

Skive kommune

Møde afholdt 7. November

Ambitionsniveau	Forslag	Rutebesparelse	Skive andel	Berører udd. søgende	Kommunens bemærkninger
Forslag i balancekatalog	13 Skive-Herning reduceres	0,11	0,01	Nej	Ingen Bemærkninger
	72 Skive-Holstebro nedlægges	3,85	1,36	Ja	Uacceptabelt
	I alt	I alt	I alt		
		3,96	1,37		
Yderligere bemærkninger:					
- Skive Kommune ønsker i lighed med Holstebro kommune at rute 72 Holstebro - Skive opretholdes - Skive Kommune havde ingen bemærkninger til uddannelsestilskuddet fra 2010 - tilskud på 776.000 kr - Skive Kommune ligger på indeks 98 og vil med forslag falde til indeks 68.					

Notat

Materiale til møde med Skive Kommune om tilpasninger af regional kollektiv trafik, den 7. november 2022 kl. 8-9. (Mødet er på administrativt niveau og afvikles på Teams)

Sammenfatning.

- *Udvalget for Regional Udvikling vurderer, at behovet for tilpasninger beløber sig til ca. 40 mio. kr. i 2023 og frem. Når der tages afsæt i modtaget statsligt tilskud i 2023 og forsigtig optimisme for indtægter og udvikling i brændstofpriser.*
- *Den demografiske udvikling viser, at der i regionen som helhed er en udfordring med faldende benyttelse af den kollektive trafik. Dette gælder specielt i yderområderne, og er ikke kendetegnende for bl.a. Skive Kommune, hvor den demografiske fremskrivning viser positiv udvikling for benyttelse af den kollektive trafik.*
- *Ikke desto mindre er det Regionsrådets ønske, at udvikle og styrke befolkningens mobilitet i hele regionen i en mere bæredygtig retning, og herunder nytænke den kollektive trafik.*
- *Det er regionens vurdering, at vi bedst løser den udfordring i partnerskab mellem kommuner, region og Midttrafik. Med andre ord nytænke den kollektive trafik inden for de ressourcer vi i fællesskab har til rådighed. I alt ca. 1,6 mia. kr.*
- *Region Midtjylland finansierer regional buskørsel i Skive Kommune for 98 kr. pr. indbygger i kommunen. Hvilket er lavere end gennemsnittet for alle kommuner (157 kr.)*
- **Forslagene i Midttrafiks balancekatalog omfatter to ruter der betjener Skive Kommune:**
 - **Rute 13 Herning – Haderup – Skive (forslag: reduceret antal afgang)**
 - **Rute 72 Holstebro – Vinderup – Holstebro (forslag: ruten nedlægges)**
- **Rute 13 Herning – Haderup – Skive,**
 - *Det foreslås, at nedlægge en aftenafgang i begge retninger på hverdage.*
 - **Konsekvenser af forslaget om at reducere rute 13**
De unges mulighed for transport til ungdomsuddannelse i Herning og Skive opretholdes, dog på et lavere niveau (fra 9 til 8 bus-afgange på hverdage). I weekenden er antallet af busafgange uændret 4 afgange om lørdagen og 5 afgange om søndagen).
- **Rute 72 Holstebro – Vinderup – Holstebro**
 - *Det foreslås, at hele ruten nedlægges*
- **Konsekvenser af forslaget om at nedlægge rute 72 Holstebro – Vinderup – Skive**
 - *Mange rejser på rute 72 foregår lokalt i Holstebro og Skive Kommuner*
 - *Der er delvis parallelkørsel med tog. Kræver dog skift i Struer for rejser til/fra Holstebro.*
 - *I alt ca. 315 passagerer pr. dag. Der er høj andel af uddannelsessøgende (Indtægter fra uddannelseskort udgør 44% af indtægterne)*
 - *Ca. 10% krydser kommunegrænsen*

- Hvis ruten nedlægges som regionalrute, vil det få konsekvenser for alle passagerer, herunder de uddannelsessøgende.

Umiddelbare konsekvenser for Skive Kommune

- **Reduktion af antal ture på rute 13**
- I forhold til den daglige transport af elever til ungdomsuddannelserne er det Region Midtjyllands opfattelse, at der ikke umiddelbart påføres Skive Kommune ekstra forpligtelser hvis forslaget gennemføres.
- **Nedlæggelse af rute 72.** Gennemføres forslaget om at nedlægge rute 72 Holstebro – Skive, vil det betyde, at Holstebro og Skive kommuner vil skulle tage stilling om ruten skal opretholdes, og i givet fald med hvilket betjeningsomfang.
- Eller om der skal findes lokale løsninger i hver af kommunerne.
- Det vil naturligvis kunne aftales, at Skive Kommune kan tilkøbe ekstra kørsel på ruterne på tidspunkter hvor busserne er ledige.
- Det generelle forslag om at nedlægge uddannelsestilskud fra 2010, berøre Skive Kommune, der modtager tilskud på 776.000 kr. til i alt tre ruter.
Det skal bemærkes at,
 - en af ruterne er ophørt,
 - en af ruterne nu kun kører internt i Skive Kommune
 - på den tredje rute vil de uddannelsessøgende der krydser kommunegrænsen i stedet kunne henvises til anden busrute, eller toget.

Fakta om de enkelte forslag i balancekataloget

Midttrafik peger i balancekataloget på fire forskellige pakker af tilpasninger af den kollektive trafik, der kan danne baggrund for politisk drøftelse og prioritering.

Det drejer sig om:

1. Ture med svag benyttelse
2. Nedlæggelse af ruter/strækninger med lav regional betydning
3. Uddannelsestilskud fra 2010
4. Yderligere besparelser

Forslagene i balancekataloget, der berører ruter i Skive Kommune, er beskrevet nedenfor:

1. Ture med svag benyttelse – Regionale ruter der betjener Skive Kommune:

Rute		Forslag	Berørte Passage- rer pr. år	Reduk- tion køreplan timer	Netto besp. mio. kr. / kommu- nens andel	Kom- muner	Antal busafgange	
							NU	FORSLAG
							Hverdag /weekend	Hverdag /weekend
13	Skive - Herning	Nedlæggelse af dobbeltafgang om aftenen på Hverdage	2000 (Gns. 4,0 pr. tur)	333	0,18 / 0,01	Skive – Herning	9 /4 lørdag /5 søndag	8 /4 lørdag /5 søndag

2. Nedlæggelse af ruter/strækninger med lav regional betydning – Regionale ruter der betjener Skive Kommune:

Rute		Forslag	Berørte Passage- rer pr. år	Reduk- tion køreplan timer	Netto besp. mio. kr. / kommune ns andel	Kom- muner	Antal busafgange	
							NU	FORSLAG
							Hverdag /weekend	Hverdag /weekend
72	Skive – Vinderup – Holstebro -	Nedlæggelse af ruten	86902 (Gns 15,2 pr. tur)	6899	3,8 / 1,36	Skive Holstebro	10/5	0/0

3. Uddannelsesstilskud fra 2010 - Regionale ruter der betjener Skive Kommune:

I forbindelse med effektiviseringen af det regionale rutenet i 2010, ophørte Region Midtjylland med at finansiere nedenstående tre ruter, der på daværende tidspunkt betjente Skive Kommuner. Det blev efterfølgende besluttet at yde tilskud til minimumsbetjening af uddannelsessøgende på ruterne, svarende til en tur om morgen og to hjemture om eftermiddagen.

Skive Kommunes andel af tilskuddet til de tre ruter beløber sig til 776.000 kr. (Prisniveau 2023). I balancekataloget lægges der op til at tilskuddet skal ophøre.

Af Midttrafiks oplysninger om grundlaget for de tre ruter fremgår:

Rute 41 Skive-Oddense-Nykøbing

Daværende regionalrute eksisterer i nugældende køreplan som *rute 41 Skive-Glyngøre-Durup*. Ruten betjener ikke Nykøbing, men kun internt i Skive Kommune mellem Glyngøre, Durup og Skive.

Rute 45 Skive-Sjørup

Daværende regionalrute 45 skabte forbindelse mellem Sjørup og Skive. I nugældende køreplaner eksisterer denne regionale forbindelse ikke længere.

Rute 51 Viborg-Stoholm-Skive

Daværende regionalrute 51 skabte forbindelse mellem Viborg og Skive over Sparkær og Stoholm. I nugældende køreplan giver *rute 740 Viborg-Stoholm-Skive* den samme rejsemulighed. Der er primær kørsel i dagtimerne morgen og eftermiddag.

Med hensyn til daværende rute 51 Viborg-Stoholm-Skive, (nu rute 740 Viborg-Stoholm-Skive), har administrationen ud fra ansøgere til STX og HF i 2022 vurderet om der er elever på ungdomsuddannelserne, der krydser kommunegrænsen, og som vil blive ramt såfremt Skive og Viborg Kommune vælger, at indstille ruten, hvis tilskuddet ophører.

Der er 1-2 uddannelsessøgende i Kjeldbjerg-området, der har søgt til Skive. – Disse kan henvises til rute 13 (cykle ca. 2,5 km) og tage bussen til Skive.

Uddannelsessøgende i Stoholm og Sparkær kan tage toget til Skive.

Øvrige uddannelsessøgende har søgt mod uddannelsesinstitutionerne i Viborg.

4. Yderligere besparelser – Regionale ruter der betjener Skive Kommune:

- ingen i Skive

Bilag:

- Midttrafiks balancekatalog.
- Udsnit af Midttrafiks rutekort
- Kort over demografisk udvikling
- Region Midtjyllands tilskud til regionalruterne, fordelt pr. indbygger i kommunerne
- Faktaark med oplysninger for rute **13 og 72** er vedlagt og kort om de berørte ruter og passagerbenyttelse.
- Oplysninger og kort om Unges bosætning og transportmuligheder til ungdomsuddannelser.
- Region Midtjyllands tilskud til regionalruterne, fordelt pr. indbygger i kommunerne.

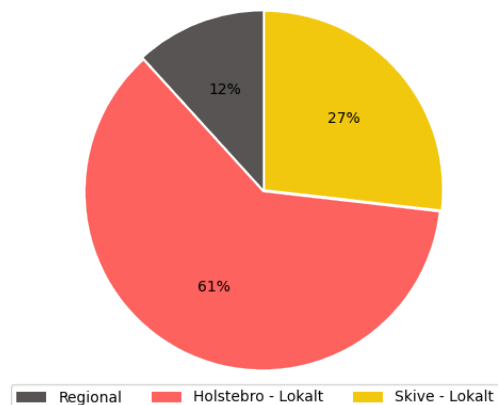
Rute 72

Holstebro – Vinderup – Skive

Bestiller	Region Midtjylland.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Holstebro og Skive. Undervejs betjenes byerne Vinderup, Sevel, Mogenstrup og Rønbjerg. Ruten betjener uddannelsessteder i Holstebro og Skive samt Rydhave Slots Efterskole (mellem Holstebro og Vinderup). Ruteføringen i Holstebro er via Rasmus Færchs Vej, hvor der ligger virksomheder samt via Stationsvej, hvor stoppestedet ligger tæt på mange arbejdspladser (Midt- og Vestjyllands Politi, Udbetaling Danmark). Center for Sundhed ligger lige ved stoppestedet på Stationsvej.
Betjeningsomfang	Mellemstor regional rute med afgang ca. hver 90. minut. Lørdag og søndag har ruten 4-5 afgang i hver retning.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 6.899 køreplantimer. 6 kontraktbusser (samlet set på ruterne 40 og 72). <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 5.023.506 kr. Indtægter: 1.177.310 kr. Selvfinansierungsgrad: 23% <u>Passagertal</u> 89.281 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af ruten, da den har svag regional betydning.
Økonomi ved besparelse	6.899 køreplantimer Bruttobesparelse: 5.023.506 kr. Nettobesparelse: 3.846.197 kr.
Passagereffekter ved besparelse	89.281 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene. Uddannelsessøgende, som benytter ruten i dag, vil miste deres busforbindelse.

Rute 72 Holstebro - Vinderup - Sevel - Skive (Aftale 205132)

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Holstebro og Skive Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 334 passagerer med bussen.
- Der er talt på 22 afgang svarende 15,2 passagerer pr. afgang i gennemsnit.

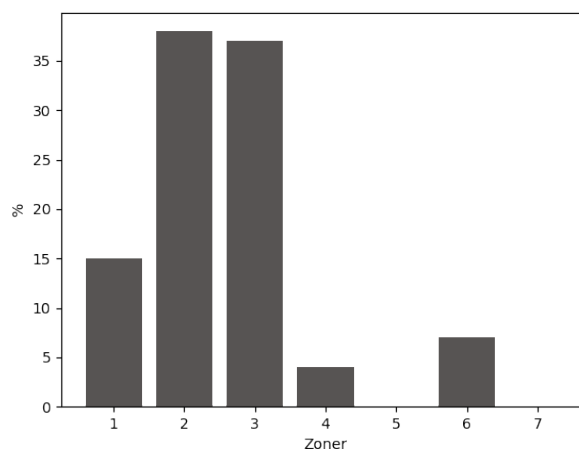


Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Holstebro	226,3	20,8	205,5
Skive	108,2	18,5	89,7
I alt	334,5	39,3	295,2

Rejsekort

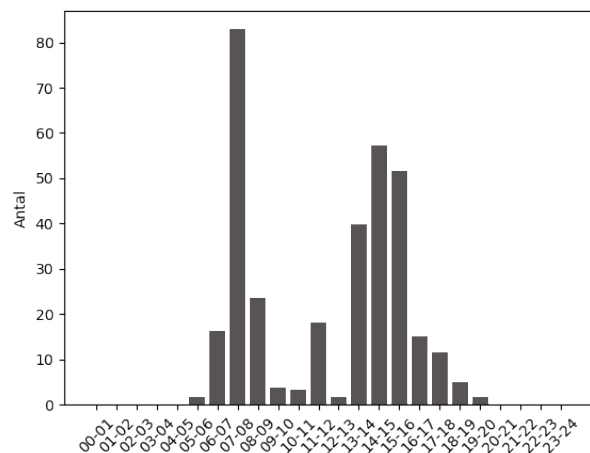
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 9 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 72. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

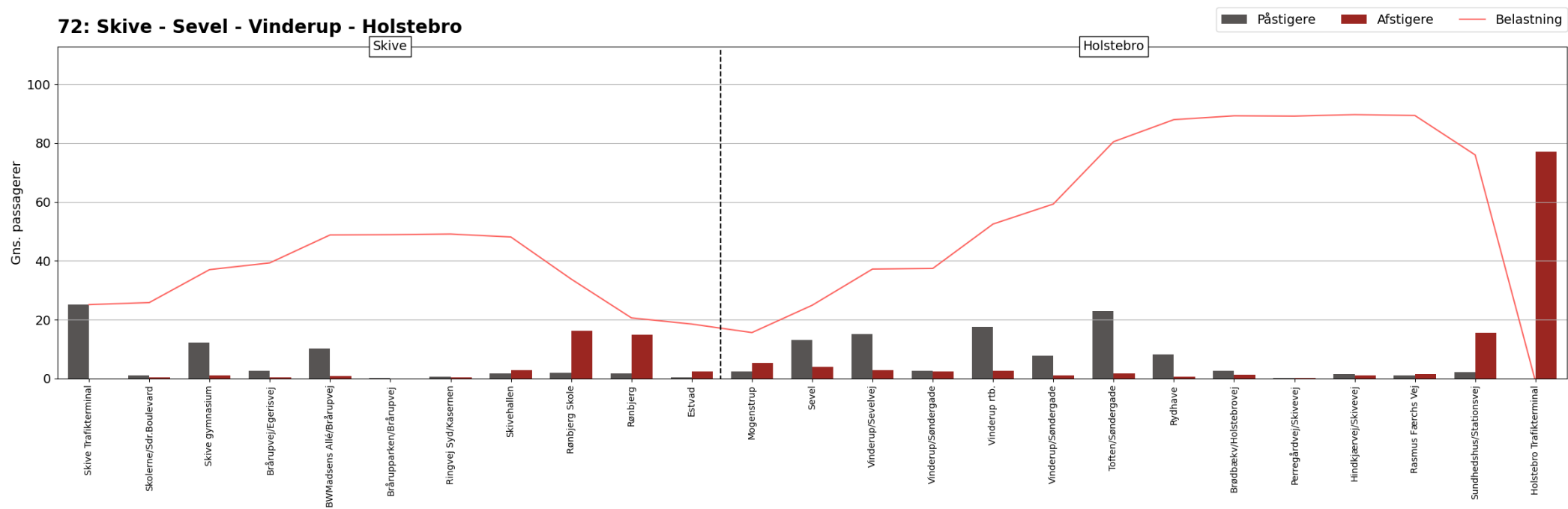
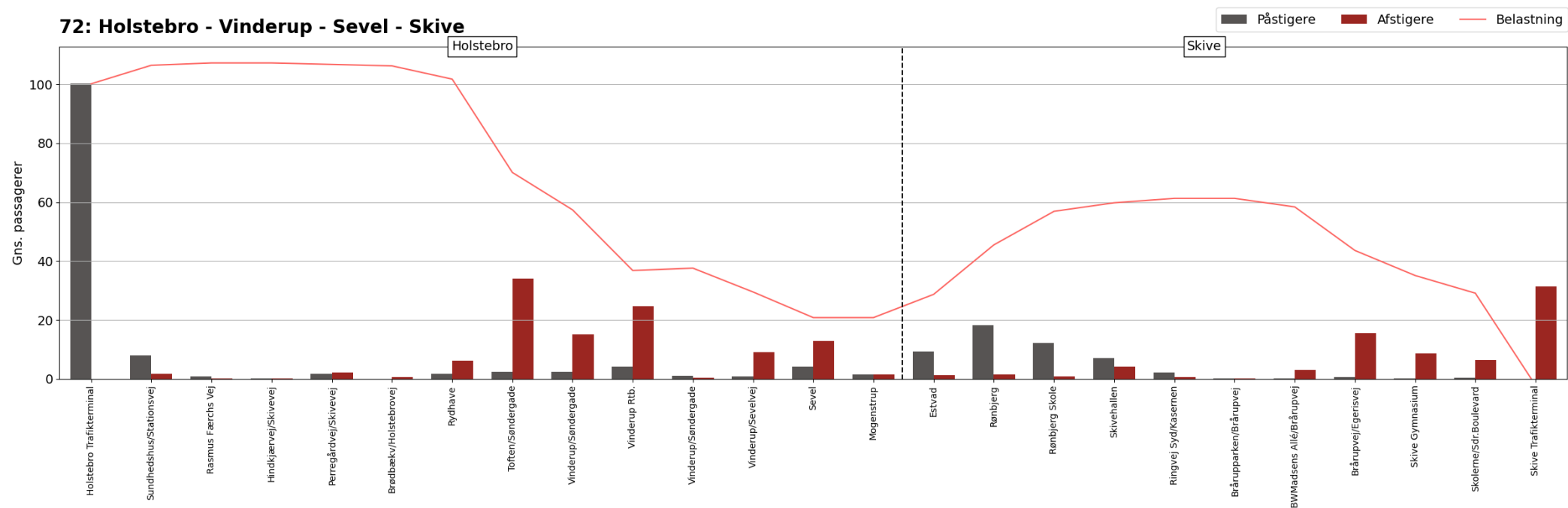
15% rejser 1 zone,
38% rejser 2 zoner,
37% rejser 3 zoner,
4% rejser 4 zoner,
0% rejser 5 zoner,
7% rejser 6 zoner,
0% rejser 7 zoner.



Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





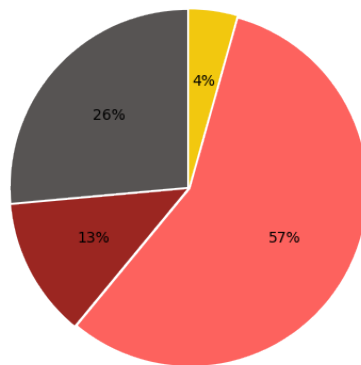
Rute 13

Herning – Haderup – Skive

Bestiller	Region Midtjylland. Ruten indeholder kørsel, som finansieres af Herning Kommune.
Hovedopgave	Ruten forbinder strækningen mellem Herning og Skive. Undervejs betjenes byerne Sunds, Simmelkær, Haderup og Vridsted. Ruten betjener uddannelsessteder i Herning og Skive samt Skive Kaserne. På strækningen mellem Sunds og Herning er rute 13 i videst muligt omfang koordineret med rute 53
Betjeningsomfang	Mellemstor regional rute med afgang ca. hver anden time samt ekstra afgang om eftermiddagen. Lørdag og søndag har ruten 4-5 afgang i hver retning.
Ruteøkonomi	<u>Oplysninger fra køreplanår 2022/2023</u> 5.959 køreplantimer. 14 kontraktbusser (samlet set på ruterne 13, 53 og 81). <u>Oplysninger fra budget 2023</u> Udgifter: 4.359.119 kr. Indtægter: 1.571.688 kr. Selvfinansierungsgrad: 36% <u>Passagertal</u> 81.595 kunder årligt.
Forslag til besparelse	Nedlæggelse af afgang med få kunder, hvilket betyder nedlæggelse af en dobbeltafgang på hverdage om aftenen mellem Haderup og Herning.
Økonomi ved besparelse	333 køreplantimer Bruttobesparelse: 178.788 kr. Nettobesparelse: 114.232 kr.
Passagereffekter ved besparelse	2.000 kunder om året vil blive direkte berørte af nedlæggelsen af afgangene.

Rute 13 Herning - Haderup - Skive

- Tælling for hverdage i perioden 15/8 til 19/9 2022.
- Ruten er regional og kører i Herning, Viborg og Skive Kommune.
- Der er på en gennemsnitlig hverdag 277 passagerer med bussen.
- Der er talt på 19 afgangsvarende 14,6 passagerer pr. afgang i gennemsnit.



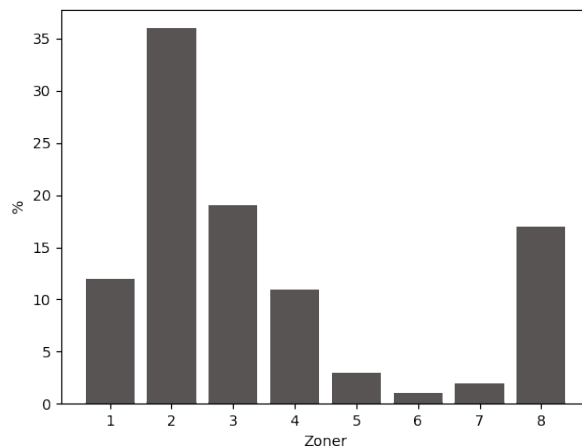
Regional Øvrige Herning - Lokalt Skive - Lokalt

Kommune	Påstigere	Belastning over kommunegrænse	Lokalrejsende
Herning	179,2	22,2	157,0
Viborg	34,9	72,6	
Skive	63,2	51,1	12,1
I alt	277,3	145,9	169,1

Rejsekort

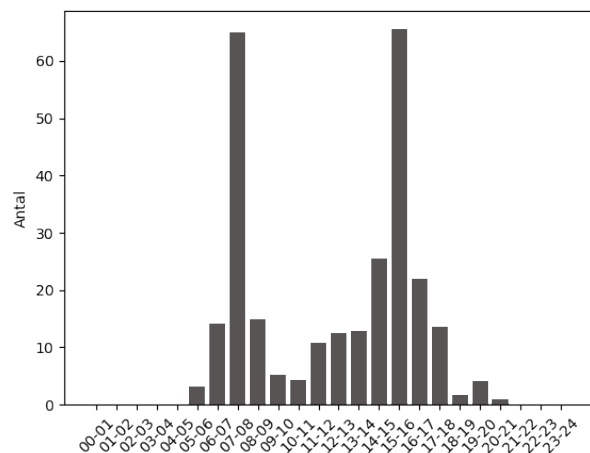
Rejsekort rejser udgør ca. 30% af de samlede rejser i Midttrafik. Ruten kører geografisk i 8 zoner. I nedenstående analyse er der kun medtaget rejser som udelukkende er foretaget med rute 13. I august måned blev der med rejsekort rejst således på ruten:

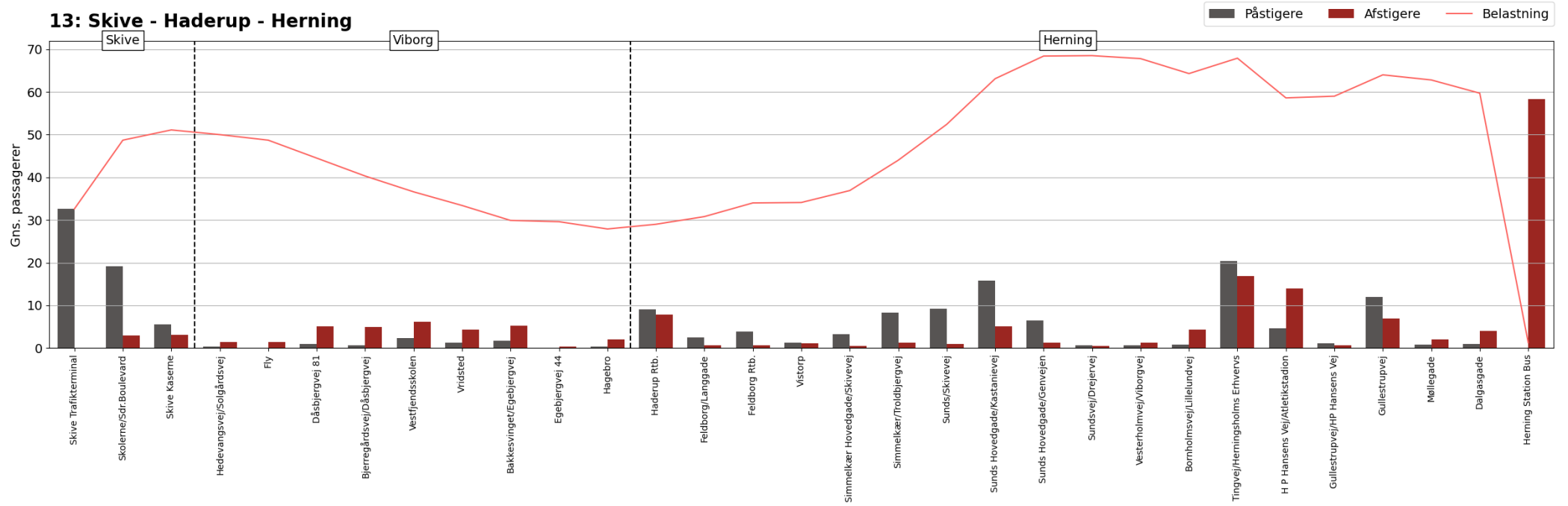
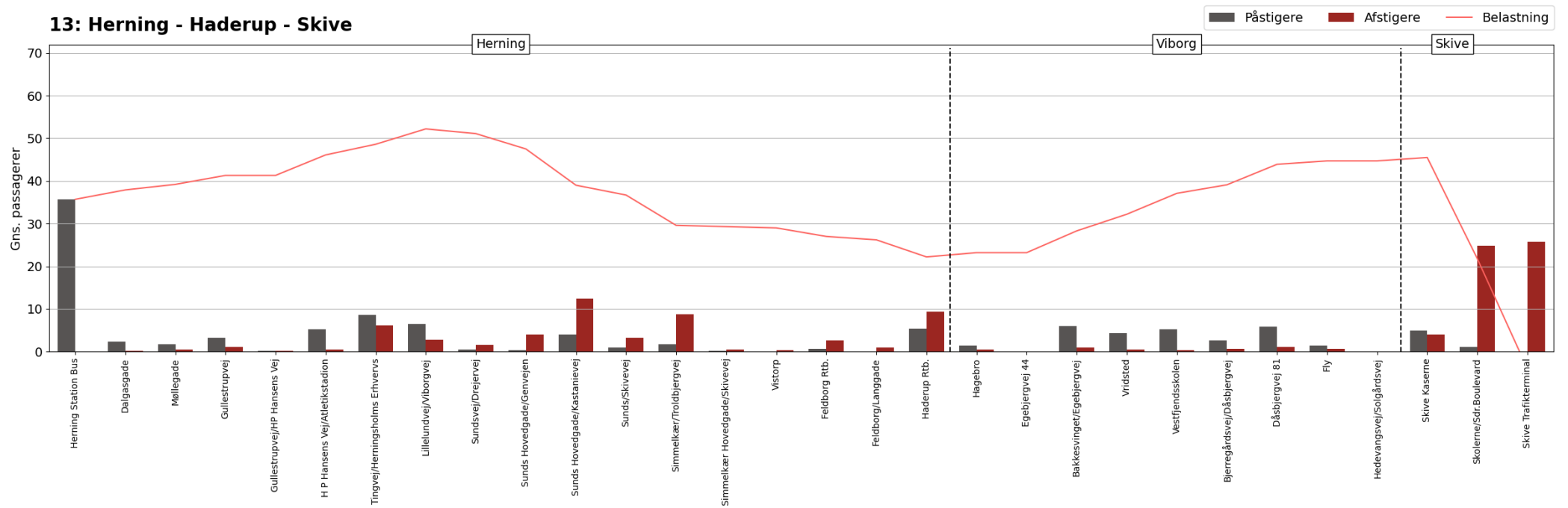
- 12% rejser 1 zone,
- 36% rejser 2 zoner,
- 19% rejser 3 zoner,
- 11% rejser 4 zoner,
- 3% rejser 5 zoner,
- 1% rejser 6 zoner,
- 2% rejser 7 zoner,
- 17% rejser 8 zoner.



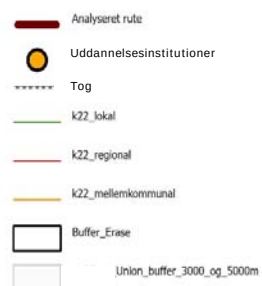
Passagerer over tidsinterval (gns.)

Påstigere i tidsintervaller ift. tidspunkter passagereren er stået på.





Skive Overordnede "Bufferzoner" om busruter 3 km luftlinje-afstand og 5 km om udd.inst. i byer



Hexagon_1km2_15-19 årige

