Viborg Kommune

Møde afholdes 16. November

Ambitionsniveau	Forslag	Rutebesparelse	Viborg andel	Berører udd. søgende	Bemærkninger
Balancekatalog Yderligere	53 Nedlæggelse af tre afgange hverdage	0,38	0,25	Nej	
	55 Nedlæggelse af afgange finansieret af regionen	1,97	0,51	Få	
	64 Nedlæggelse af ruten	2,38	2,38	Ja	Meget få
	13 Nedlæggelse af dobbeltafgang på hverdage	0,11	0,03	Nej	
	28 Reducer til uddannelsesrute	3,95	1,93	Nej	
		I alt	I alt		
		8,79	5,10		
Balancekatalog	53 Nedlæggelse af enkelte afgange hverdage	0,38	0,25	Nej	
	55 Nedlæggelse af afgange finansieret af regionen	1,97	0,51	Få	
	64 Nedlæggelse af ruten	2,38	2,38	Ja	Meget få
	13 Nedlæggelse af dobbeltafgang på hverdage	0,11	0,03	Nej	
	28 Nedlæggelse af fire dobbeltafgange (hverdage) samt dobbeltafgang (søndage)	0,88	0,43	Nej	
		I alt	I alt		
		5,73	3,60		

Yderligere bemærkninger:

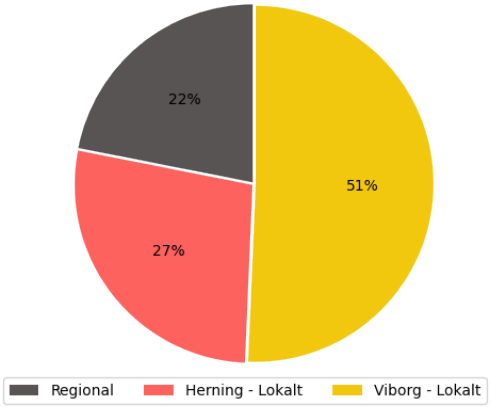
- Viborg Kommune ligger på indeks 239 og vil med forslag falde til indeks 202.

Rute 53
Viborg – Karup/Kølvrå – Herning

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Viborg, Karup og Herning. Ruten betjener uddannelsessteder i Viborg og Herning samt betjening af Flyvestation Karup. På strækningen mellem Herning og Sunds er rute 53 i videst muligt omfang koordineret med rute 13.
Betjeningsomfang	Større regional rute med timedrift fra morgen til aften samt ekstra afgange morgen og eftermiddag i form af lynture. Lørdag og søndag har ruten afgange ca. hver anden time med ekstra afgange lørdag morgen og eftermiddag.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 18.318 køreplantimer. 14 kontraktbusser (samlet set på ruterne 13, 53 og 81). <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 13.459.033 kr. Indtægter: 4.345.294 kr. Selvfinansieringsgrad: 32% <u>Passagertal</u> 326.996 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af afgange med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af afgange på hverdage: en afgang fra Frederiks til Herning, en afgang fra Karup til Viborg og en dobbeltafgang om aftenen mellem Herning og Viborg.
Økonomi ved besparelse	1.054 køreplantimer Bruttobesparelse: 565.070 kr. Nettobesparelse: 382.636 kr.
Passagereffekter ved besparelse	7.000 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Rute 53 Viborg - Karup - Kølvrå - Herning

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Herning og Viborg Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 1151 passagerer med bussen.
- Der er talt på 57 afgange svarende 20,2 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

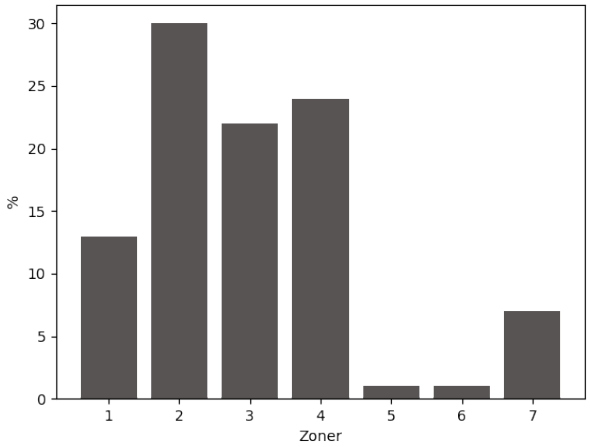


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Herning	439,5	123,9	315,6
Viborg	711,8	128,3	583,5
I alt	1151,3	252,2	899,1

Rejsekort

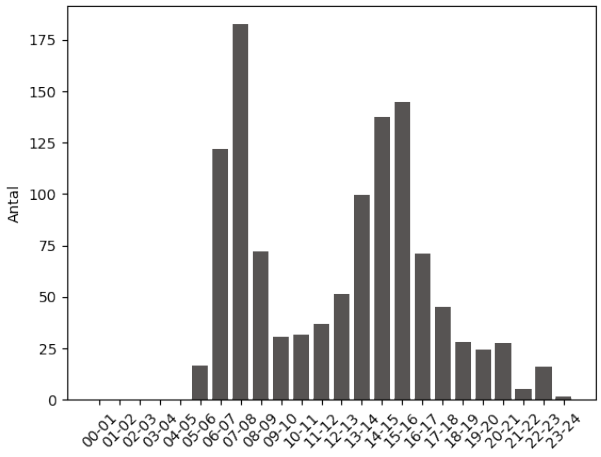
Rejsekort rejser udgører ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 7 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 53. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

13% rejser 1 zone,
30% rejser 2 zoner,
22% rejser 3 zoner,
24% rejser 4 zoner,
1% rejser 5 zoner,
1% rejser 6 zoner,
7% rejser 7 zoner.

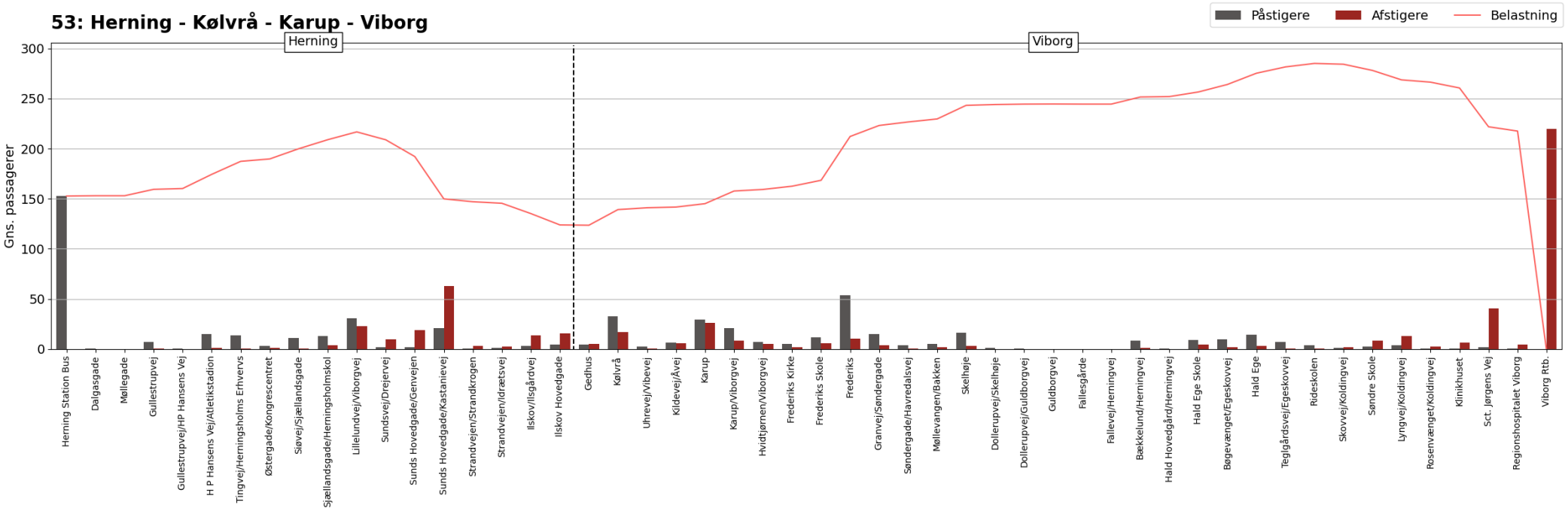


Passagerer over tidsinterval (gns.)

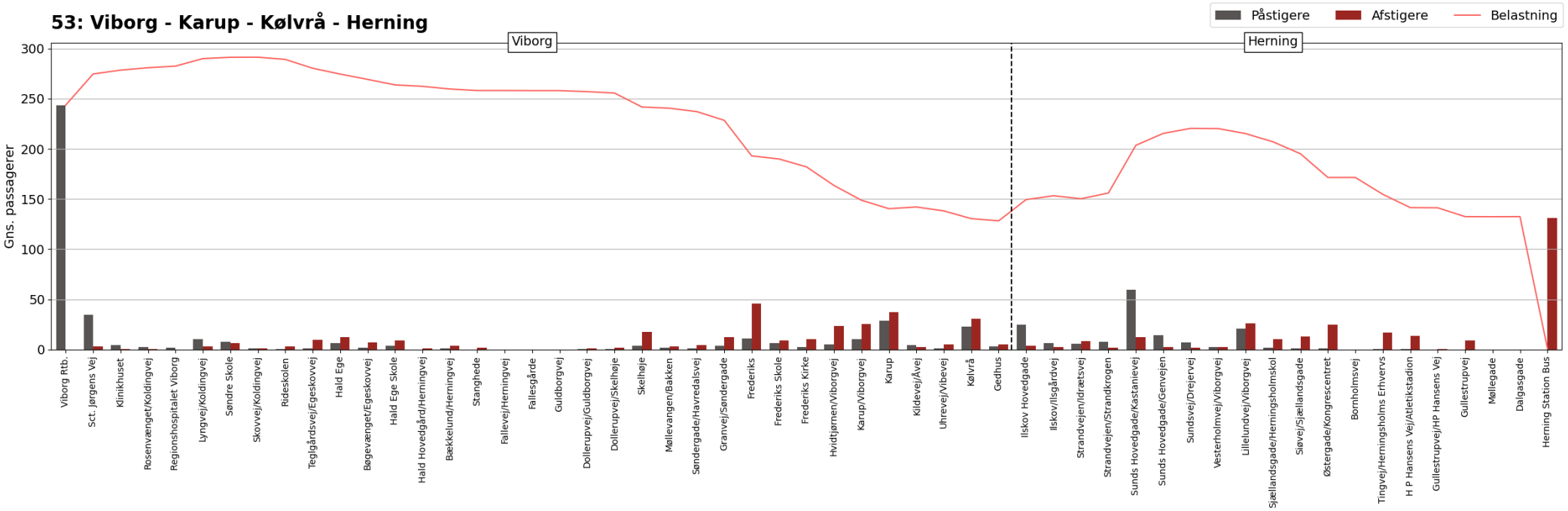
Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.



53: Herning - Kølvrå - Karup - Viborg



53: Viborg - Karup - Kølvrå - Herning



Rute 55
Bjerringbro – Hammel

Bestiller

Region Midtjylland.
Ruten indeholder kørsel, som finansieres af Favrskov Kommune.

Hovedopgave

Ruten forbinder strækningen mellem Bjerringbro og Hammel. Undervejs betjenes Thorsø.

Ruten betjener uddannelsessteder samt Grundfos i Bjerringbro.

I Hammel har ruten korrespondance med rute 114 til/fra Aarhus.

Betjeningsomfang

Mindre regional rute med afgange morgen og eftermiddag.

Ruten har ingen kørsel lørdag og søndag.

Ruteøkonomi

Oplysninger fra køreplanår 2022/2023
2.670 køreplantimer.
2 kontraktbusser.

Oplysninger fra budget 2023
Udgifter: 2.312.919 kr.
Indtægter: 344.711 kr.
Selvfinansieringsgrad: 15%

Passagertal
31.750 kunder årligt.

Forslag til besparelse

Nedlæggelse af alle afgange som Region Midtjylland finansierer, da ruten har en svag regional betydning.
Tilbage er fem dobbeltafgange mellem Thorsø og Hammel midt på dagen samt en afgang fra Hammel til Favrskov Gymnasium om morgenen, som finansieres af Favrskov Kommune.

Økonomi ved besparelse

2.670 køreplantimer
Bruttobesparelse: 2.312.919 kr.
Nettobesparelse: 1.968.208 kr.

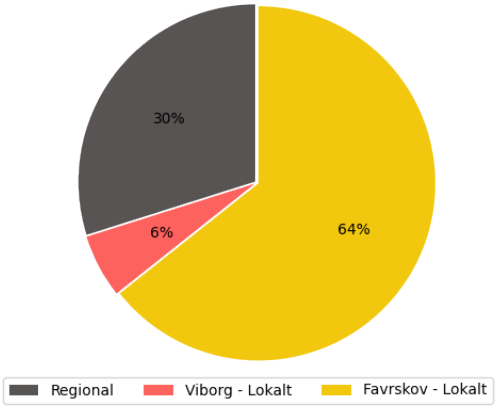
Passagereffekter ved besparelse

24.750 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene. Ud af disse kunder vil følgende uddannelsessøgende miste deres busforbindelse

- 1.400 kunder om året, som rejser fra Favrskov Kommune til Bjerringbro Gymnasium
- 400 kunder om året, som rejser fra Bjerringbro til Bjerringbro Gymnasium
- 3.000 kunder om året, som rejser fra dele af Favrskov Kommune (bl.a. fra Thorsø) til Favrskov Gymnasium

Rute 55 Bjerringbro - Thorsø - Hammel (Afregnes på aftale 205130)

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er mellemkommunal og kører i Viborg og Favrskov Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 133 passagerer med bussen.
- Der er talt på 26 afgange svarende 5,1 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

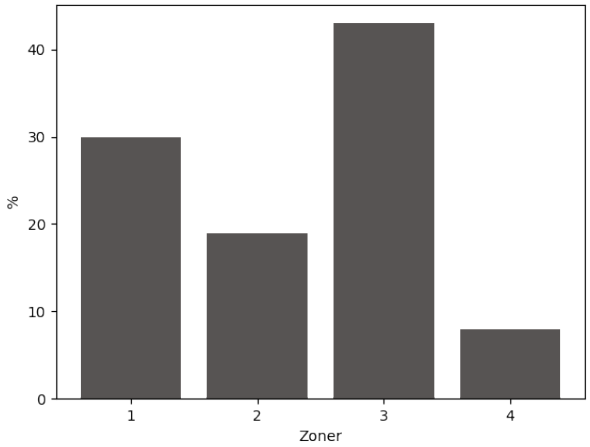


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Viborg	28,0	20,3	7,7
Favrskov	104,6	19,3	85,3
I alt	132,6	39,6	93,0

Rejsekort

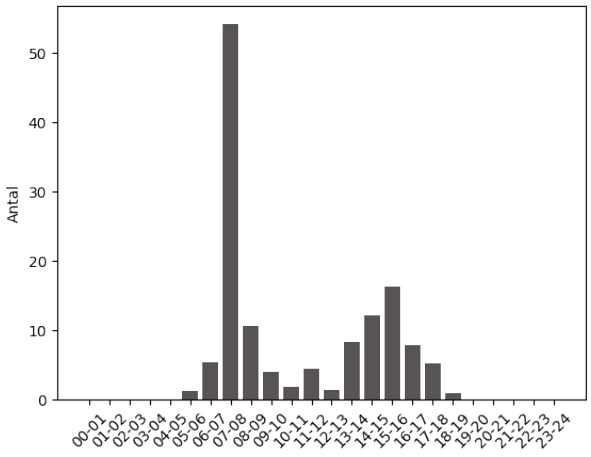
Rejsekort rejser udgører ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 6 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 55. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

30% rejser 1 zone,
19% rejser 2 zoner,
43% rejser 3 zoner,
8% rejser 4 zoner.

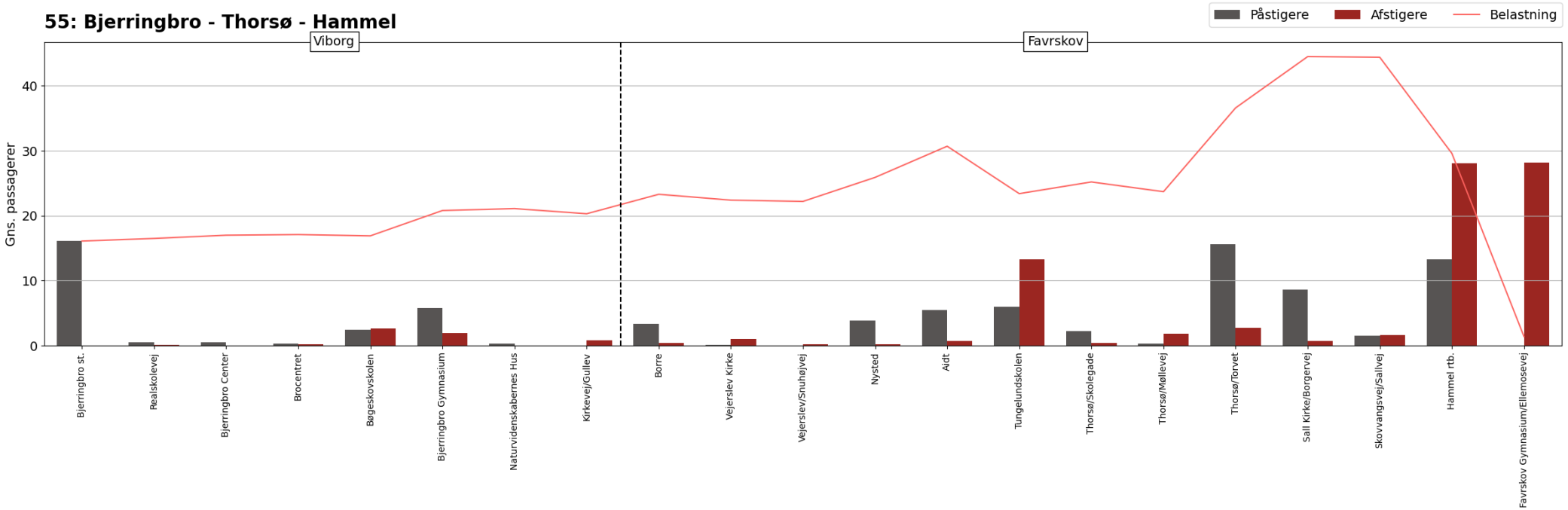


Passagerer over tidsinterval (gns.)

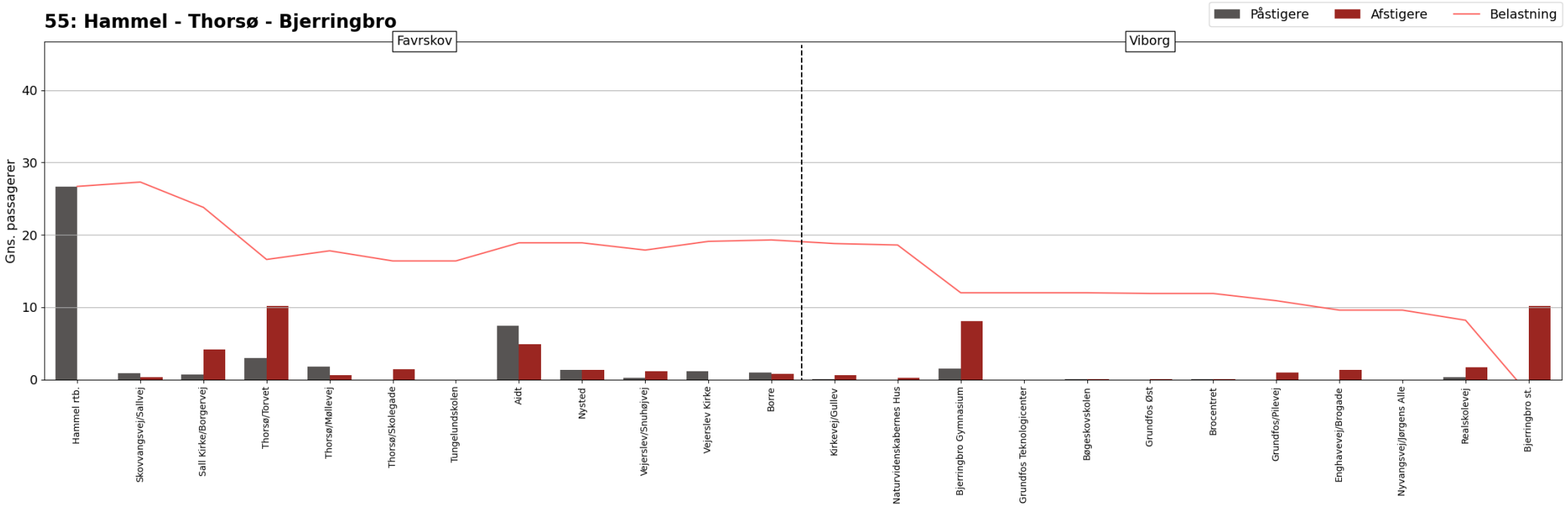
Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.



55: Bjerringbro - Thorsø - Hammel



55: Hammel - Thorsø - Bjerringbro



Rute 64
Viborg – Vammen – Hobro

Bestiller

Region Midtjylland.
Ruten indeholder kørsel, som finansieres af Region Nordjylland.

Hovedopgave

Ruten forbinder strækningen mellem Viborg og Hobro. Undervejs betjenes byerne Vammen og Lindum.

Ruten betjener uddannelsessteder i Viborg og Hobro samt Sødalskolen i Rødding og friskolen i Vammen. For at elever til friskolen ikke skal krydse hovedvejen kører enkelte ture via forsamlingshuset i Vammen.

Betjeningsomfang

Mellemstor regional rute med timedrift i dagtimerne og afgange hver anden time om aftenen.

Lørdag og søndag har ruten 3 afgange i hver retning.

Ruteøkonomi

Oplysninger fra køreplanår 2022/2023
4.668 køreplantimer.
3 kontraktbusser.

Oplysninger fra budget 2023
Udgifter: 3.576.314 kr.
Indtægter: 1.195.243 kr.
Selvfinansieringsgrad: 33%

Passagertal
93.370 kunder årligt.

Forslag til besparelse

Nedlæggelse af ruten, da den har en svag regional betydning.

Økonomi ved besparelse

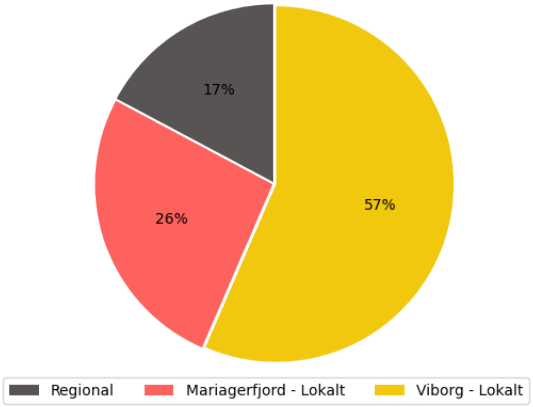
4.668 køreplantimer
Bruttobesparelse: 3.576.314 kr.
Nettobesparelse: 2.381.071 kr.

Passagereffekter ved besparelse

93.370 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af ruten. Uddannelsessøgende, som i dag benytter ruten, vil miste deres busforbindelse.

Rute 64 Viborg - Vammen - Hobro

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Mariagerfjord og Viborg Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 352 passagerer med bussen.
- Der er talt på 26 afgange svarende 13,5 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

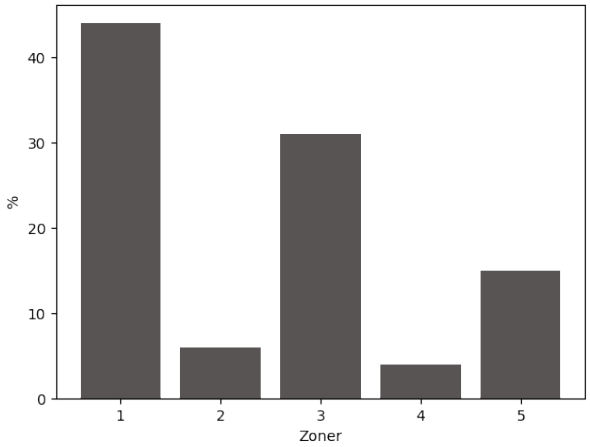


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Mariagerfjord	122,6	30,1	92,5
Viborg	229,4	30,5	198,9
I alt	352,0	60,6	291,4

Rejsekort

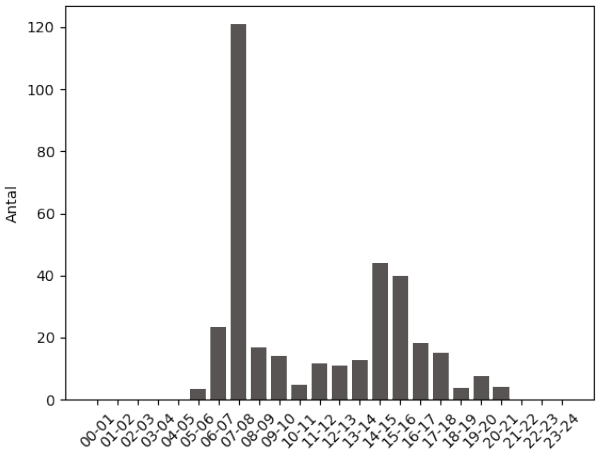
Rejsekort rejser udgører ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 6 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 64. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

44% rejser 1 zone,
6% rejser 2 zoner,
31% rejser 3 zoner,
4% rejser 4 zoner,
15% rejser 5 zoner.

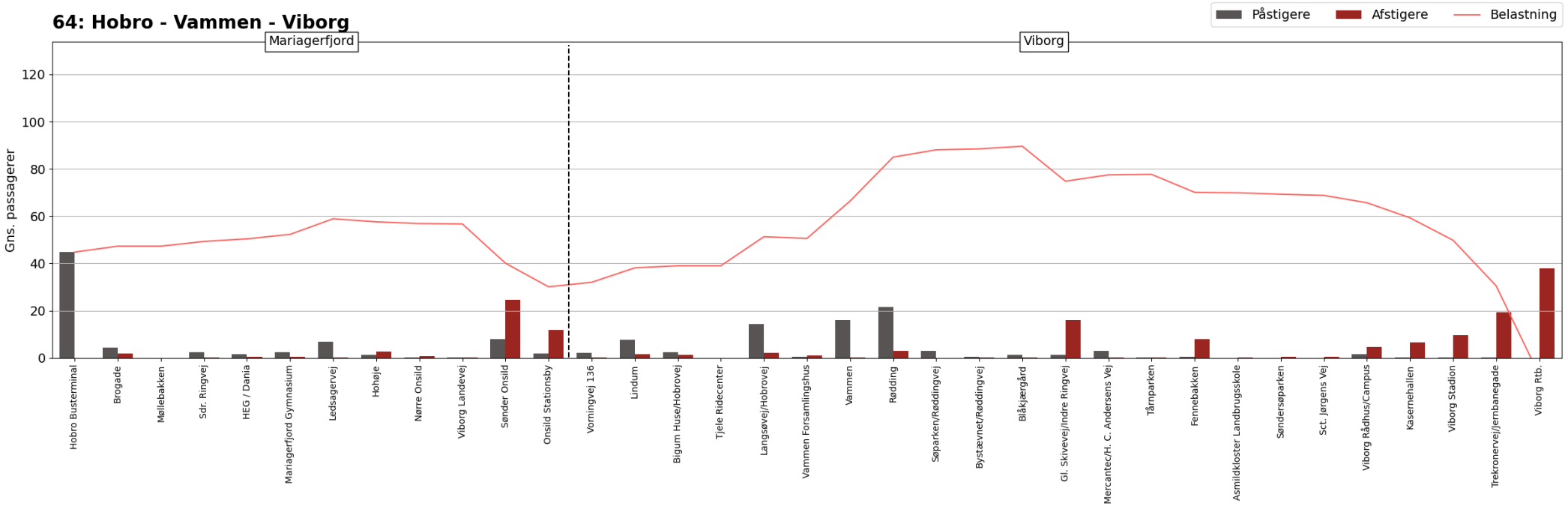


Passagerer over tidsinterval (gns.)

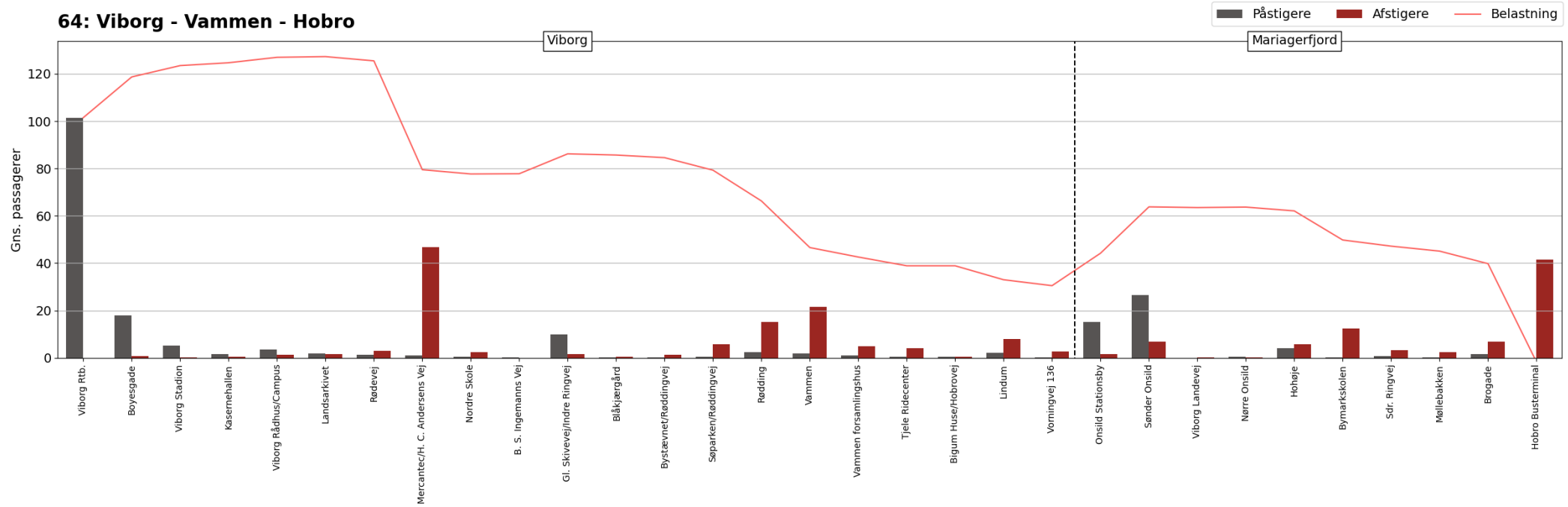
Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.



64: Hobro - Vammen - Viborg



64: Viborg - Vammen - Hobro



Rute 13
Herning – Haderup – Skive

Bestiller

Region Midtjylland.
Ruten indeholder kørsel, som finansieres af Herning Kommune.

Hovedopgave

Ruten forbinder strækningen mellem Herning og Skive. Undervejs betjenes byerne Sunds, Simmelkær, Haderup og Vridsted.

Ruten betjener uddannelsessteder i Herning og Skive samt Skive Kaserne.

På strækningen mellem Sunds og Herning er rute 13 i videst muligt omfang koordineret med rute 53

Betjeningsomfang

Mellemstor regional rute med afgange ca. hver anden time samt ekstra afgange om eftermiddagen.

Lørdag og søndag har ruten 4-5 afgange i hver retning.

Ruteøkonomi

Oplysninger fra køreplanår 2022/2023
5.959 køreplantimer.
14 kontraktbusser (samlet set på ruterne 13, 53 og 81).

Oplysninger fra budget 2023
Udgifter: 4.359.119 kr.
Indtægter: 1.571.688 kr.
Selvfinansieringsgrad: 36%

Passagertal
81.595 kunder årligt.

Forslag til besparelse

Nedlæggelse af afgange med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af en dobbeltafgang på hverdage om aftenen mellem Haderup og Herning.

Økonomi ved besparelse

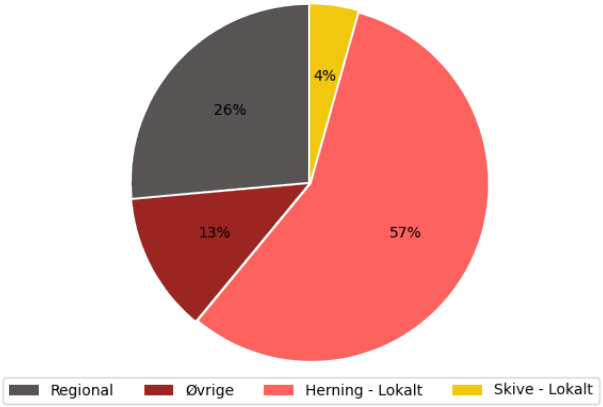
333 køreplantimer
Bruttobesparelse: 178.788 kr.
Nettobesparelse: 114.232 kr.

Passagereffekter ved besparelse

2.000 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Rute 13 Herning - Haderup - Skive

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Herning, Viborg og Skive Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 277 passagerer med bussen.
- Der er talt på 19 afgange svarende 14,6 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

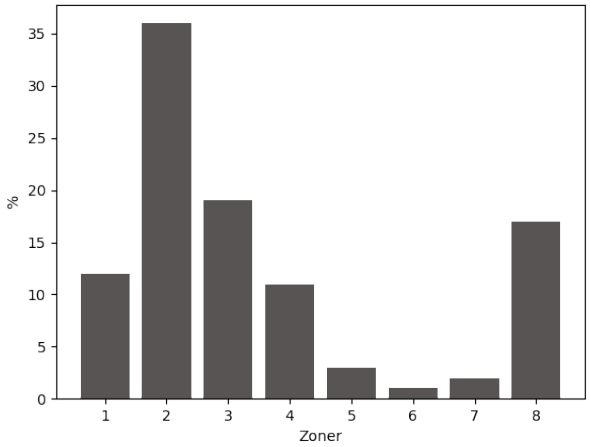


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Herning	179,2	22,2	157,0
Viborg	34,9	72,6	
Skive	63,2	51,1	12,1
I alt	277,3	145,9	169,1

Rejsekort

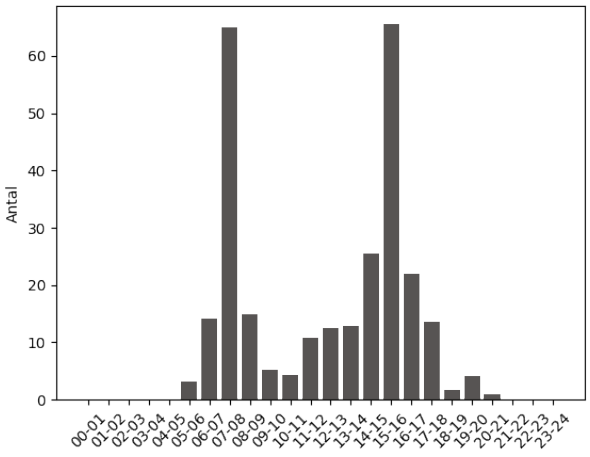
Rejsekort rejser udgører ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 8 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 13. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

12% rejser 1 zone,
36% rejser 2 zoner,
19% rejser 3 zoner,
11% rejser 4 zoner,
3% rejser 5 zoner,
1% rejser 6 zoner,
2% rejser 7 zoner,
17% rejser 8 zoner.

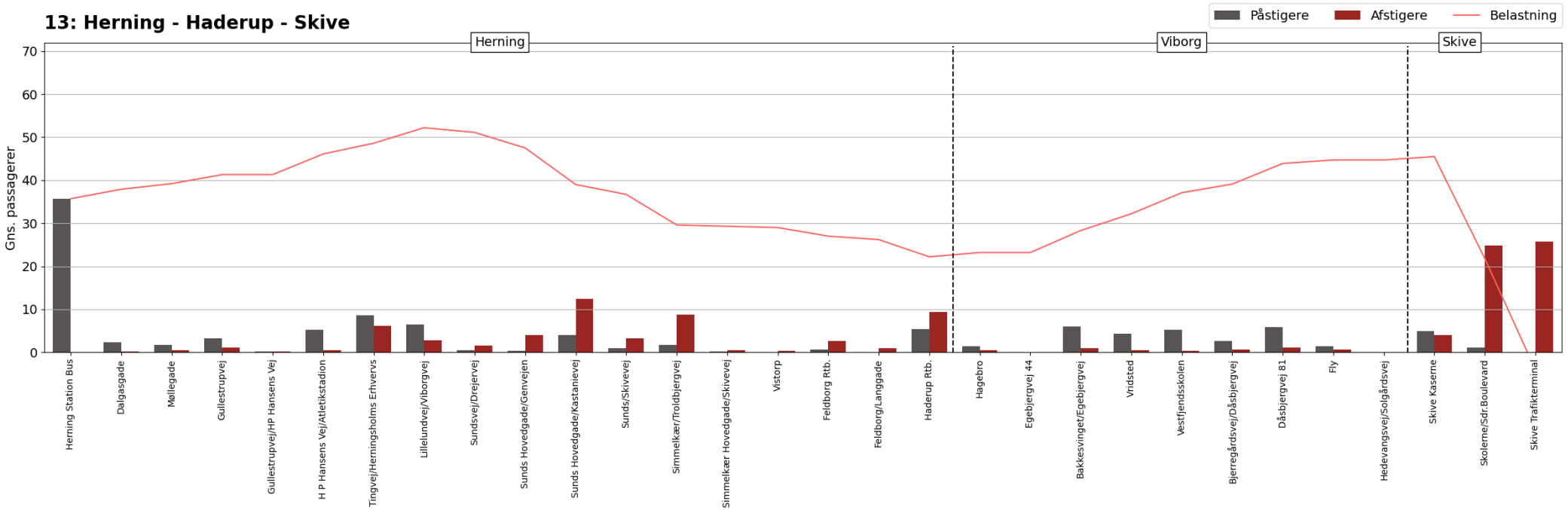


Passagerer over tidsinterval (gns.)

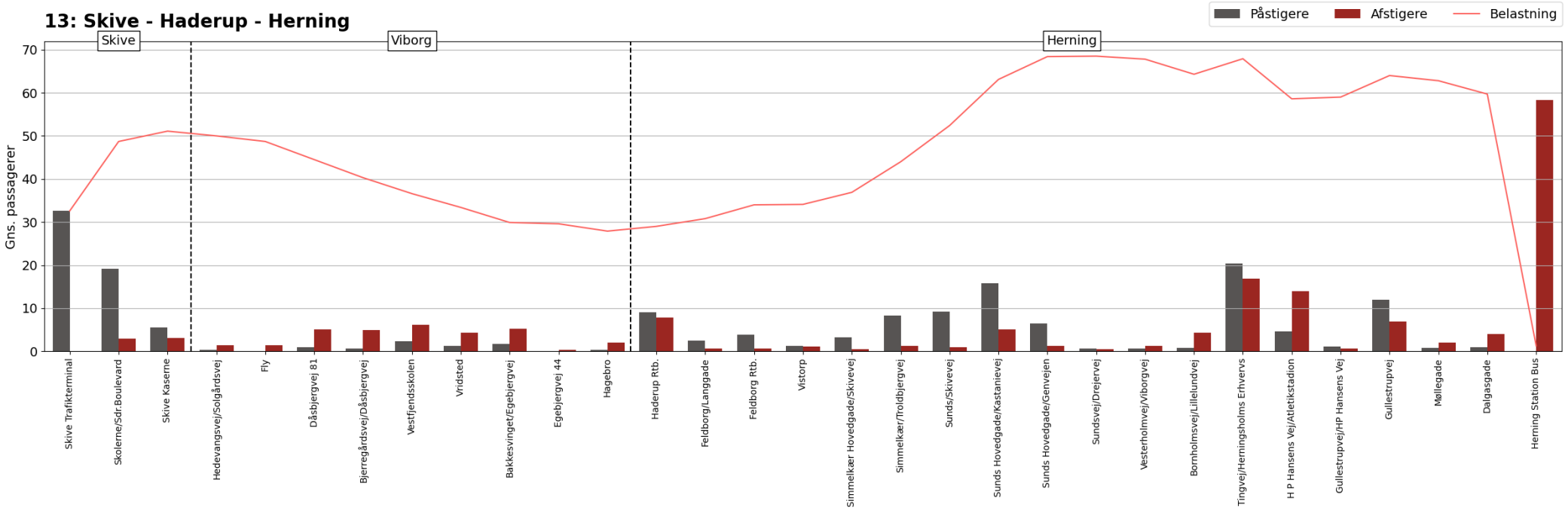
Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.



13: Herning - Haderup - Skive



13: Skive - Haderup - Herning



Rute 28
Holstebro – Haderup – Viborg

Bestiller

Region Midtjylland.

Hovedopgave

Ruten forbinder strækningen mellem Holstebro og Viborg.

Ruten betjener uddannelsessteder i Holstebro og Viborg.

Om morgenen har ruten korrespondance i Haderup til rute 13 mod Herning.

Betjeningsomfang

Større regional rute med timedrift på hverdage fra morgen til aften, samt ekstra afgange morgen og eftermiddag.

Lørdag og søndag har ruten afgange hver anden time.

Ruteøkonomi

Oplysninger fra køreplanår 2022/2023
11.385 køreplantimer.
9 kontraktbusser (samlet set på ruterne 21, 26, 28 og 29).

Oplysninger fra budget 2023
Udgifter: 8.271.406 kr.
Indtægter: 1.657.859 kr.
Selvfinansieringsgrad: 20%

Passagertal
110.282 kunder årligt.

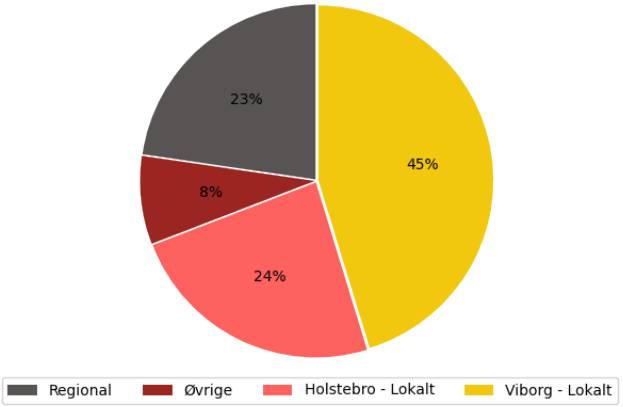
Forslag til besparelse

1) Nedlæggelse af afgange med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af fire dobbeltafgange på hverdage samt en dobbeltafgang på søndage.
2) Yderligere reduktion af ruten, så den reduceres til uddannelsesrute med afgange morgen og eftermiddag på skoledage.

Økonomi ved besparelse	Ad1) 2.063 køreplantimer Bruttobesparelse: 1.106.016 kr. Nettobesparelse: 884.334 kr. Ad2) Yderligere besparelse ift. ad1: 7.143 køreplantimer Bruttobesparelse: 3.829.401 kr. Nettobesparelse: 3.061.865 kr.
Passagereffekter ved besparelse	Ad1) 10.872 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene. Ad2) Yderligere 58.178 kunder om året vil blive direkte berørte af at reducere ruten til en uddannelsesrute.

Rute 28 Holstebro - Viborg (Aftale 205132)

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Holstebro, Herning og Viborg Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 387 passagerer med bussen.
- Der er talt på 38 afgange svarende 10,2 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

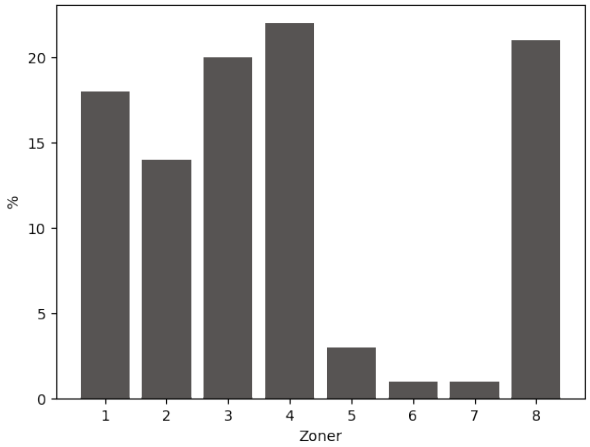


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Holstebro	145,2	52,8	92,4
Herning	31,5	91,6	
Viborg	210,1	35,0	175,1
I alt	386,8	179,4	267,5

Rejsekort

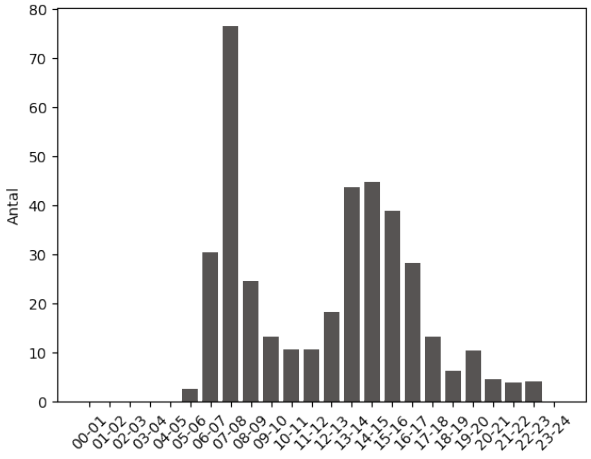
Rejsekort rejser udgører ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 9 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 28. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

18% rejser 1 zone,
14% rejser 2 zoner,
20% rejser 3 zoner,
22% rejser 4 zoner,
3% rejser 5 zoner,
1% rejser 6 zoner,
1% rejser 7 zoner,
21% rejser 8 zoner.

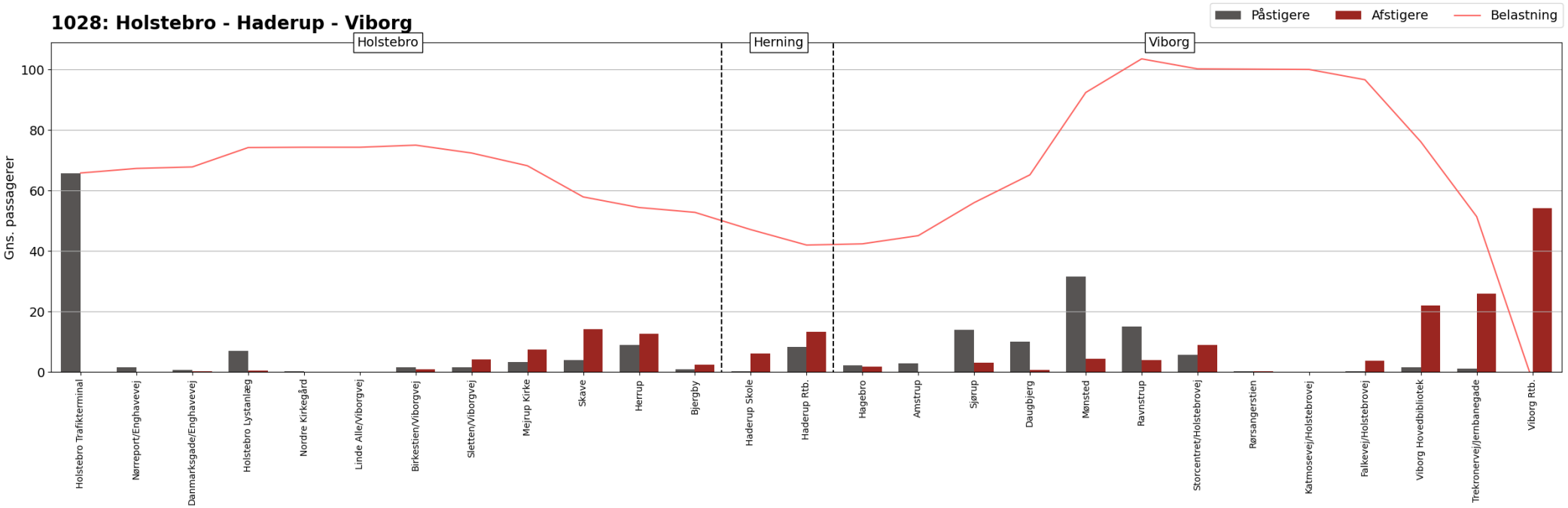


Passagerer over tidsinterval (gns.)

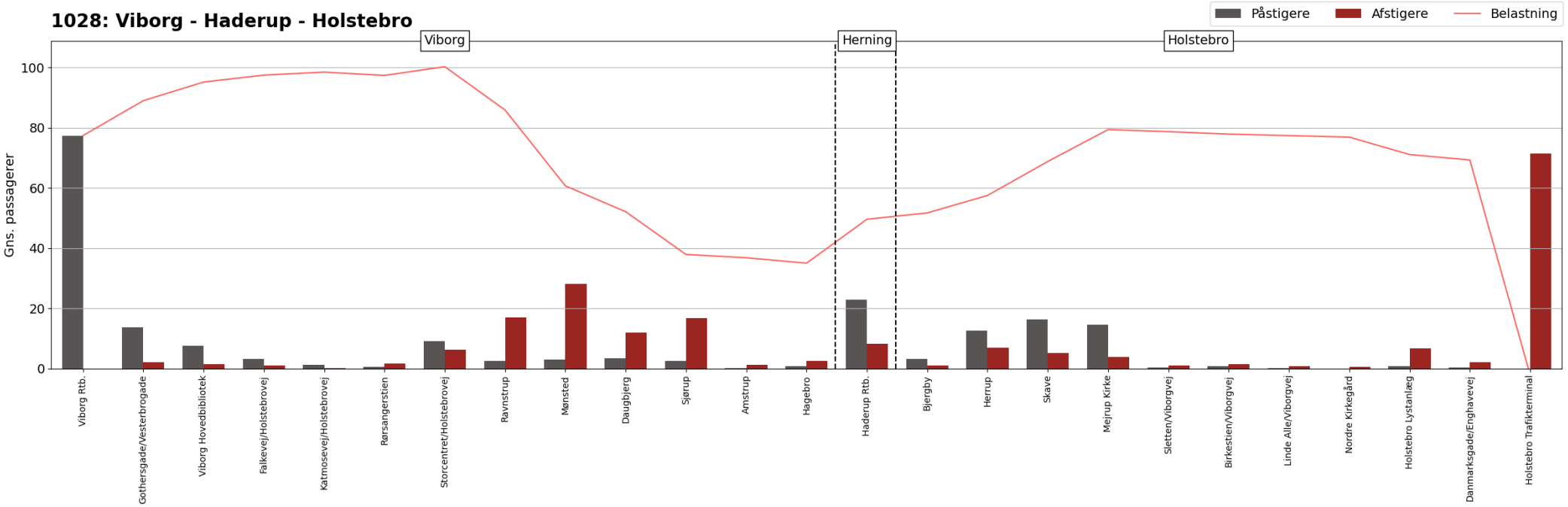
Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.



1028: Holstebro - Haderup - Viborg



1028: Viborg - Haderup - Holstebro



Viborg Overordnet ”Bufferzoner” om busruter

3 km luftlinje-afstand og 5 km om udd.inst. i byer

