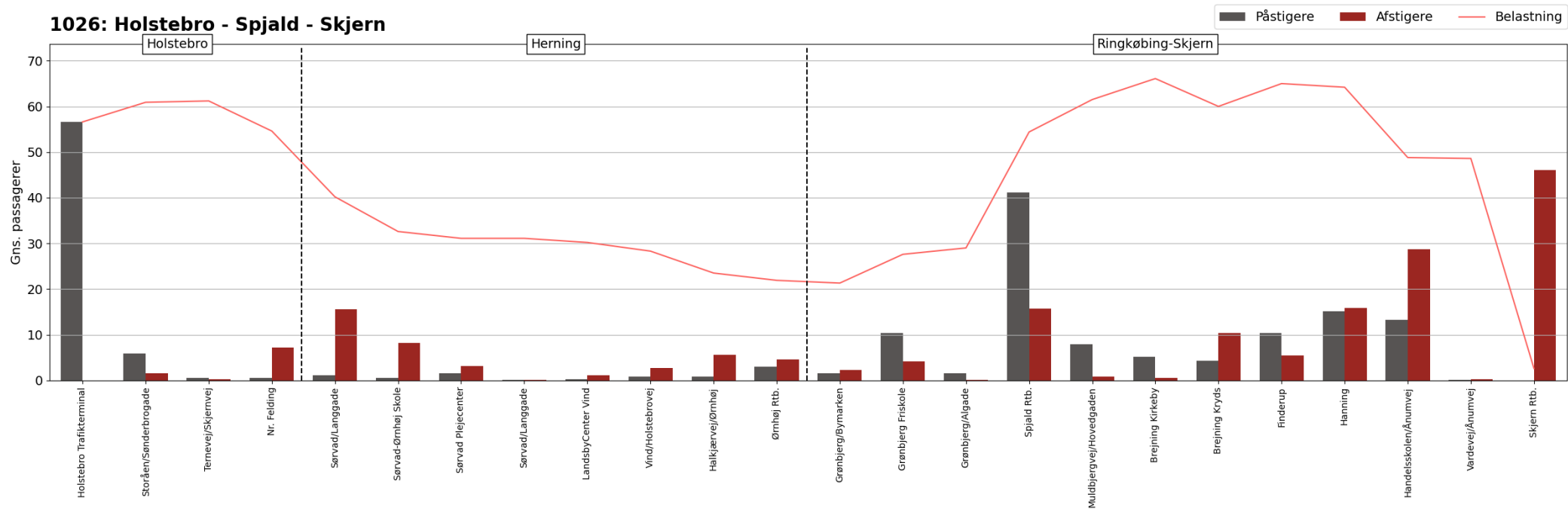
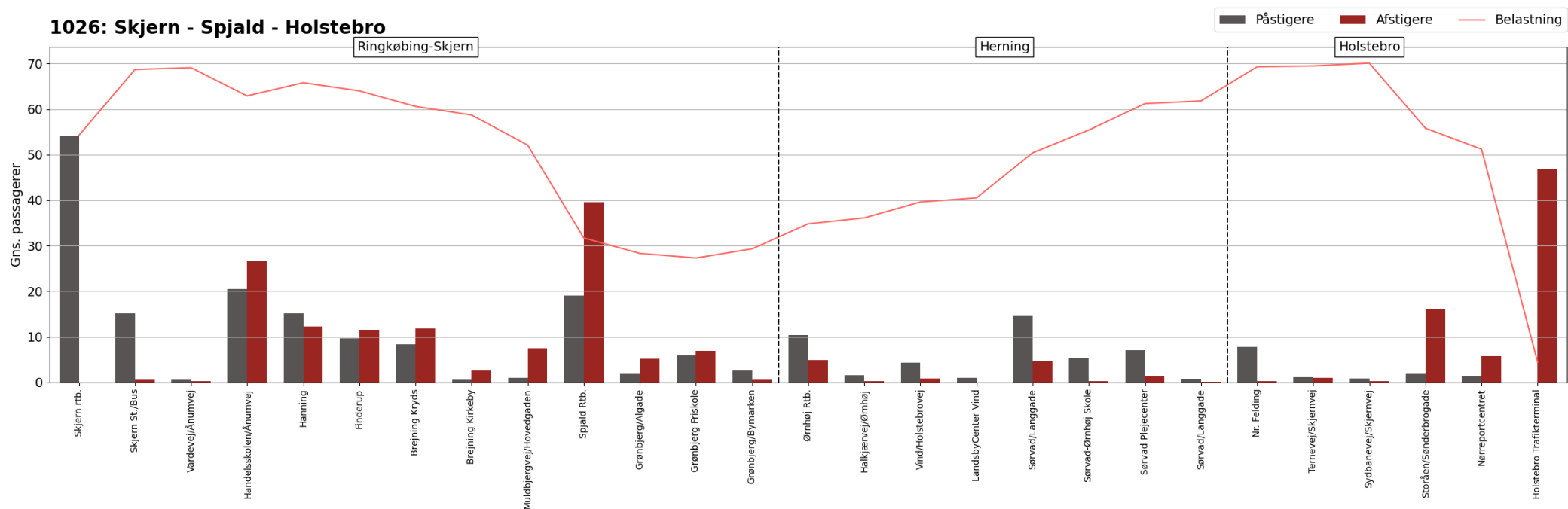
- 10% rejser 1 zone,
- 50% rejser 2 zoner,
- 25% rejser 3 zoner,
- 8% rejser 4 zoner,
- 5% rejser 5 zoner,
- 2% rejser 6 zoner,
- 0% rejser 8 zoner.



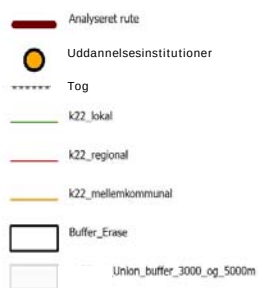
Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





Ringkøbing-Skjern Overordnet "Bufferzoner" om busruter 3 km luftlinje-afstand og 5 km om udd.inst. i byer



Hexagon_1km2_15-19 årige

