

PRØVNINGSRAPPORT



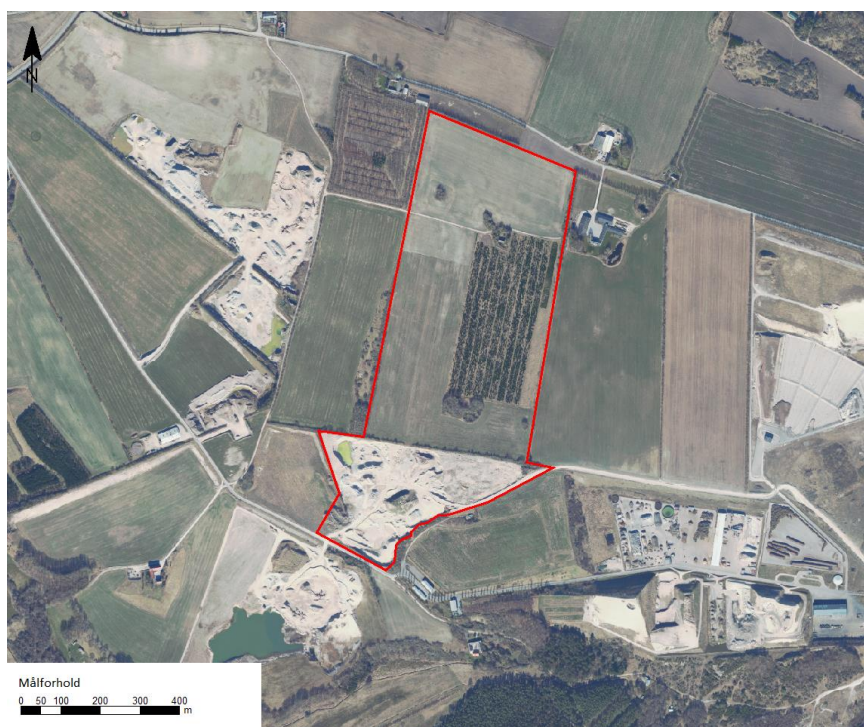
NYMØLLE STENINDUSTRIER A/S
MILJØMÅLING - EKSTERN STØJ
RÅSTOFINDVINDING RUGAARDEN, FEBRUAR 2024

SAGSNAVN: RUGAARDEN, EKSTERN STØJ

SAGSNUMMER: 41009003

RAPPORTNUMMER: P8.014.23 - REV.C

AALBORG, DEN 13. FEBRUAR 2024



UDFØRT AF:
MATHIAS BØDKER BORUP
HENRIK HØJLUND LARSEN

KONTROLLERET AF:
HENRIK HØJLUND LARSEN

TEKNISK ANSVARLIG:
HENRIK HØJLUND LARSEN



Rapporten omfatter 21 sider plus 6 bilag

Sweco
Sofiendalsvej 94
DK 9200 Aalborg, Denmark
Telefon +45 98 79 98 00
Fax +45 98 79 98 01
www.sweco.dk

Sweco Danmark A/S
Reg. nr. 48233511
Reg. kontor København

Member of the Sweco Group

Henrik Højlund Larsen
Senior Projektkleder
Aalborg
Telefon direkte +45 98 79 98 93
Mobil +45 27 23 98 93
henrikhojlund.larsen@sweco.dk

Resumé

I nærværende rapport redegøres for de eksterne støjforhold omkring et råstofindvindingsområde ved Rugaarden grusgrav, Nymandsvej 7, 8444 Balle.

Støjredegørelsen er udarbejdet på baggrund af oplysninger fra Nymølle Stenindustrier A/S om drift i forbindelse med igangværende ansøgningsproces om tilladelse til indvinding af råstoffer på matr.nr. 3a og 11f og del af matr.nr. 11e Glatved By.

Nærværende undersøgelse beskriver støjbelastningen i 7 referencepunkter omkring indvindingsområdet i 4 etaper af indvindingen frem til afsluttet indvinding og retablering. I forhold til afgrænsningsudtalelse fra Region Midtjylland er nærværende støjredegørelse baseret på Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for områdetype 3 ("Blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder") for mandag-fredag og områdetype 5 ("Boligområde for åben og lav boligbebyggelse") for lørdag, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder".

Beregningen af støjklidernes støjbidrag i omgivelserne er foretaget i henhold til metoderne beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder" og afreporteres efter retningslinjerne for "Miljømåling – ekstern støj" som akkrediteret teknisk prøvning i overensstemmelse med Acousticas akkreditering nr. 134 fra DANAK.

På grundlag af den foretagne undersøgelse kan det konkluderes, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støjbelastning overholdes i alle referenceperioderne i dagperioden på hverdage og lørdage, samt i natperioden på hverdage.

Nærværende revision omfatter nye beregninger og resultater, hvor tilkørsel samt aftipning af jord til efterbehandling er tilføjet. Der er regnet med 5 lastbilleveringer pr. dag i dagperioden, som leverer til matrikel nr. 11f. I nærværende revision er de 5 tilførsler af jord til efterbehandling indført i skema nederst på side 7.

Indholdsfortegnelse

1	Indledning	3
1.1	Definitioner	3
2	Objekt	4
2.1	Virksomheden.....	4
2.2	Virksomhedens placering og omgivelser	5
2.3	Virksomhedens støjkloder.....	7
3	Lyddubredelesesforhold	8
4	Baggrundsstøj	8
5	Metoder	8
5.1	Beregningsmetode.....	8
5.2	Referencepunkter	8
5.3	Meteorologiske forhold	9
6	Driftsforhold	9
7	Grænseværdier for støj	9
8	Resultater	10
8.1	Støjens karakter.....	10
8.2	Usikkerhed.....	10
8.3	Støjbelastning	12
9	Konklusion	20

BILAG

	Antal sider
Bilag 1: Placering af referencepunkter	1
Bilag 2: Støjkloderne beregningsmæssige placering i de 4 etaper	9
Bilag 3: Støjkonturer for dag- og natperiode	27
Bilag 4: Immissionsberegningresultater	24
Bilag 5: Driftskema	2
Bilag 6: 3D-visning af topografien i de 4 etaper	9

1 Indledning

I nærværende rapport redegøres for de eksterne støjforhold omkring et råstofindvindingsområde ved Rugaarden grusgrav, Nymandsvej 7, 8444 Balle.

Støjredegørelsen er udarbejdet på baggrund af oplysninger fra Nymølle Stenindustrier A/S om drift i forbindelse med igangværende ansøgningsproces om tilladelse til indvinding af råstoffer på matr.nr. 3a og 11f og del af matr.nr. 11e Glatved By. Der er anvendt kildestyrker der er målt ved andre af Nymølles råstofgrave. Der er herudover benyttet kildestyrker fra Støjdatabogen til kørsler.

Nærværende undersøgelse beskriver støjbelastningen i 7 referencepunkter omkring indvindingsområdet i 4 etaper af indvindingen frem til afsluttet indvinding og retablering.

Støjbelastningen fra råstofindvindingen er vurderet med udgangspunkt i Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for ekstern støj fra virksomheder.

Beregningen af støjklidernes støjbidrag i omgivelserne er foretaget i henhold til metoderne beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder" og afrapporteres efter retningslinjerne for "Miljømåling – ekstern støj" som akkrediteret teknisk prøvning i overensstemmelse med Acousticas akkreditering nr. 134 fra DANAK.

Berørte parter:

Virksomheden/klient:

Nymølle Stenindustrier A/S, repræsenteret ved Gry Gasser Erlandsen, tlf. 22 23 65 06.

Rådgivning vedrørende kortlægning af støj:

Sweco Danmark A/S, afd. Acoustica, Sofiendalsvej 94, 9200 Aalborg SV, tlf. 9879 9800, repræsenteret ved projektleder Henrik Højlund Larsen.

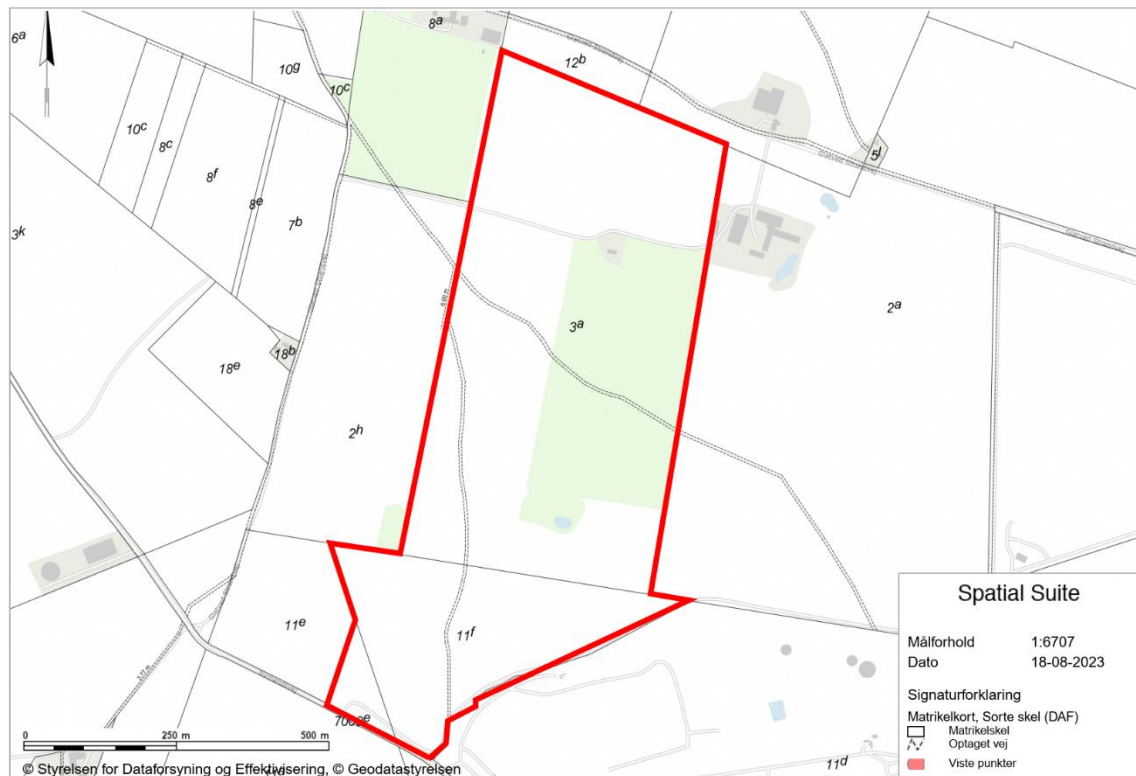
1.1 Definitioner

I denne rapport anvendes følgende symboler for lydtekniske begreber:

- L_{Aeq} : Det energiekvivalente, A-vægtede lydtrykniveau i dB med referenceværdien 20 μ Pa
- L_r : Støjbelastningen, det energiekvivalente, korregerede A-vægtede lydtrykniveau i dB med referenceværdien 20 μ Pa.
Fremkommer ved korrektion af L_{Aeq} med 5 dB for forekomst af tydeligt hørbare impulser eller toner i støjen
- L_{WA} : Det A-vægtede lydeffektniveau i dB med referenceværdien 10^{-12} W.
Benævnes normalt "kildestyrke".

2 Objekt

2.1 Virksomheden



Figur 1. Det ansøgte indvindingsområde (rød linje).

Der foregår allerede aktiv indvinding på matr.nr. 11f og del af matr.nr.3a. Virksomheden Nymølle Stenindustrier A/S ønsker at udvide indvindingsområdet, og nærværende rapport er udarbejdet i forbindelse med en igangværende ansøgning om en udvidelse af den eksisterende råstofgrav. Det ansøgte graveområde er vist på ovenstående luftfoto markeret med rød.

Indvindingen af sten, grus og sand sker ved udgravning med de i kapitel 2.3 nævnte maskiner og udstyr. De nærmeste byer omkring området er Balle, Hoed og Glatved Haldum (mod nordvest) og Glatved Strand (mod øst). I afsnit 6 er der redegjort for de driftsmæssige forudsætninger, som er lagt til grund for bestemmelsen af den eksterne støj fra indvindingen.

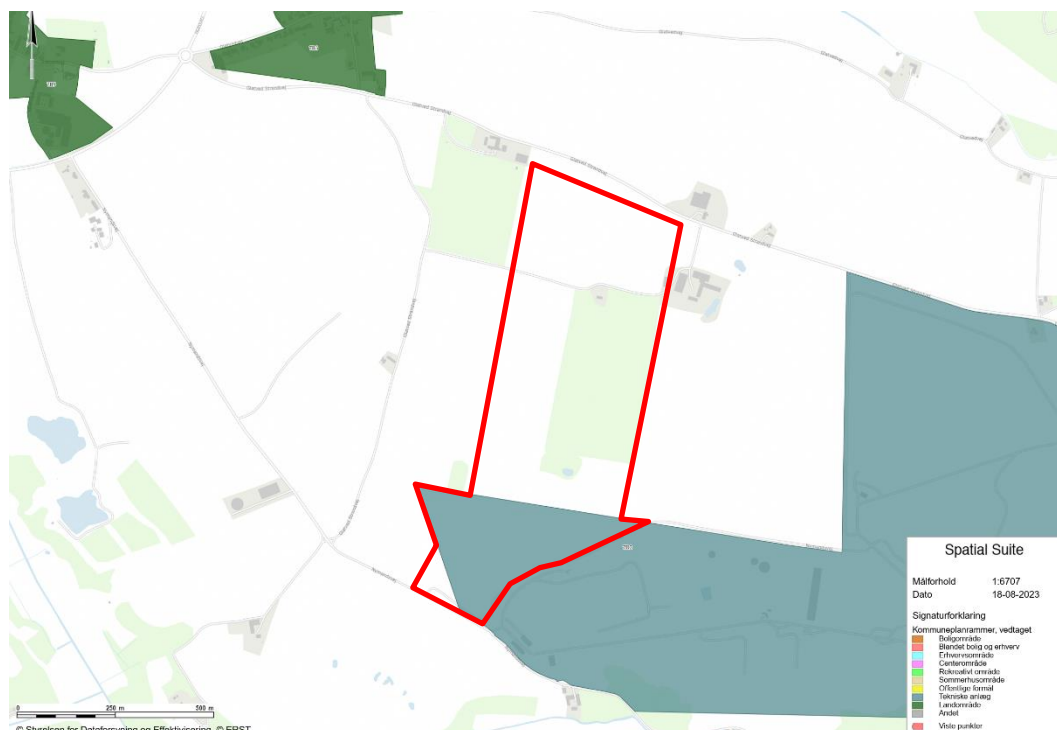
2.2 Virksomhedens placering og omgivelser

Som tidligere beskrevet, er der allerede udgravet en del i området. Under alle etaper vil der være stationær kilder placeret samme sted, hvor kun *mobilt sorterings- og knusningsanlæg* vil blive flyttet ved etapeskift. Alle kildeplaceringer for hver af de 4 etaper kan ses i bilag 2. Da indvindingsområdet naturligt ændres fra år til år, efterhånden som gravearbejdet flyttes, flyttes der på de førnævnte støjklider. Der er i nærværende støjkortlægning regnet med den placering af støjkliderne, som vurderes at give den højeste støjbelastning i hver af de 4 etaper af indvindingen. De 4 etaper følger nedenstående etapeplan, startende fra det eksisterende graveareal på matr.nr. 11e og 11f der er delvist udgravet. Graveretningen sker fra syd mod nord. På matr.nr. 3e, graves den vestlige del før den østlige og nordlige del.



Figur 2. Etapeplan med anvist graveretning. Udgravningsområdet er markeret med rød.

I nærmeste afstand omkring indvindingsområdet ligger enkelte ejendomme, der ifølge kommuneplanrammerne er beliggende i landområde.



Figur 3. Kommuneplanrammer i forbindelse med det ansøgte indvindingsområde.

I figur 3 er blå områder tekniske anlæg/erhvervsområder og grønne områder landområder. Rundt om hele indvindingsområdet er der udpeget referencepunkter, hvor der ligger boliger, og det er disse der i nærværende rapport er foretaget beregninger til. Immissionspunkt-beregningerne er suppleret med støjudbredelseskurver. Referencepunkternes placering og navn kan findes i bilag 1 – referencepunkternes placering er de samme for alle etaper.

2.3 Virksomhedens støjkloder

Den eksterne støj hidrører fra såvel kørende som fast opstillet materiel. Nedenfor er listet de komponenter der findes på arealet, med angivelse af de målte lydeffekter (kildestyrker). For både faste og mobile støjkloder, er der regnet med 100 % drift i åbningstiden, hvilket må betegnes som en worst case situation. Nedknusning og rømning af overjord foregår kun i dagperioden på hverdage.

Anlæg/komponent/støjkilde	Kildestyrke L_{WA}	Grundlag for fastsættelse af data
Mobilt sorteranlæg (Powerscreen)	109,4 dB	Acoustica måling på tilsvarende enhed
Bivitec tørsorteringsanlæg	107,5 dB	Acoustica måling på tilsvarende enhed
Mobilt knusningsanlæg	110,7 dB	Acoustica måling på tilsvarende enhed
Gravemaskine	101,5 dB	Acoustica måling på tilsvarende enhed
Gummi hjulslæsser, læsning	104,9 dB	Acoustica måling på tilsvarende enhed
Gummi hjulslæsser, kørsel	66,6 dB/m	Acoustica måling på tilsvarende enhed
Dumper, kørsel	66,9 dB/m	Acoustica måling på tilsvarende enhed
Dozer	108,7 dB	Acoustica måling på tilsvarende enhed
Lastbilkørsel	59,2 dB/m m^2	Kildestyrke fra Støj databogen
Lastbil, aftipning af jord	88,7 dB(A)	Acoustica måling på tilsvarende aktivitet

Tabel 1: Anvendte komponenter samt data for støj.

Lastbiler tillægges en kildestyrke svarende til "Støj databogens" angivelse for lastbiler, der kører med jævn acceleration 10-20 km/h. Råstoffer transporteres med dumper via privat grusvej til udskibningshavnen Glatvej/Katholm Havn, hvor det forventes at der skal køres gennemsnitligt otte læs i timen. Beregningsmæssigt er der regnet med følgende antal kørsler med lastbil og dumper på kørestrækningerne:

Mandag – fredag:	Lastbiler	Dumper
Kl. 06:00 – 07:00:	3 stk.	8 stk.
Kl. 07:00 – 18:00:	3+5 stk.	88 stk.
Lørdag:		
Kl. 07:00 – 14:00:	3 stk.	56 stk.

3 Lydudbredelsesforhold

Al gravning og tilknyttede aktiviteter foregår ca. 8-10 meter under nuværende terræn, svarende til kote 14, og støjen udstråles herfra frit i alle retninger. Kun de aktuelle topografiske forhold med etablerede jordvolde afbryder den fri lydudbredelse. Bortset herfra regnes der med fri lydudstråling i alle retninger. Der er dog i etape 3 og 4 regnet med etablering af støjvolde. Placeringen af støjvoldene kan ses i bilag 2 hvor højderne på voldene er angivet.

Terrænets akustiske overfladeegenskaber er fastsat ud fra tilgængelige luftfotos. Befæstede vejarealer er regnet akustisk hårde, mens alt øvrigt terræn er regnet akustisk blødt. Terrænets topografi i og uden for graveområdet er fastlagt ud fra topografiske kort med ækvidistance 0,5 meter, og indgår i beregningerne.

4 Baggrundsstøj

Baggrundsstøjen har ikke indflydelse på resultaterne i nærværende rapport, der alene omhandler en eftervisning/beregning af støjbelastningen fra råstofindvindingen baseret på støjdata for de anvendte anlæg og aktiviteter.

5 Metoder

5.1 Beregningsmetode

Beregningen af støjbidrag i naboområderne er udført i henhold til metoderne beskrevet i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 "Beregning af ekstern støj fra virksomheder". Beregningen har for hver støjkilde omfattet:

- Registrering og placering i et globalt koordinatsystem
- Fastlæggelse af driftstider
- Fastlæggelse af immissionsrelevant lydeffekt pr. 1/1-oktav eller 1/3-oktav i frekvensområdet 31,5-20.000 Hz. Der er benyttet støjdata jf. afsnit 2.3

På det grundlag er de enkelte støjkilbers bidrag til støjbelastningen i omgivelserne beregnet. Beregningen tager hensyn til alle faktorer, der i betydende grad påvirker lydens udbredelse, herunder refleksioner, afskærmende genstande, terrænets karakter m.v. Endvidere indgår støjkilbernes driftstider. Den samlede støj beregnes ved summation af bidragene fra hver enkelt støjkilde. Det benyttede beregningsprogram er SoundPLAN version 8.2 med opdatering dateret d. 20-06-2023.

5.2 Referencepunkter

Støjbelastningen er bestemt i nedenstående 7 referencepunkter, som i overensstemmelse med retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 afsnit 7.1, er placeret, hvor sandsynligheden for overskridelse af grænseværdierne er størst.

Adresse	Anvendelse jf. Danmarks Miljøportal
Nymandsvej 16	Bolig/ejendom i det åbne land (Landzone)
Nymandsvej 18	Bolig/ejendom i det åbne land (Landzone)
Glatved Strandvej 16	Bolig/ejendom i det åbne land (Landzone)
Glatved Strandvej 20	Bolig/ejendom i det åbne land (Landzone)
Glatved Strandvej 21	Bolig/ejendom i det åbne land (Landzone)
Glatved Strandvej 23	Bolig/ejendom i det åbne land (Landzone)
Glatved Strandvej 24	Bolig/ejendom i det åbne land (Landzone)

Tabel 2: Referencepunkter

Referencepunkternes placering er vist på bilag 1. Til yderligere dokumentation af støjpåvirkningen i omgivelserne er der i bilag 3 optegnet støjkonturer, der overalt i området omkring råstofindvindingen viser den samlede støjpåvirkning i dag- og natperioden i samtlige 4 etaper. Alle støjberegninger er foretaget for punkter i 1,5 meters højde over terræn.

5.3 Meteorologiske forhold

Beregningsresultaterne er gældende for den meteorologiske ramme, der i Miljøstyrelsens vejledning 6/1984, er anført for måling af støj fra virksomheder. Dermed er forudsat en svag medvind fra støjklenderne mod referencepunkterne.

6 Driftsforhold

Det er oplyst, at al aktivitet i forbindelse med råstofudvindingen er tidsmæssigt afgrænset til hverdage kl. 06:00-18:00 og lørdage kl. 07:00-14:00. Lidt konservativt er det i nærværende beregninger forudsat, at udvindingen foregår helt uden pauser i nævnte tidsrum. I natperioden, kl. 06:00 – 07:00 foregår kun aktivitet med gummihjulslesser, samt kørsler forbundet med udlevering og læsning. Ud over den egentlige råstofindvinding vil der være aktiviteter i forbindelse med indledende muldafrømning og etablering af støjafskærmende jordvolde samt efterfølgende retablering. I den forbindelse må der forventes korte perioder, hvor støjen kan overstige støjen under selve indvindingen. Drift for samtlige støjklender er angivet i bilag 5.

7 Grænseværdier for støj

I forhold til afgrænsningsudtalelse fra Region Midtjylland skal nærværende støjredegørelse baseres på Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser for områdetype 3 ("Blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder") for mandag-fredag og områdetype 5 ("Boligområde for åben og lav boligbebyggelse") for lørdag, jf. Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 "Ekstern støj fra virksomheder".

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier (ekskl. "Spidsværdi") gælder for støjens middelværdi L_r (midling på energibasis) over et tidsrum, som betegnes referencetidsrummet. Længden af referencetidsrummet varierer alt efter tidspunkt på døgnet, jf. nedenstående skema.

Referencetidsrummene skal lægges, hvor støjbelastningen er højest. Eksempelvis skal støjbelastningen i dagperioden bestemmes for de 8 timer, hvor der er mest støj i de enkelte referencepunkter. De vejledende grænseværdier for områdetype 3 og 5 er:

	Områdetype 3: (Blandet bolig- og erhvervsbebyggelse, centerområder)	Områdetype 5: (Boligområder for åben og lav boligbebyggelse)
Dag		
Mandag – fredag, kl. 07-18	55	45
Lørdag kl. 07-14	55	45
Lørdag kl. 14-18	45	40
Søn- & helligdage kl. 07-18	45	40
Aften		
Alle dage kl. 18-22	45	40
Nat		
Alle dage kl. 22-07	40 (55) *	35 (50) *

Tabel 3: Vejledende grænseværdier for støj.

*) Vejledende maksimalværdier for støjniveauet i natperioden

8 Resultater

8.1 Støjens karakter

Støjniveauet fra råstofindvindingen vil være let varierende over dagen på grund af kørsel med gummihjulsæssere og lastbiler, men støjen vurderes ikke at være impulsagtig. Ligeledes vurderes støjen ikke at indeholde rene toner, som vil udløse et 5 dB tillæg. Samlet vurderes der derfor ikke at være grundlag for at betegne støjens karakter som særligt generende, hvorfor der ikke korrigeres med +5 dB ved beregning af støjbelastningen, L_r .

8.2 Usikkerhed

Fastlæggelsen af den udvidede usikkerhed på beregningsresultaterne er sket efter anvisningerne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 6/1984 "Måling af ekstern støj fra virksomheder" og Orientering nr. 36 "Usikkerhed på beregnede niveauer af ekstern støj fra virksomheder" fra Miljøstyrelsens referencelaboratorium for støjmålinger. Den udvidede usikkerhed er efterfølgende benævnt usikkerhed.

Den detaljerede beregning af usikkerheden medfører, at usikkerheden normalt er forskellig i de forskellige referencepunkter og referencetidsrum. Usikkerheden vil endvidere kunne blive påvirket, såfremt der sker ændringer af markante støjkilder.

Usikkerheden varierer mellem ca. 3 og 5 dB.

I den aktuelle planlægnings-/godkendelsessituation tages usikkerheden ikke i regning, da formålet er at sandsynliggøre, at den beregnede, samlede støjbelastning vil kunne overholde givne støjgrænser.

8.3 Støjbelastning

Nedenstående skema sammenfatter resultaterne i de 7 referencepunkter i de 4 etaper. Alle Immissionsberegningresultater kan findes i bilag 4. Etape 4 er beregningsmæssigt inddelt i hhv. nord og syd, for bedst muligt at belyse et worst case scenarie i de perioder hvor indvindingen foregår i kortest afstand til de omkringliggende naboer. Efterfølgende resultater er vist for dag- og natperioden på hverdage samt i tidsrummet kl. 7:00-14:00 på lørdage.

Etape 1:

Adresse	Støjbelastning L _r Dagperioden, Mandag-Fredag [dB(A) re 20 µPa]		Vejledende støjgrænse
	Etape 1 Normal drift	Etape 1 Normal drift m. knusning	
Nymandsvej 16	40,3	41,4	55
Nymandsvej 18	26,6	27,3	55
Glatved Strandvej 16	36,4	36,8	55
Glatved Strandvej 20	30,5	30,7	55
Glatved Strandvej 21	34,7	34,8	55
Glatved Strandvej 23	35,0	35,1	55
Glatved Strandvej 24	37,6	37,7	55

Tabel 5: Støjbelastning i referencepunkterne forhold til støjgrænser, Etape 1 dagperioden.

Adresse	Støjbelastning L _r Natperioden, Mandag-Fredag [dB(A) re 20 µPa]		Vejledende støjgrænse
	Etape 1 Normal drift	Etape 1 Normal drift m. knusning	
Nymandsvej 16	36,6	36,6	40
Nymandsvej 18	22,3	22,3	40
Glatved Strandvej 16	35,4	35,4	40
Glatved Strandvej 20	30,0	30,0	40
Glatved Strandvej 21	34,5	34,5	40
Glatved Strandvej 23	34,8	34,8	40
Glatved Strandvej 24	37,4	37,4	40

Tabel 6: Støjbelastning i referencepunkterne forhold til støjgrænser, Etape 1 natperioden.

Adresse	Støjbelastning $L_{p,Amax}$ Natperioden, Mandag-Fredag [dB(A) re 20 μ Pa]		Vejledende støjgrænse
	Etape 1 Normal drift	Etape 1 Normal drift m. knusning	
Nymandsvej 16	44,9	44,9	55
Nymandsvej 18	31,3	31,3	55
Glatved Strandvej 16	38,2	38,2	55
Glatved Strandvej 20	29,8	29,8	55
Glatved Strandvej 21	35,2	35,2	55
Glatved Strandvej 23	35,8	35,8	55
Glatved Strandvej 24	35,1	35,1	55

Tabel 7: Støjbelastning i referencepunkterne forhold til støjgrænser, Etape 1 maksimalværdi i natperioden.

Adresse	Støjbelastning L_r Lørdag kl. 7:00-14:00 [dB(A) re 20 μ Pa]		Vejledende støjgrænse
	Etape 1 Normal drift	Etape 1 Normal drift m. knusning	
Nymandsvej 16	40,3	-	45
Nymandsvej 18	26,6	-	45
Glatved Strandvej 16	36,4	-	45
Glatved Strandvej 20	30,4	-	45
Glatved Strandvej 21	34,7	-	45
Glatved Strandvej 23	35,0	-	45
Glatved Strandvej 24	37,6	-	45

Tabel 8: Støjbelastning i referencepunkterne forhold til støjgrænser, Etape 1 lørdag kl. 7:00-14:00.

Etape 2:

Adresse	Støjbelastning L _r Dagperioden, Mandag-Fredag [dB(A) re 20 µPa]			Vejledende støjgrænse
	Etape 2 Normal drift	Etape 2 Normal drift m. knusning	Etape 2 Rømning af muld	
Nymandsvej 16	39,7	40,6	32,6	55
Nymandsvej 18	26,4	26,6	21,3	55
Glatved Strandvej 16	41,4	41,8	37,6	55
Glatved Strandvej 20	38,4	42,4	37,2	55
Glatved Strandvej 21	38,4	38,9	36,4	55
Glatved Strandvej 23	35,8	36,0	35,0	55
Glatved Strandvej 24	38,6	39,0	39,2	55

Tabel 9: Støjbelastning i referencepunkterne forhold til støjgrænser, Etape 2 dagperioden.

Adresse	Støjbelastning L _r Natperioden, Mandag-Fredag [dB(A) re 20 µPa]			Vejledende støjgrænse
	Etape 2 Normal drift	Etape 2 Normal drift m. knusning	Etape 2 Rømning af muld	
Nymandsvej 16	36,4	36,4	-	40
Nymandsvej 18	22,4	22,4	-	40
Glatved Strandvej 16	37,9	37,9	-	40
Glatved Strandvej 20	32,5	32,5	-	40
Glatved Strandvej 21	35,0	35,0	-	40
Glatved Strandvej 23	34,9	34,9	-	40
Glatved Strandvej 24	37,7	37,7	-	40

Tabel 10: Støjbelastning i referencepunkterne forhold til støjgrænser, Etape 2 natperioden.

Adresse	Støjbelastning $L_{p,Amax}$ Natperioden, Mandag-Fredag [dB(A) re 20 μ Pa]			Vejledende støjgrænse
	Etape 2 Normal drift	Etape 2 Normal drift m. knusning	Etape 2 Rømning af muld	
Nymandsvej 16	44,9	44,9	-	55
Nymandsvej 18	31,5	31,5	-	55
Glatved Strandvej 16	47,1	47,1	-	55
Glatved Strandvej 20	39,6	39,6	-	55
Glatved Strandvej 21	39,9	39,9	-	55
Glatved Strandvej 23	38,0	38,0	-	55
Glatved Strandvej 24	41,5	41,5	-	55

Tabel 11: Støjbelastning i referencepunkterne forhold til støjgrænser, Etape 2 maksimalværdi i natperioden.

Adresse	Støjbelastning L_r Lørdag kl. 7:00-14:00 [dB(A) re 20 μ Pa]			Vejledende støjgrænse
	Etape 2 Normal drift	Etape 2 Normal drift m. knusning	Etape 2 Rømning af muld	
Nymandsvej 16	39,7	-	-	45
Nymandsvej 18	26,4	-	-	45
Glatved Strandvej 16	41,4	-	-	45
Glatved Strandvej 20	38,4	-	-	45
Glatved Strandvej 21	38,4	-	-	45
Glatved Strandvej 23	35,8	-	-	45
Glatved Strandvej 24	38,6	-	-	45

Tabel 12: Støjbelastning i referencepunkterne forhold til støjgrænser, Etape 2 lørdag kl. 7:00-14:00.

Etape 3:

Adresse	Støjbelastning L _r Dagperioden, Mandag-Fredag [dB(A) re 20 µPa]			Vejledende støjgrænse
	Etape 3 Normal drift	Etape 3 Normal drift m. knusning	Etape 3 Rømning af muld	
Nymandsvej 16	40,2	40,7	30,0	55
Nymandsvej 18	26,5	26,8	14,9	55
Glatved Strandvej 16	44,0	45,6	37,6	55
Glatved Strandvej 20	40,3	42,5	36,7	55
Glatved Strandvej 21	40,1	42,5	43,3	55
Glatved Strandvej 23	39,0	41,8	41,5	55
Glatved Strandvej 24	44,8	48,9	50,4	55

Tabel 13: Støjbelastning i referencepunkterne forhold til støjgrænser, Etape 3 dagperioden.

Adresse	Støjbelastning L _r Natperioden, Mandag-Fredag [dB(A) re 20 µPa]			Vejledende støjgrænse
	Etape 3 Normal drift	Etape 3 Normal drift m. knusning	Etape 3 Rømning af muld	
Nymandsvej 16	36,4	36,4	-	40
Nymandsvej 18	22,4	22,4	-	40
Glatved Strandvej 16	38,0	38,0	-	40
Glatved Strandvej 20	33,0	33,0	-	40
Glatved Strandvej 21	36,0	36,0	-	40
Glatved Strandvej 23	36,0	36,0	-	40
Glatved Strandvej 24	39,0	39,0	-	40

Tabel 14: Støjbelastning i referencepunkterne forhold til støjgrænser, Etape 3 natperioden.

Adresse	Støjbelastning $L_{p,Amax}$ Natperioden, Mandag-Fredag [dB(A) re 20 μ Pa]			Vejledende støjgrænse
	Etape 3 Normal drift	Etape 3 Normal drift m. knusning	Etape 3 Rømning af muld	
Nymandsvej 16	44,9	44,9	-	55
Nymandsvej 18	31,5	31,5	-	55
Glatved Strandvej 16	47,0	47,0	-	55
Glatved Strandvej 20	39,6	39,6	-	55
Glatved Strandvej 21	40,4	40,4	-	55
Glatved Strandvej 23	39,6	39,6	-	55
Glatved Strandvej 24	43,5	43,5	-	55

Tabel 15: Støjbelastning i referencepunkterne forhold til støjgrænser, Etape 3 maksimalværdi i natperioden.

Adresse	Støjbelastning L_r Lørdag kl. 7:00-14:00 [dB(A) re 20 μ Pa]			Vejledende støjgrænse
	Etape 3 Normal drift	Etape 3 Normal drift m. knusning	Etape 3 Rømning af muld	
Nymandsvej 16	40,2	-	-	45
Nymandsvej 18	26,4	-	-	45
Glatved Strandvej 16	44,0	-	-	45
Glatved Strandvej 20	40,3	-	-	45
Glatved Strandvej 21	40,1	-	-	45
Glatved Strandvej 23	39,0	-	-	45
Glatved Strandvej 24	44,8	-	-	45

Tabel 16: Støjbelastning i referencepunkterne forhold til støjgrænser, Etape 3 lørdag kl. 7:00-14:00.

Etape 4:

Adresse	Støjbelastning L _r Dagperioden, Mandag-Fredag [dB(A) re 20 µPa]						Vejledende støjgrænse
	Etape 4 Nord Normal drift	Etape 4 Nord Normal drift m. knusning	Etape 4 Nord Rømning af muld	Etape 4 Syd Normal drift	Etape 4 Syd Normal drift m. knusning	Etape 4 Syd Rømning af muld	
Nymandsvej 16	39,9	40,3	26,7	40,0	40,3	27,9	55
Nymandsvej 18	26,3	26,5	12,9	26,4	26,6	13,8	55
Glatved Strandvej 16	43,5	45,0	34,8	43,3	44,4	36,1	55
Glatved Strandvej 20	41,5	40,5	39,2	42,3	44,6	37,8	55
Glatved Strandvej 21	41,8	46,3	54,3	45,0	50,7	46,8	55
Glatved Strandvej 23	39,2	43,1	45,8	38,7	39,4	36,5	55
Glatved Strandvej 24	43,4	47,2	38,2	43,9	46,0	55,0	55

Tabel 17: Støjbelastning i referencepunkterne forhold til støjgrænser, Etape 4 dagperioden.

Adresse	Støjbelastning L _r Natperioden, Mandag-Fredag [dB(A) re 20 µPa]						Vejledende støjgrænse
	Etape 4 Nord Normal drift	Etape 4 Nord Normal drift m. knusning	Etape 4 Nord Rømning af muld	Etape 4 Syd Normal drift	Etape 4 Syd Normal drift m. knusning	Etape 4 Syd Rømning af muld	
Nymandsvej 16	36,4	36,4	-	36,4	36,4	-	40
Nymandsvej 18	22,4	22,4	-	22,4	22,4	-	40
Glatved Strandvej 16	38,0	38,0	-	38,0	38,0	-	40
Glatved Strandvej 20	33,0	33,0	-	33,0	33,0	-	40
Glatved Strandvej 21	36,0	36,0	-	36,0	36,0	-	40
Glatved Strandvej 23	36,0	36,0	-	36,0	36,0	-	40
Glatved Strandvej 24	39,0	39,0	-	39,0	39,0	-	40

Tabel 18: Støjbelastning i referencepunkterne forhold til støjgrænser, Etape 4 natperioden.

Adresse	Støjbelastning $L_{p, Amax}$ Natperioden, Mandag-Fredag [dB(A) re 20 μ Pa]						Vejledende støjgrænse
	Etape 4 Nord Normal drift	Etape 4 Nord Normal drift m. knusning	Etape 4 Nord Rømning af muld	Etape 4 Syd Normal drift	Etape 4 Syd Normal drift m. knusning	Etape 4 Syd Rømning af muld	
Nymandsvej 16	44,9	-	-	44,9	-	-	55
Nymandsvej 18	31,5	-	-	31,5	-	-	55
Glatved Strandvej 16	47,0	-	-	47,0	-	-	55
Glatved Strandvej 20	39,6	-	-	39,6	-	-	55
Glatved Strandvej 21	40,4	-	-	40,4	-	-	55
Glatved Strandvej 23	39,6	-	-	39,6	-	-	55
Glatved Strandvej 24	43,5	-	-	43,5	-	-	55

Tabel 19: Støjbelastning i referencepunkterne forhold til støjgrænser, Etape 4 maksimalværdi i natperioden.

Adresse	Støjbelastning L_r Lørdag kl. 7:00-14:00 [dB(A) re 20 μ Pa]						Vejledende støjgrænse
	Etape 4 Nord Normal drift	Etape 4 Nord Normal drift m. knusning	Etape 4 Nord Rømning af muld	Etape 4 Syd Normal drift	Etape 4 Syd Normal drift m. knusning	Etape 4 Syd Rømning af muld	
Nymandsvej 16	39,9	-	-	40,0	-	-	45
Nymandsvej 18	26,3	-	-	26,4	-	-	45
Glatved Strandvej 16	43,5	-	-	43,3	-	-	45
Glatved Strandvej 20	41,5	-	-	42,3	-	-	45
Glatved Strandvej 21	41,8	-	-	45,0	-	-	45
Glatved Strandvej 23	39,2	-	-	38,7	-	-	45
Glatved Strandvej 24	43,4	-	-	43,9	-	-	45

Tabel 20: Støjbelastning i referencepunkterne forhold til støjgrænser, Etape 4 lørdag kl. 7:00-14:00.

Som det ses af tabel 5-20, overholdes støjgrænserne i alle referenceperioderne i dag- og natperioden.

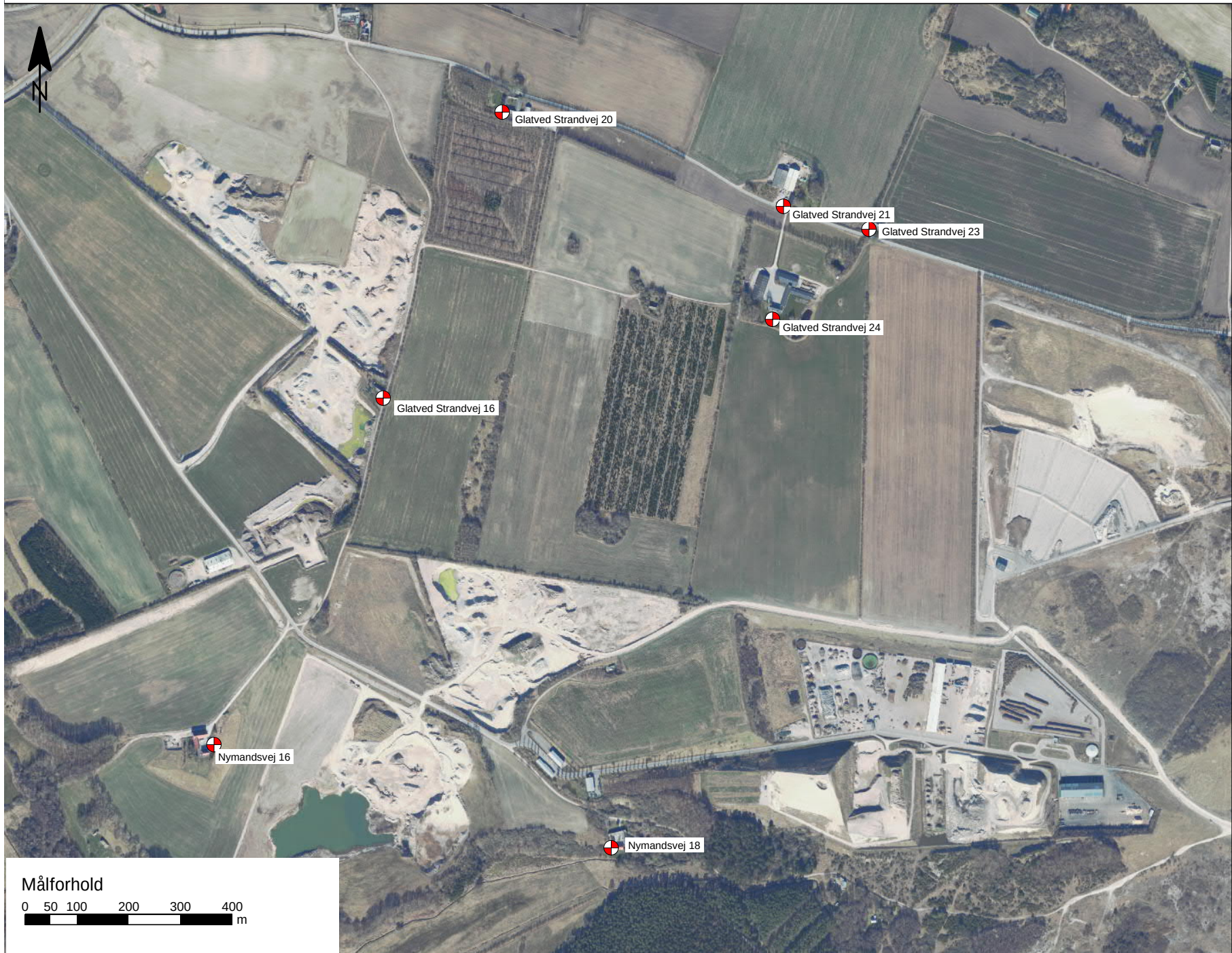
Detailberegninger kan dokumenteres efter behov ved udskrifter fra beregningsprogrammet.

Tabel 5-20 viser støjbelastningen ved de kritisk placerede naboer. Støjen ved øvrige naboer samt i det åbne land er illustreret på støjkonturkortene på bilag 3.

9 Konklusion

På grundlag af den foretagne undersøgelse kan det konkluderes, at Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støjbelastning overholdes i alle referenceperioderne i dagperioden på hverdage og lørdage, samt i natperioden på hverdage.

DETTE MARKERER HOVEDRAPPORTENS AFSLUTNING



Signaturforklaring
Referencepunkt

Stamoplysninger
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
0 - -
Udarbejdet af:
MABT - 17-08-2023

Bemærkninger:



Signaturforklaring

- Linjekilde
- Bygning
- Punktkilde
- Arealkilde

Stamoplysninger
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
0 - -
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



Signaturforklaring

- Linjekilde
- Bygning
- Punktkilde
- Arealkilde

Stamoplysninger

Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
0 - -
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



Signaturforklaring

- Bygning
- Punktkilde
- Arealkilde

Stamoplysninger

Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
0 - -
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



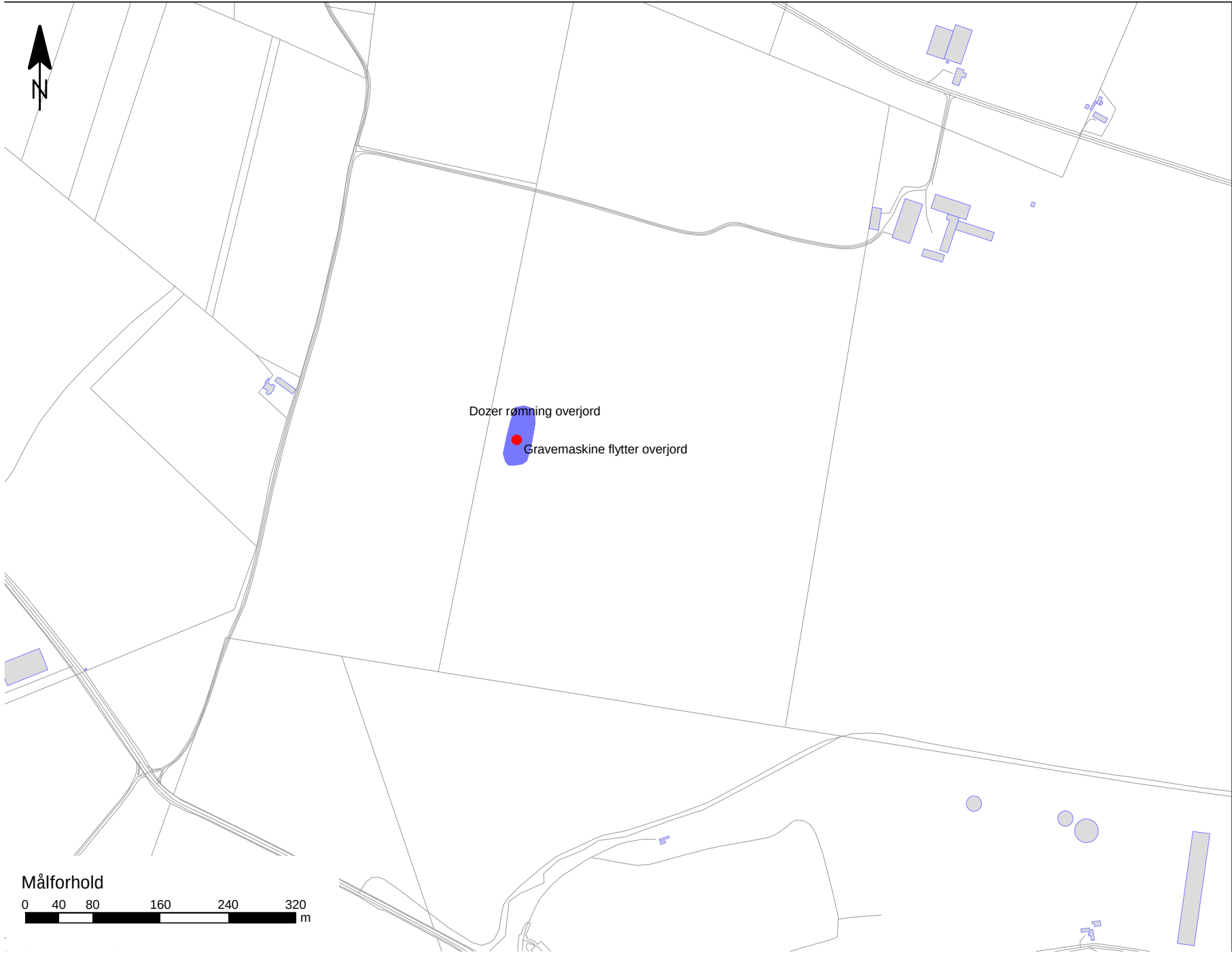
Signaturforklaring

- Linjekilde
- Bygning
- Punktkilde
- Arealkilde
- Støjvold

Stamoplysninger

Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
0 - -
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:

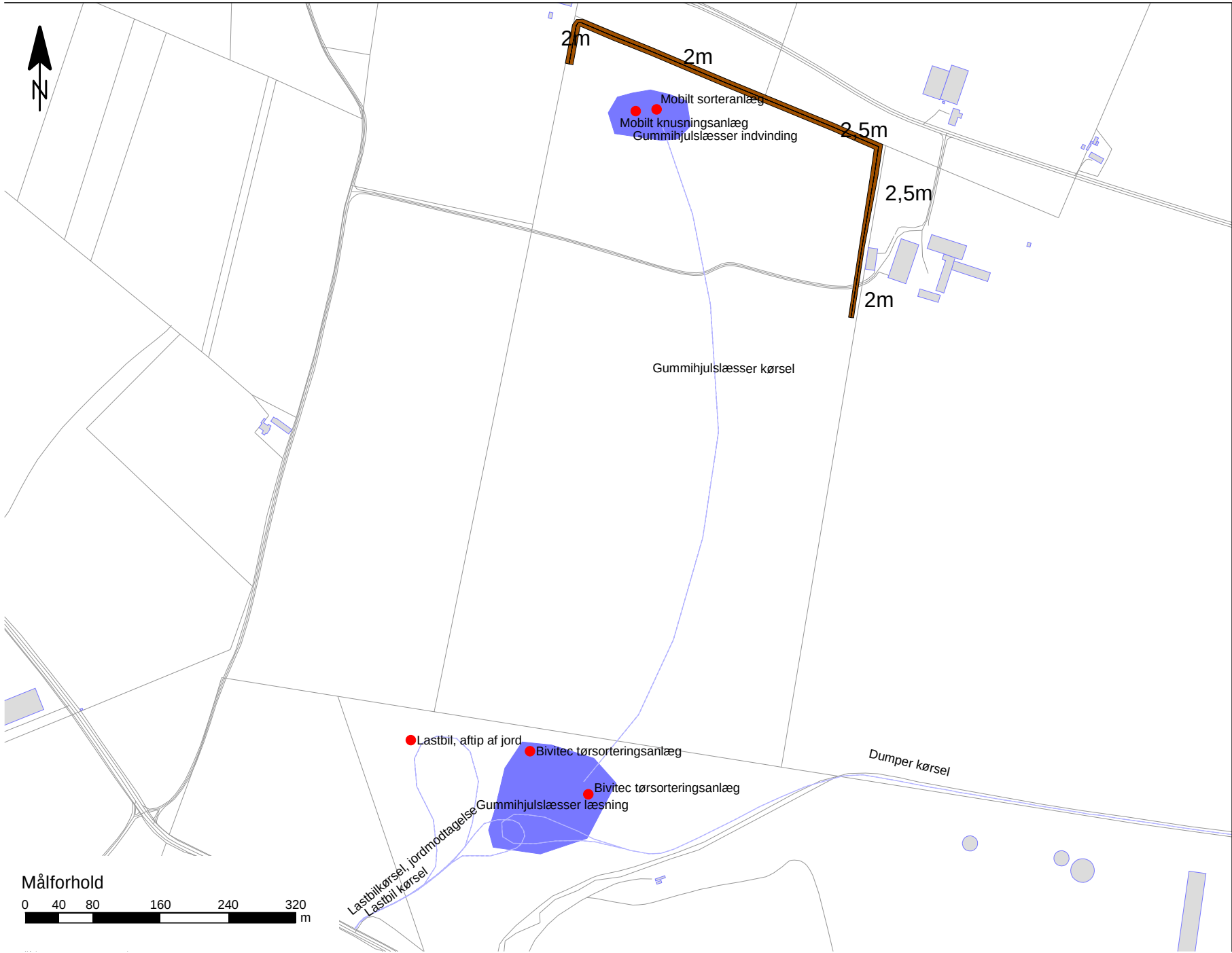


Signaturforklaring

- Bygning
- Punktkilde
- Arealkilde

Stamoplysninger
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
0 - -
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:

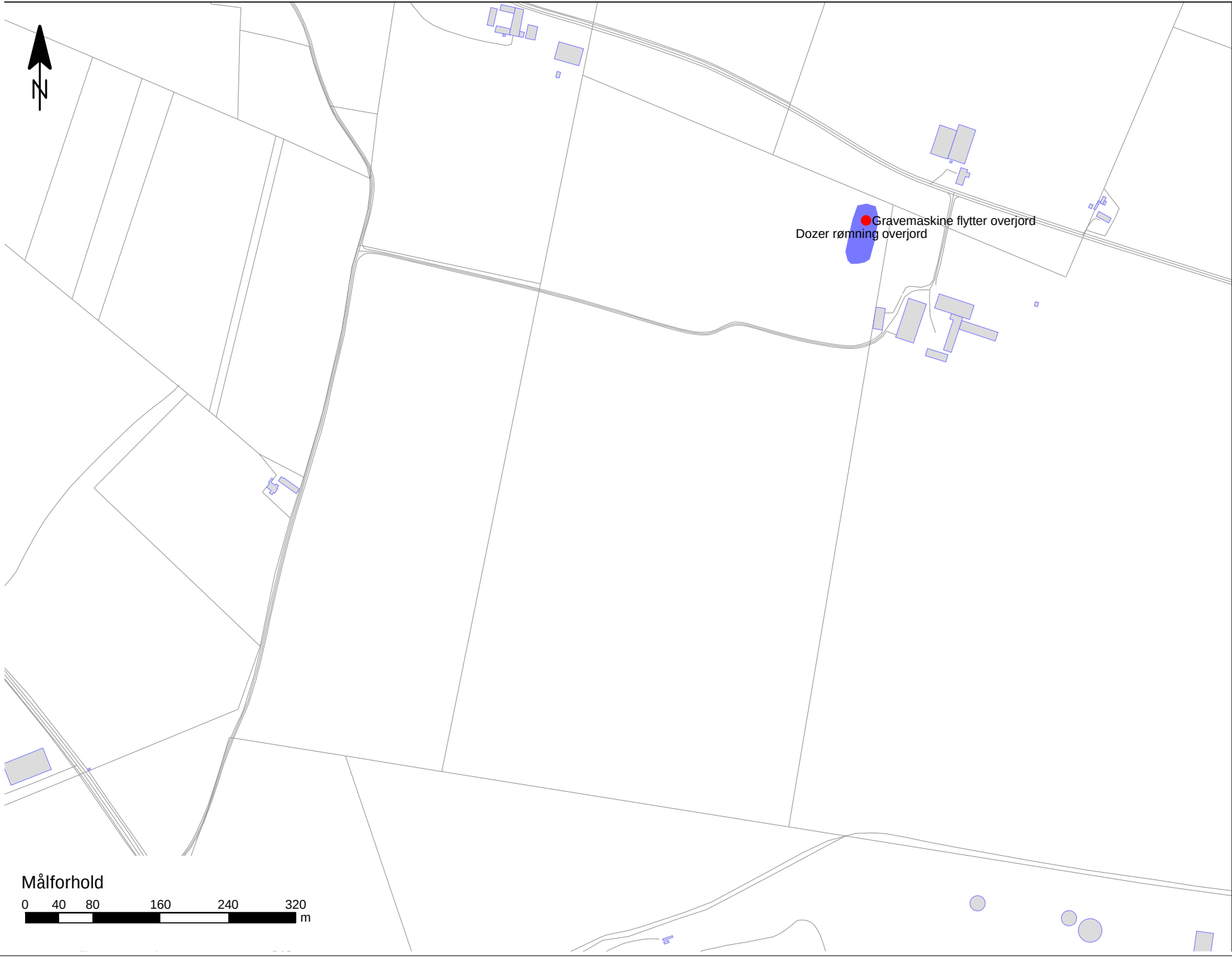


Signaturforklaring

- Linjekilde
- Bygning
- Punktkilde
- Arealkilde
- Støjvold

Stamoplysninger
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
0 - -
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:

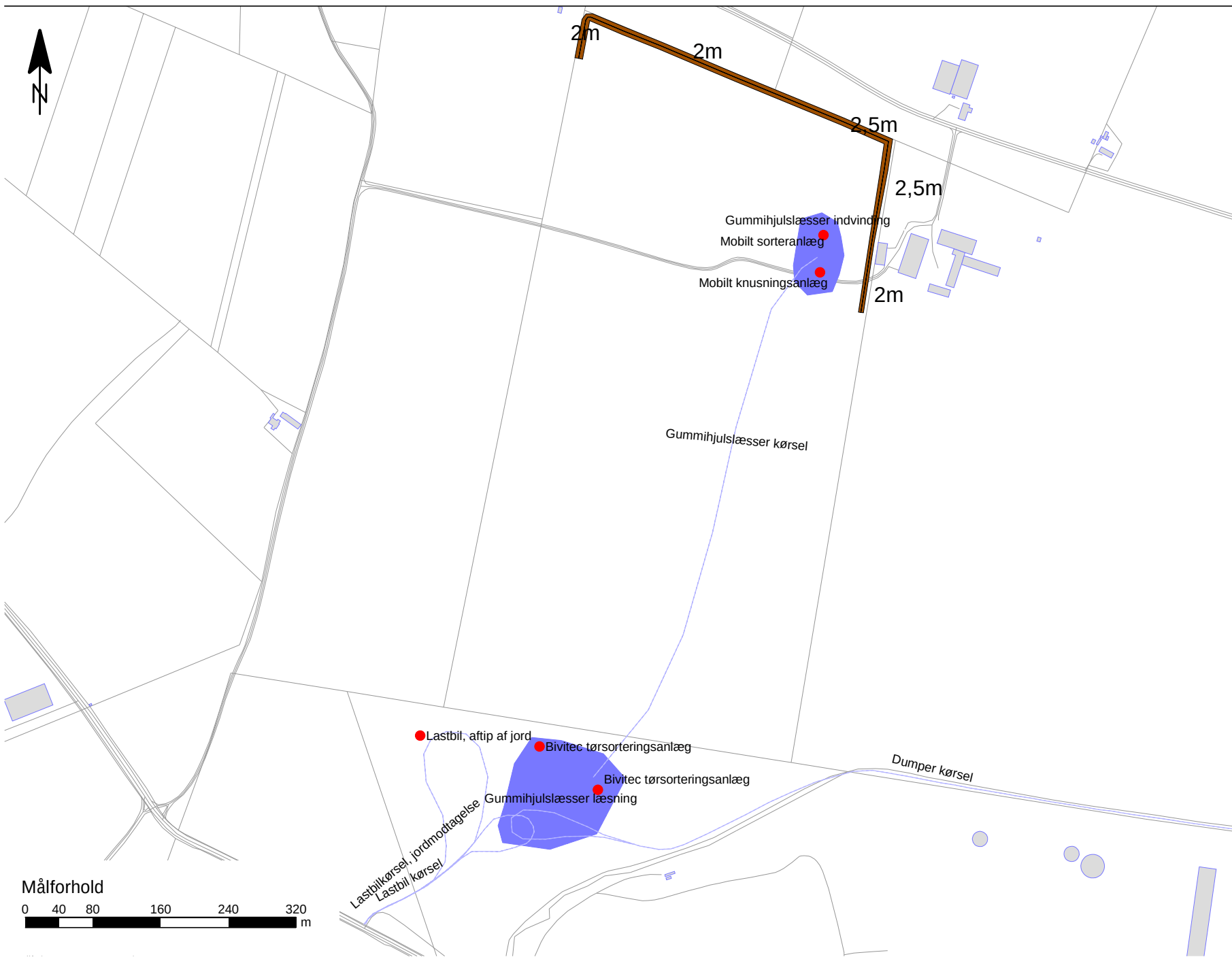


Signaturforklaring

- Bygning
- Punktkilde
- Arealkilde

Stamoplysninger
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
0 - -
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



Signaturforklaring

- Linjekilde
- Bygning
- Punktkilde
- Arealkilde
- Støjvold

Stamoplysninger

Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
0 - -
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:

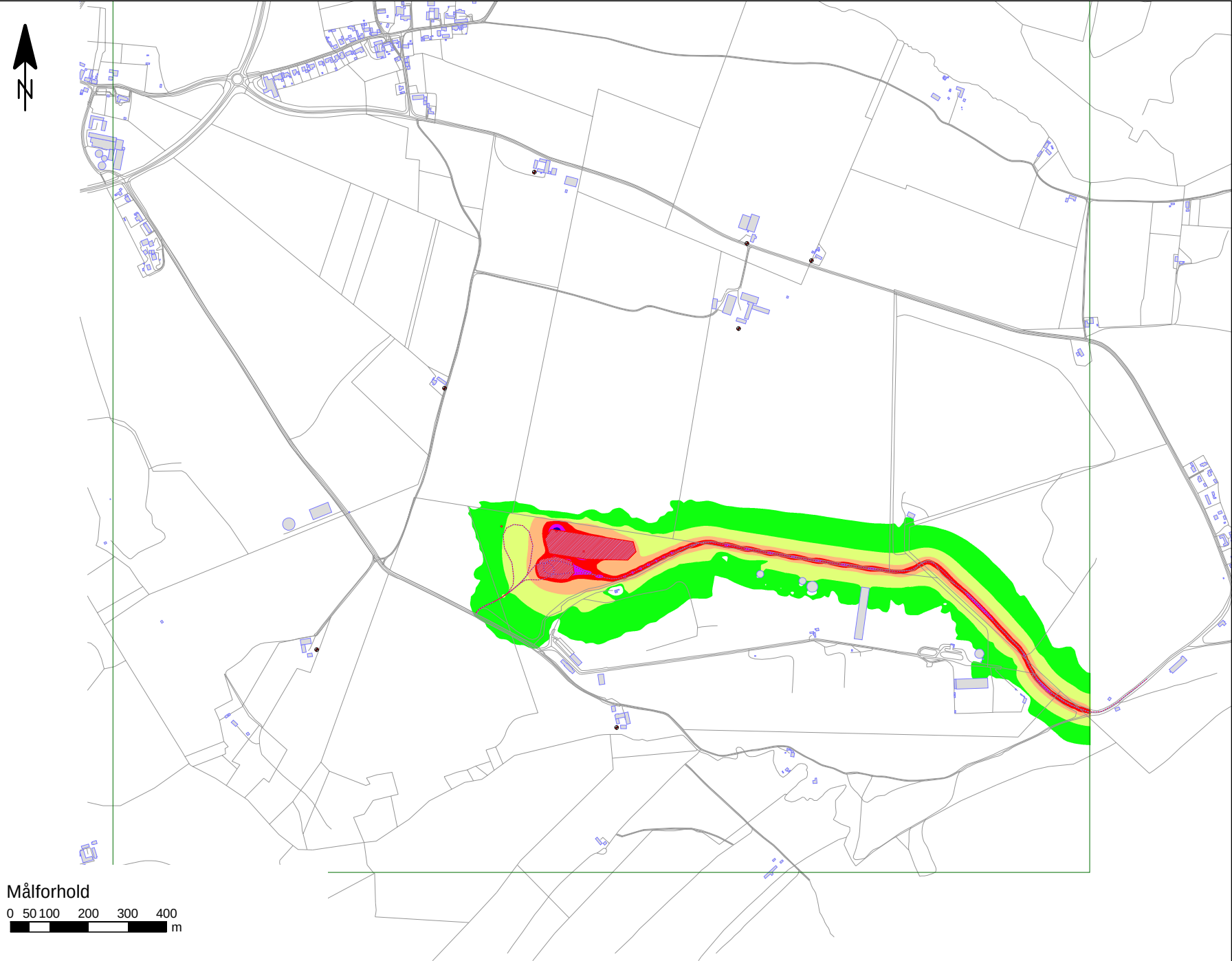


Signaturforklaring

- Bygning
- Punktkilde
- Arealkilde

Stamoplysninger
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
0 - -
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



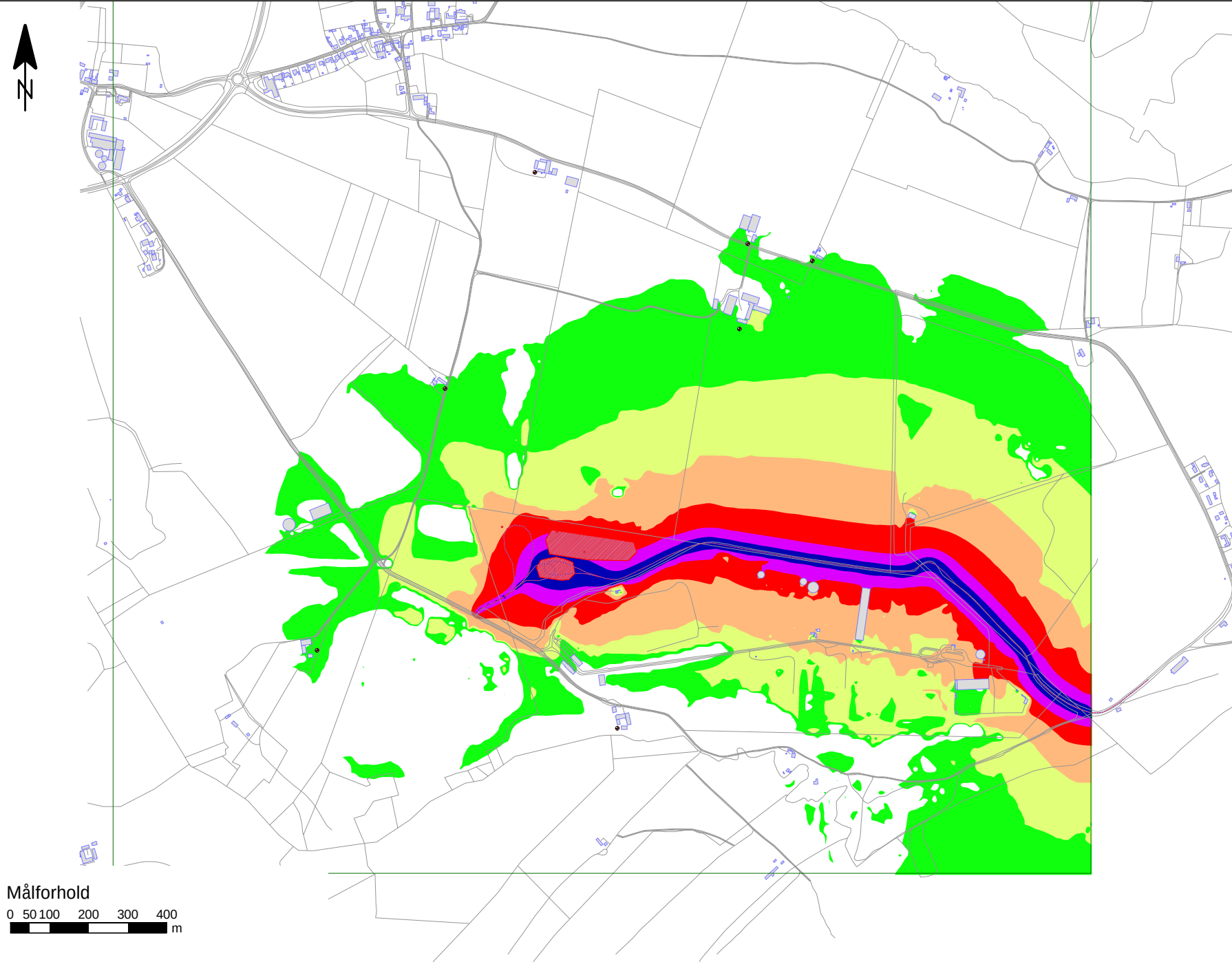
Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 50	Green
$50 < \leq 55$	Yellow
$55 < \leq 60$	Orange
$60 < \leq 65$	Red
$65 < \leq 70$	Purple
$70 < \leq 75$	Blue

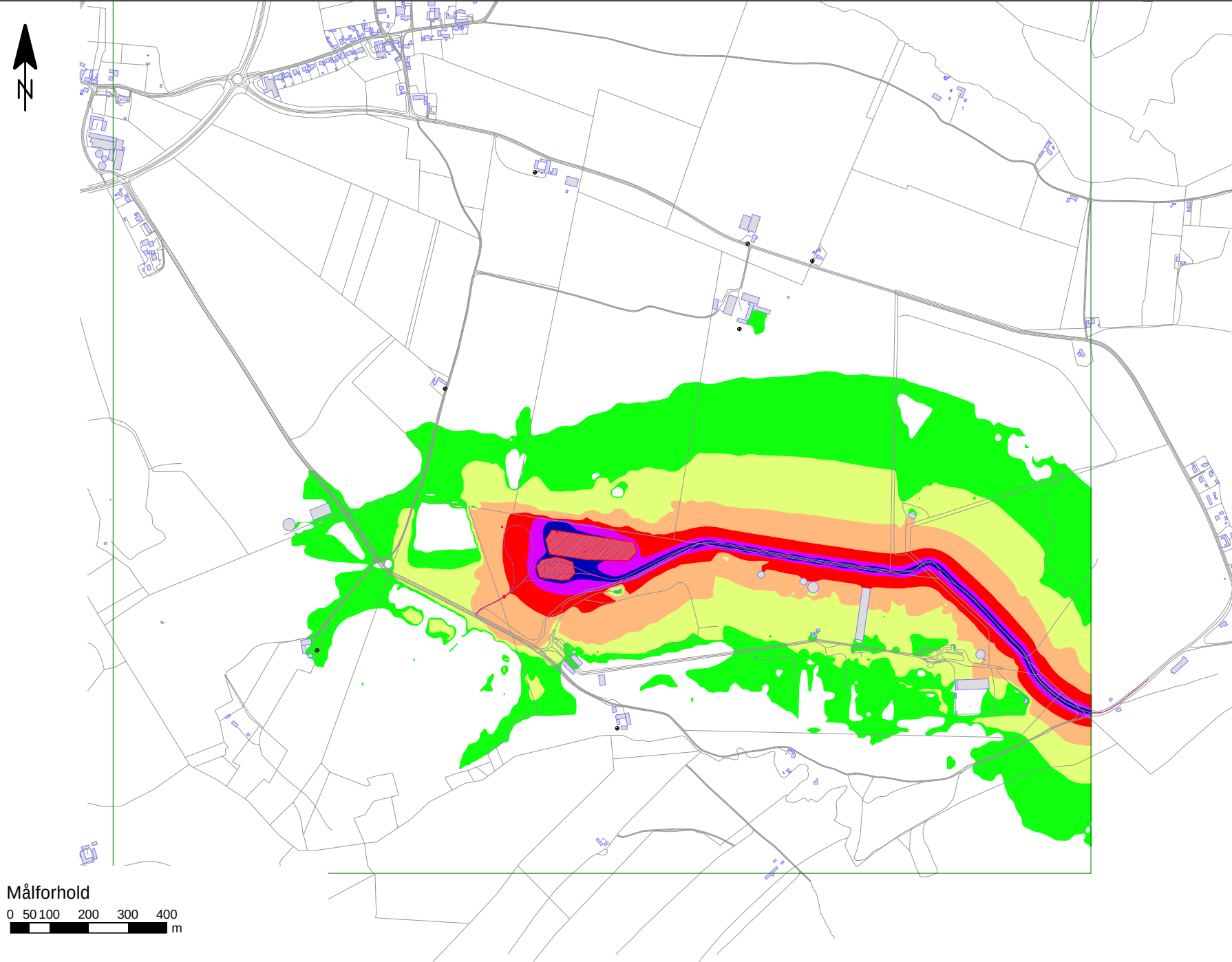
- Signaturforklaring
- Linjekilde
 - Bygning
 - Beregningsområde
 - Punktkilde
 - Arealkilde

Stamoplysninger
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2002 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



Målforhold
0 50 100 200 300 400
m



Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 40	≤ 45
$40 <$	≤ 50
$45 <$	≤ 55
$50 <$	≤ 60
$55 <$	≤ 65
$60 <$	
$65 <$	

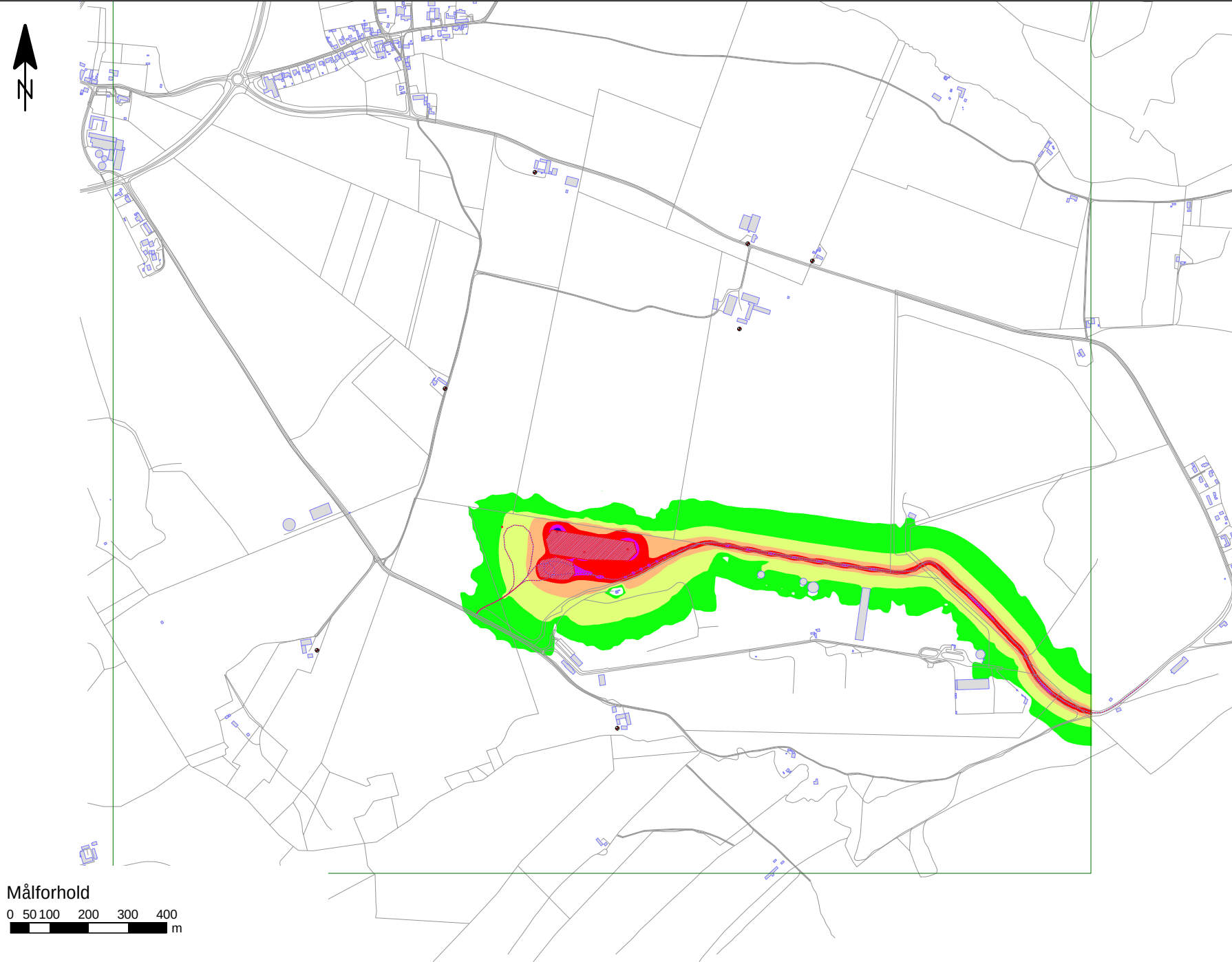
Signaturforklaring

- Linjekilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Arealkilde

Stamoplysninger

Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2002 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

$50 <$	≤ 50
$55 <$	≤ 55
$60 <$	≤ 60
$65 <$	≤ 65
$70 <$	≤ 70
$75 <$	≤ 75

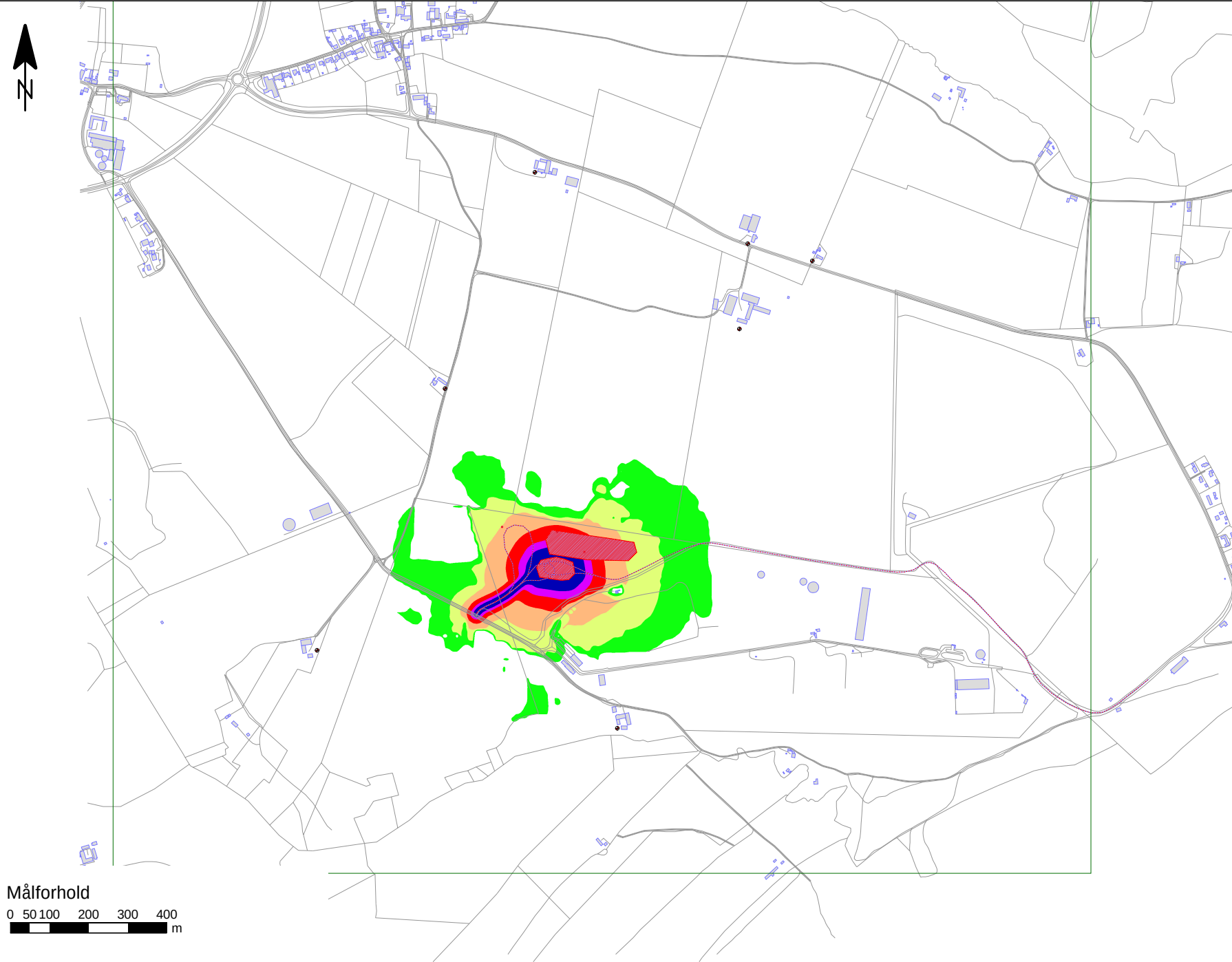
Signaturforklaring

- Linjekilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Arealkilde

Stamoplysninger

Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2003 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



Maksimalværdi $L_{A,max}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

$50 <$	≤ 50
$55 <$	≤ 55
$60 <$	≤ 60
$65 <$	≤ 65
$70 <$	≤ 70
$75 <$	≤ 75

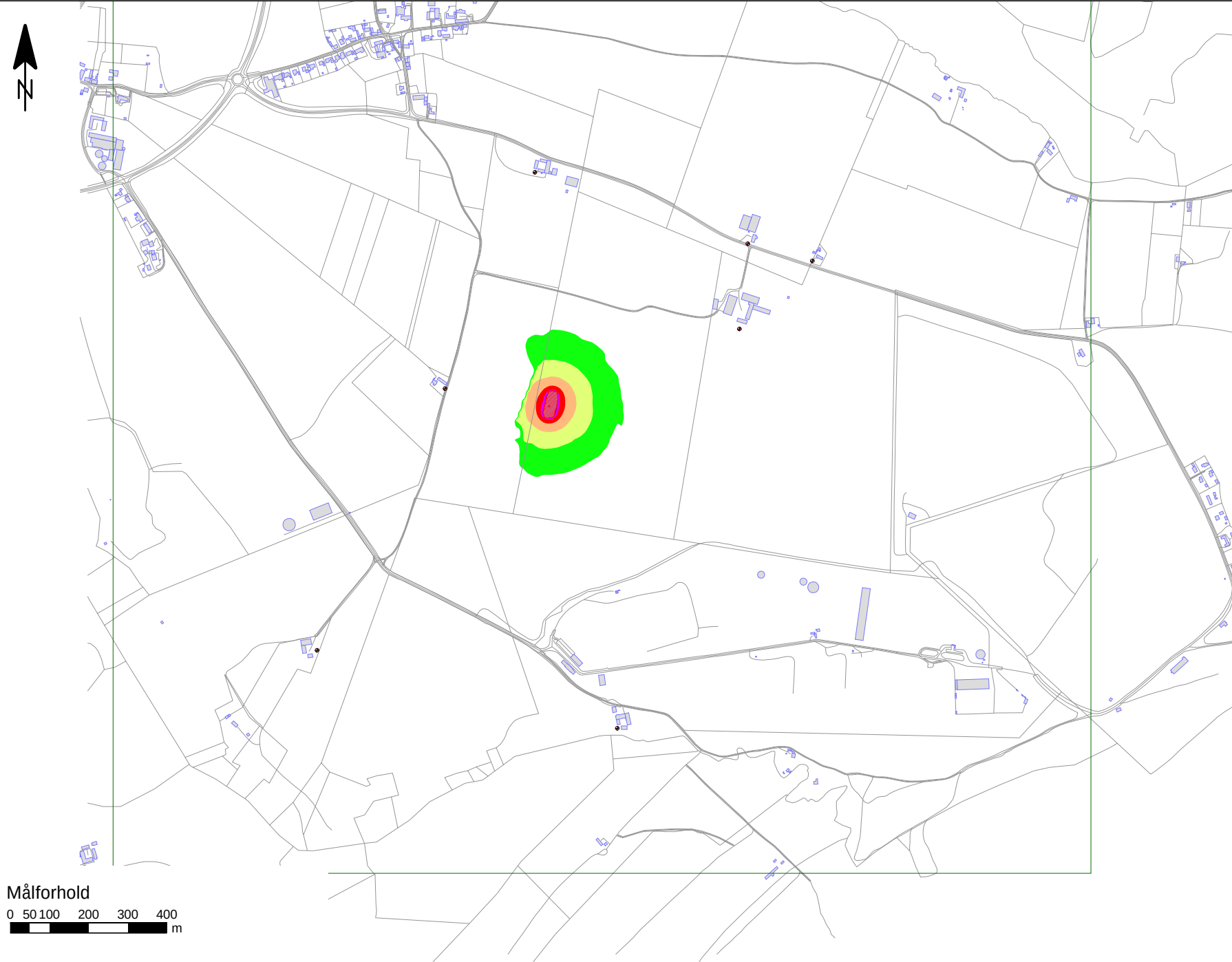
Signaturforklaring

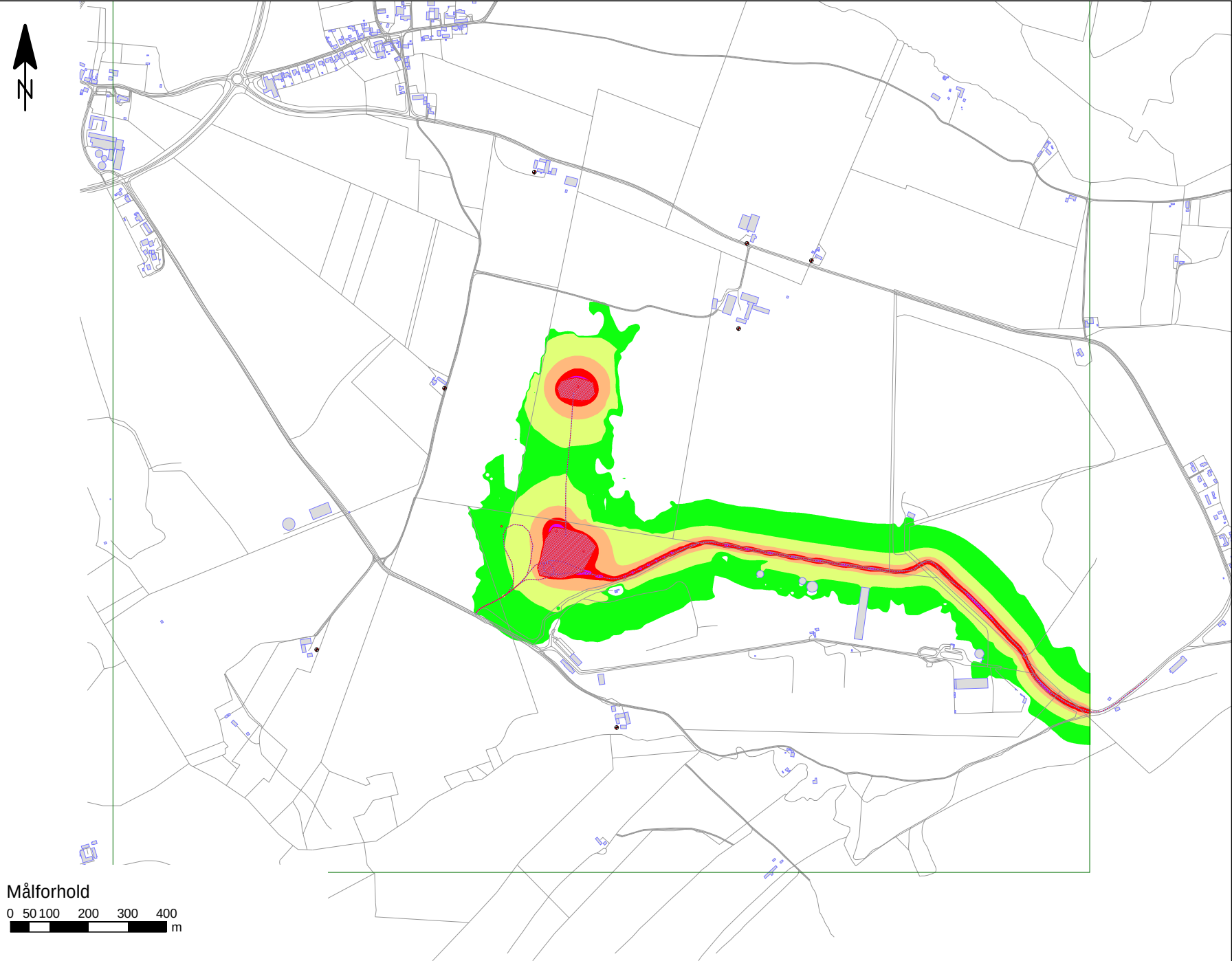
- Linjekilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Arealkilde

Stamoplysninger

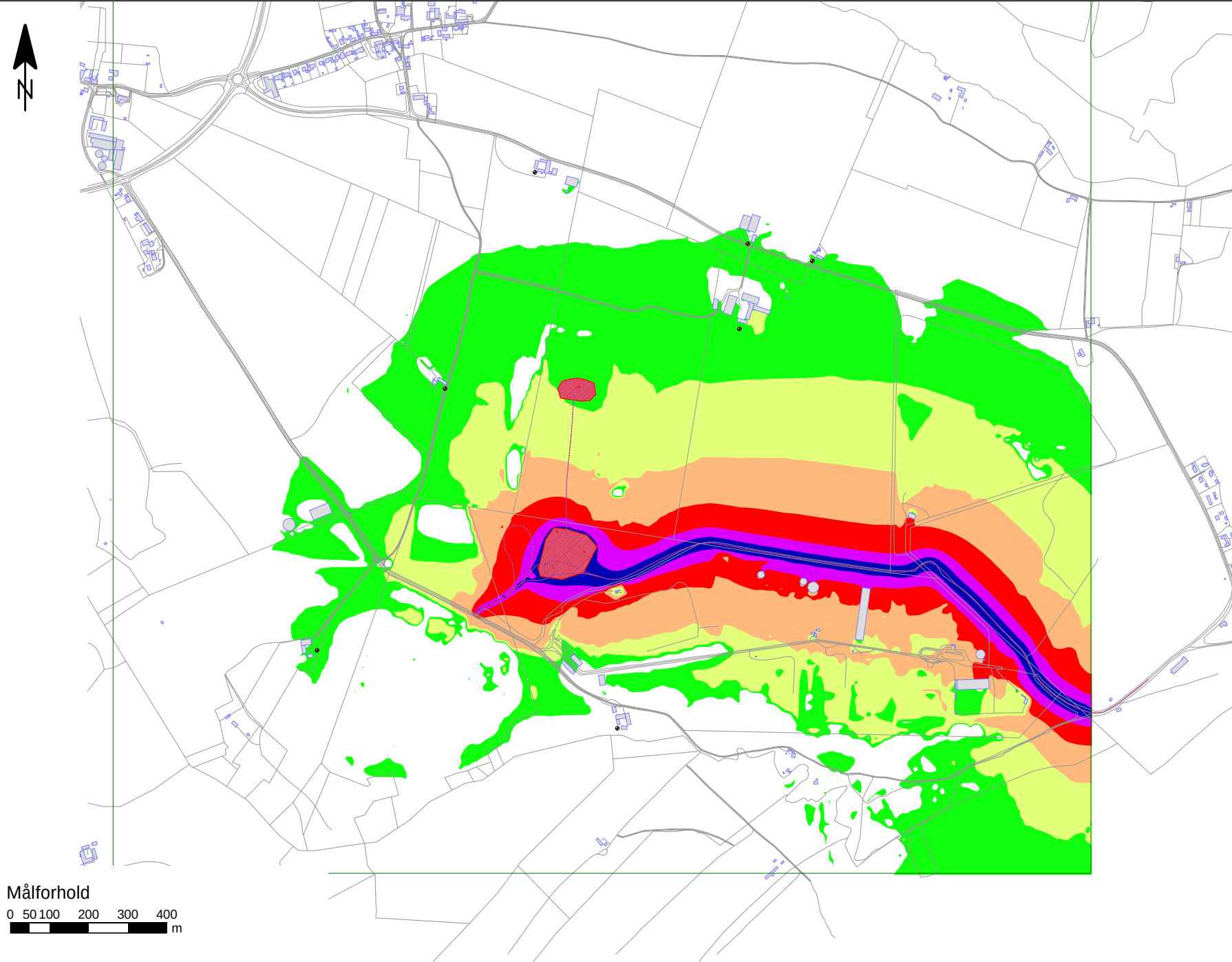
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2002 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:





Målforhold
0 50 100 200 300 400
m



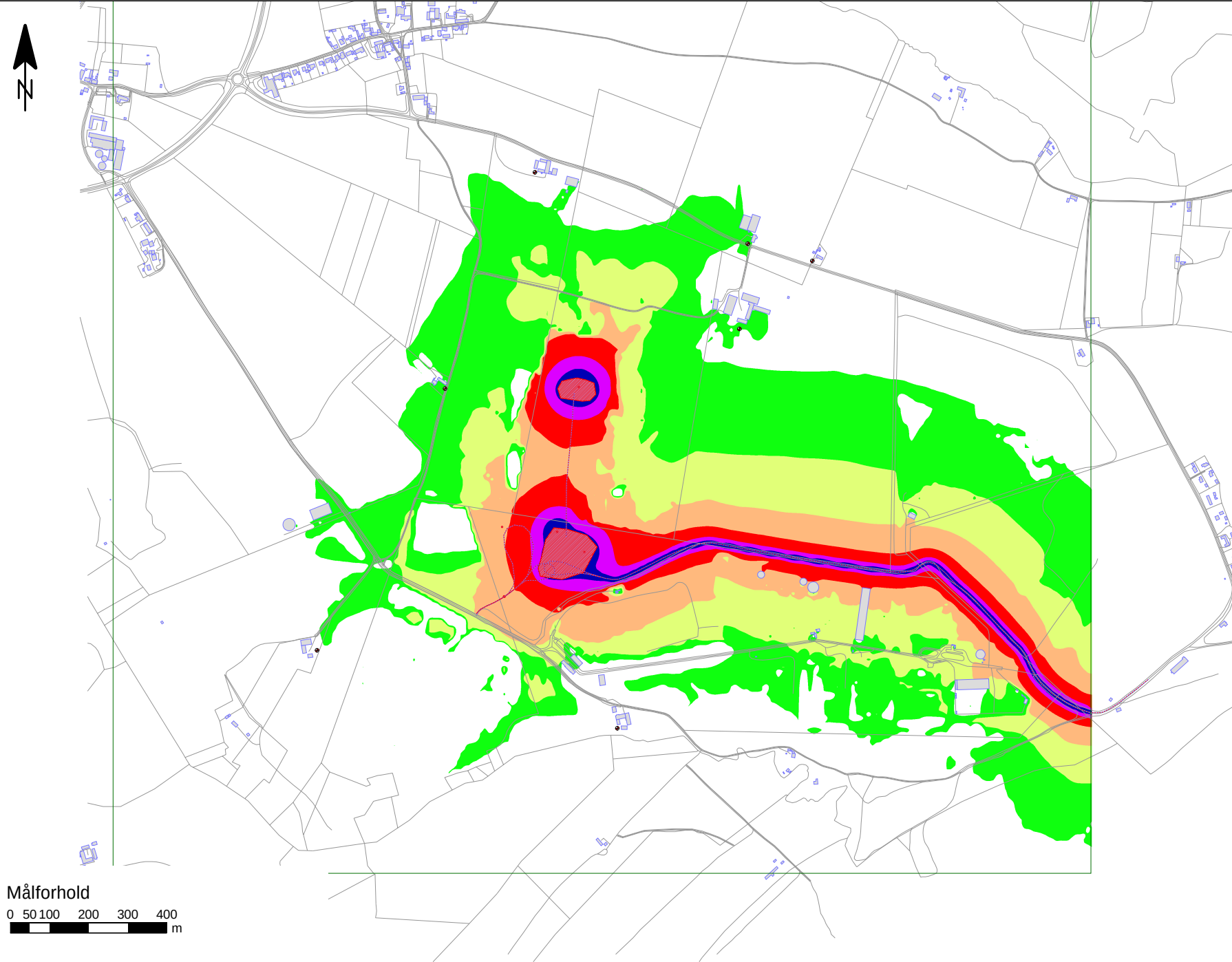
Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 35	≤ 40
$35 <$	≤ 45
$40 <$	≤ 50
$45 <$	≤ 55
$50 <$	≤ 60
$55 <$	
$60 <$	

- Signaturforklaring
- Linjekilde
 - Bygning
 - Beregningsområde
 - Punktkilde
 - Arealkilde

Stamoplysninger
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2102 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

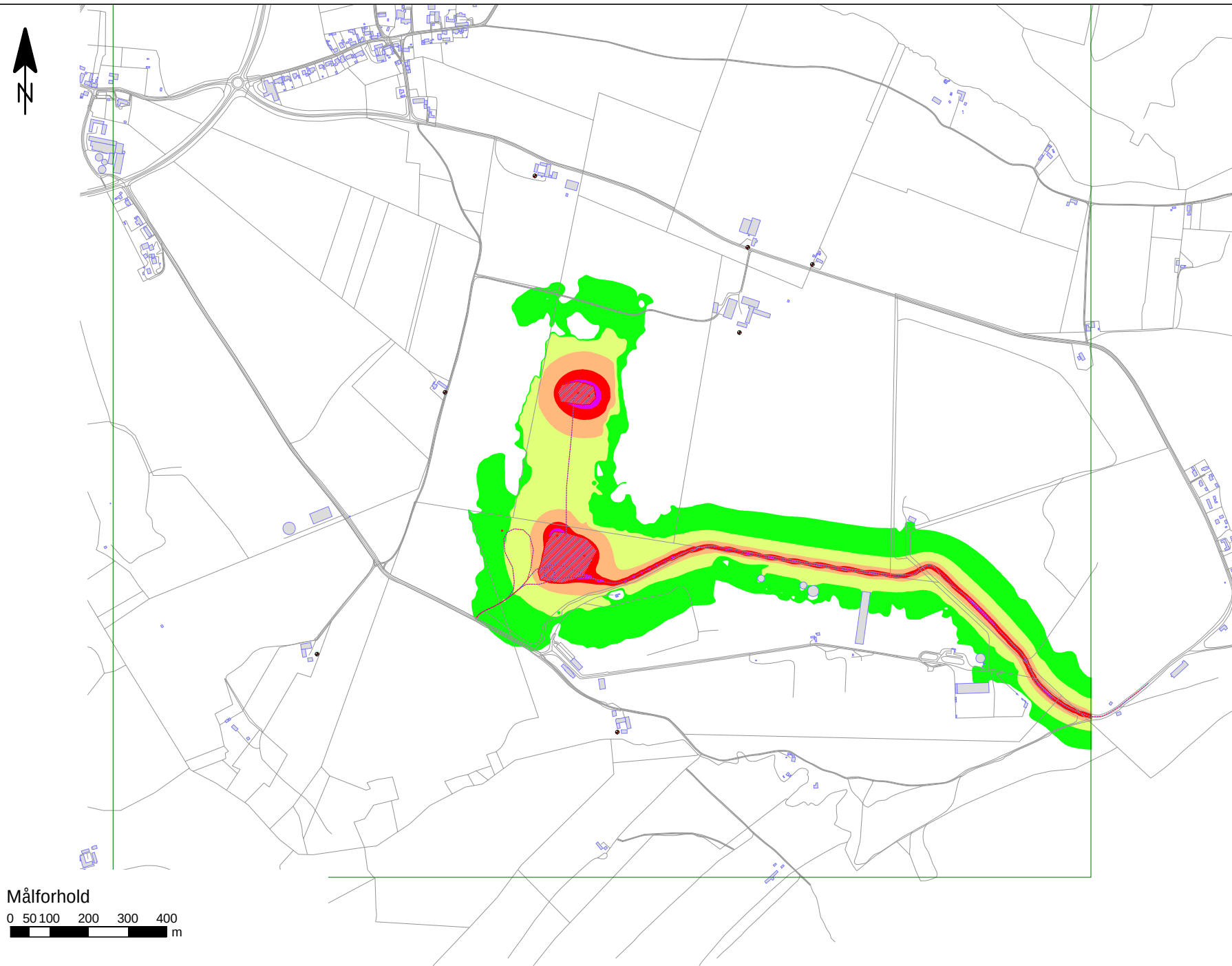
≤ 40	≤ 40
$40 < \leq 45$	≤ 45
$45 < \leq 50$	≤ 50
$50 < \leq 55$	≤ 55
$55 < \leq 60$	≤ 60
$60 < \leq 65$	≤ 65

Signaturforklaring

- Linjekilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Arealkilde

Stamoplysninger
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2102 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

50 <	<= 50
55 <	<= 55
60 <	<= 60
65 <	<= 65
70 <	<= 70
75 <	<= 75

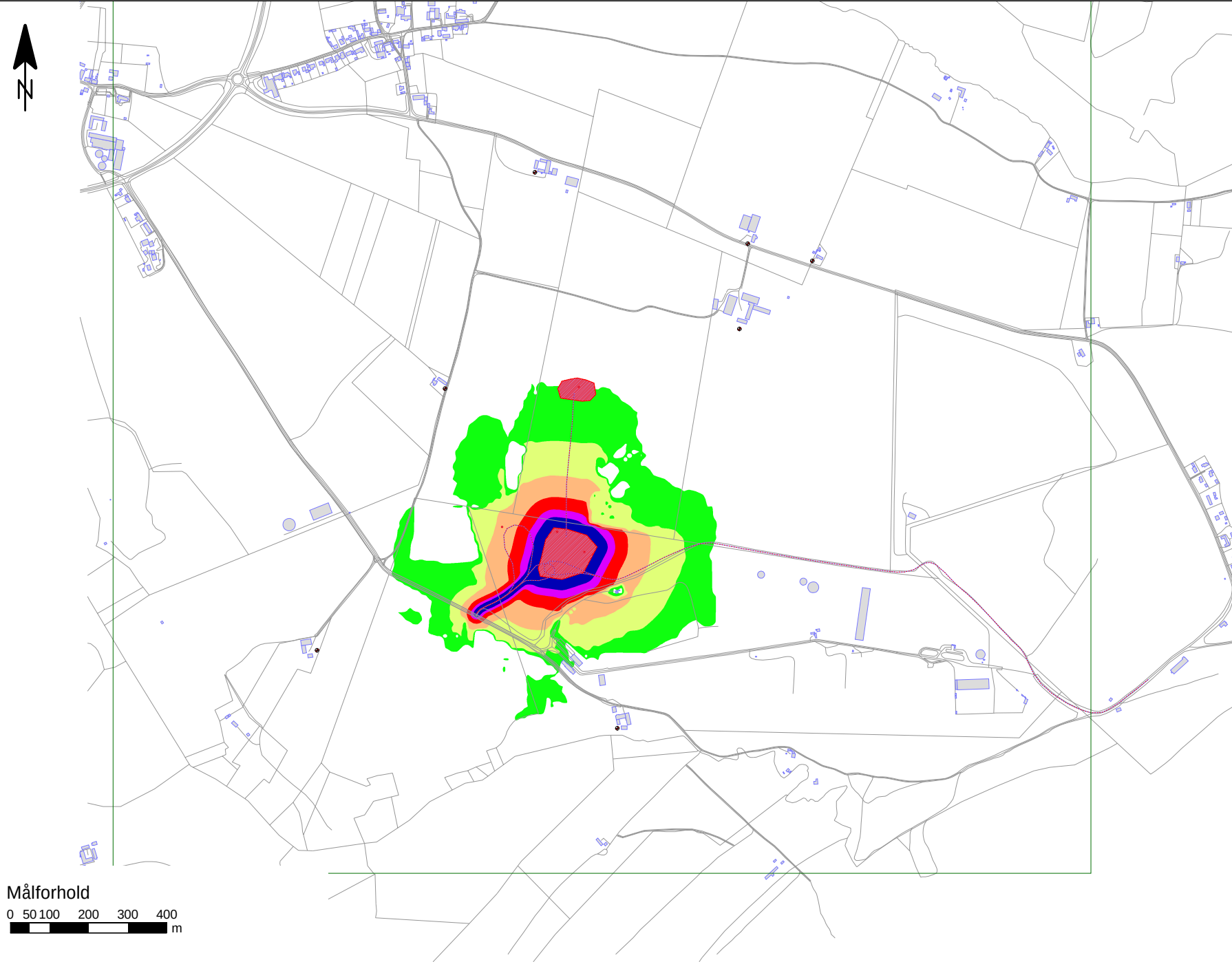
Signaturforklaring

- Linjekilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Areakilde

Stamoplysninger

Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2103 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



Maksimalværdi $L_{A,max}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

	≤ 50
50 <	≤ 55
55 <	≤ 60
60 <	≤ 65
65 <	≤ 70
70 <	≤ 75
75 <	

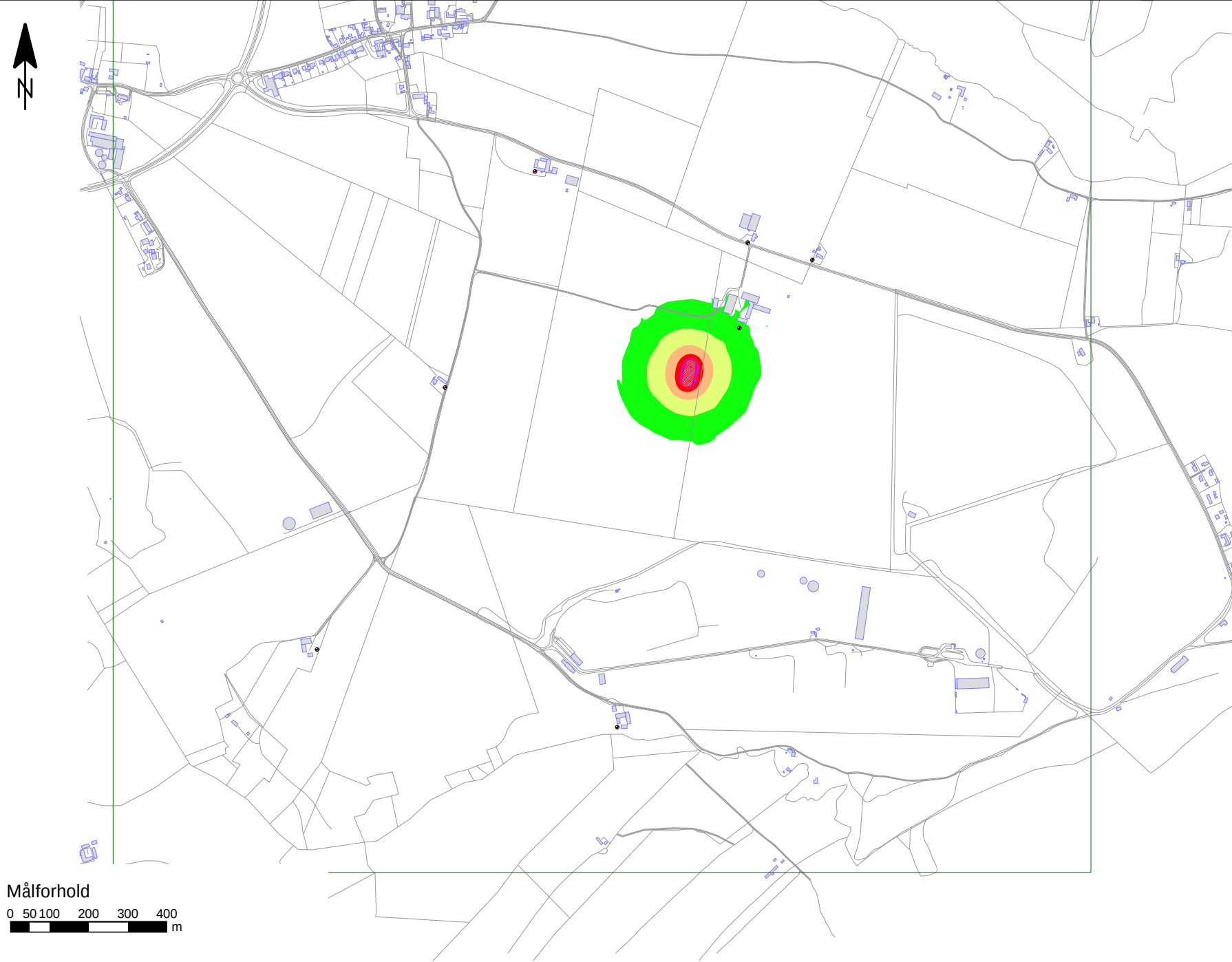
Signaturforklaring

- Linjekilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Arealkilde

Stamoplysninger

Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2102 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

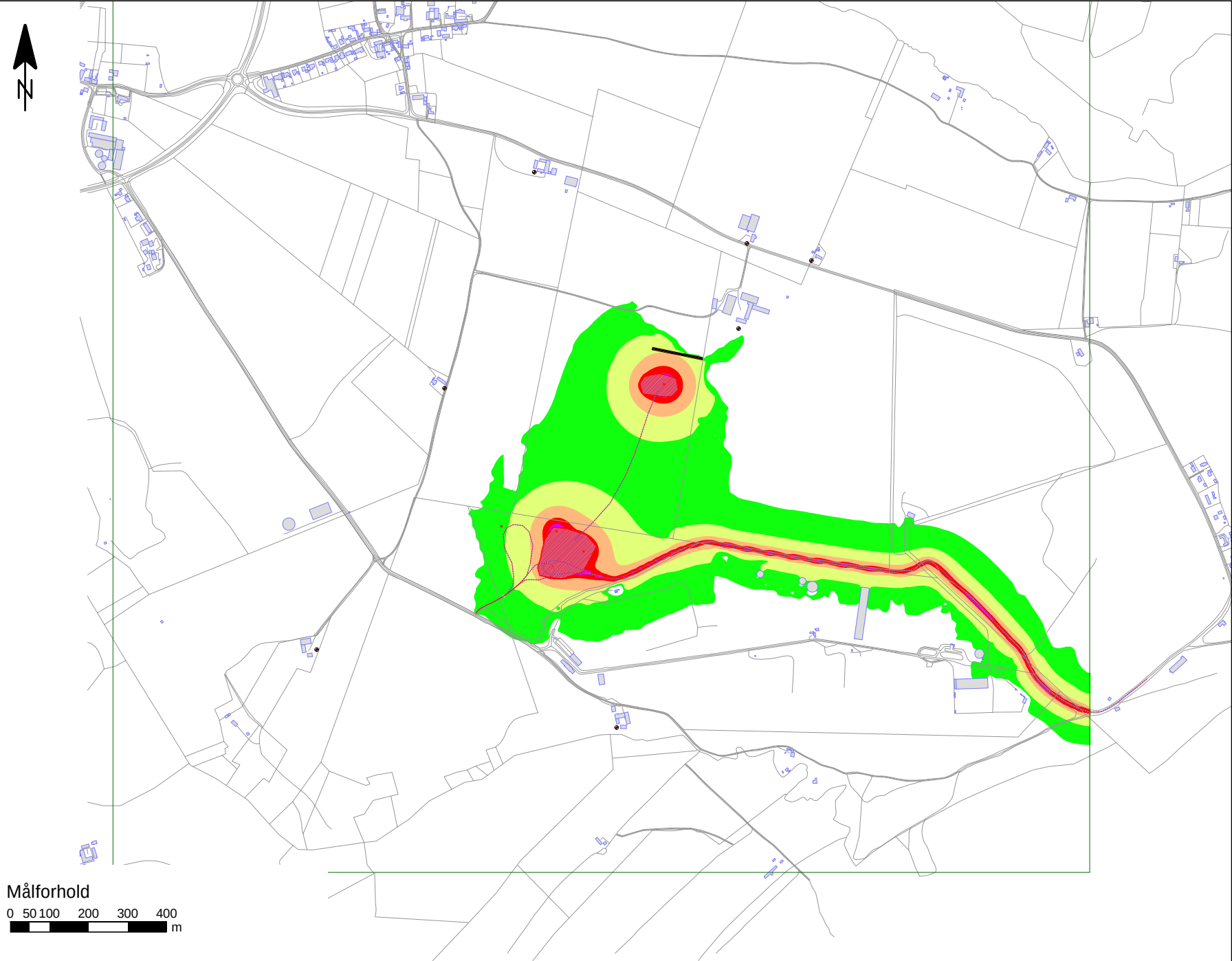
≤ 50	≤ 55
$50 <$	≤ 60
$55 <$	≤ 65
$60 <$	≤ 70
$65 <$	≤ 75
$70 <$	
$75 <$	

Signaturforklaring

- Linjekilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Arealkilde

Stamoplysninger
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2201 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

$50 <$	≤ 50
$55 <$	≤ 55
$60 <$	≤ 60
$65 <$	≤ 65
$70 <$	≤ 70
$75 <$	≤ 75

Signaturforklaring

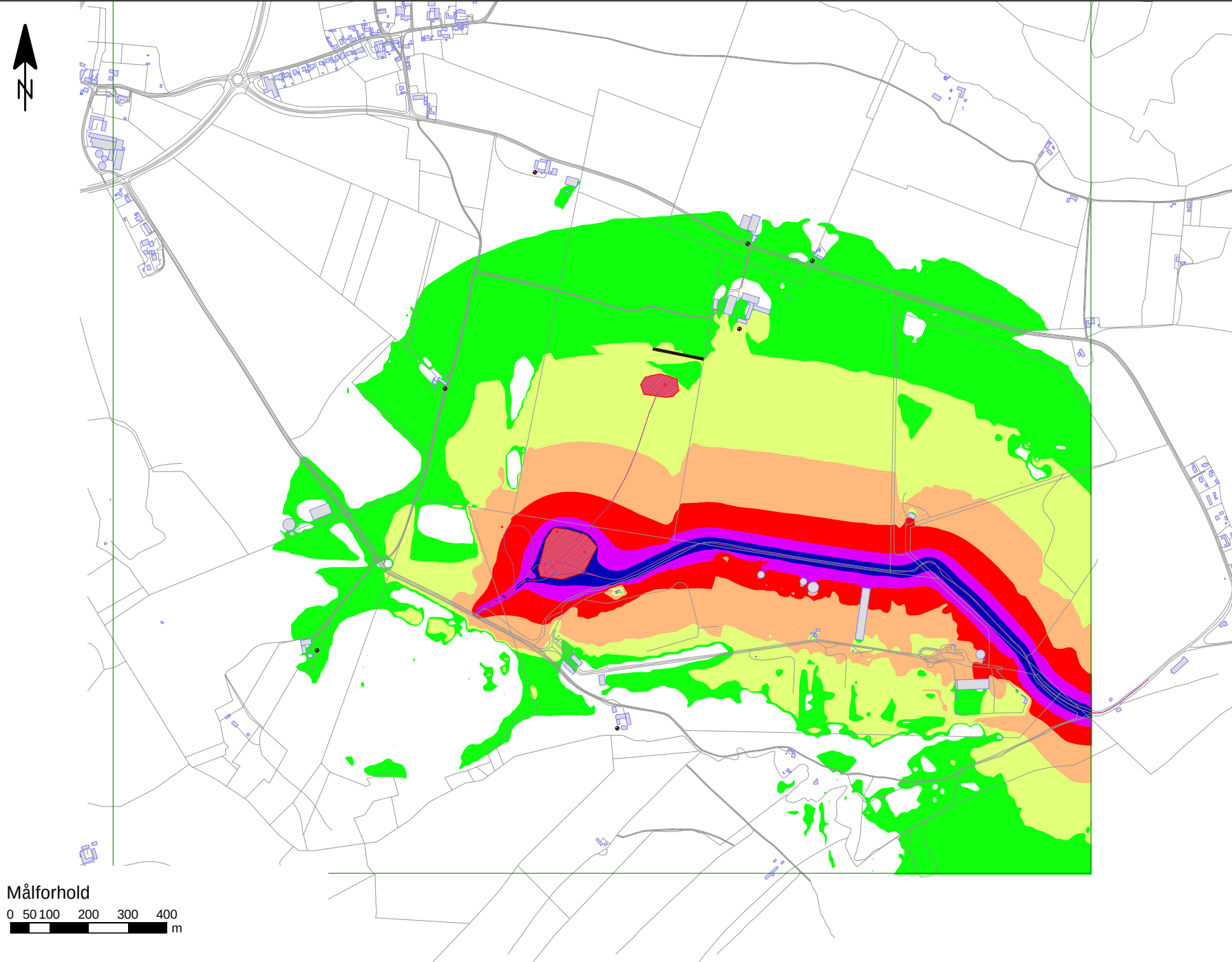
- Linjekilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Arealkilde
- Støjvold

Stamoplysninger

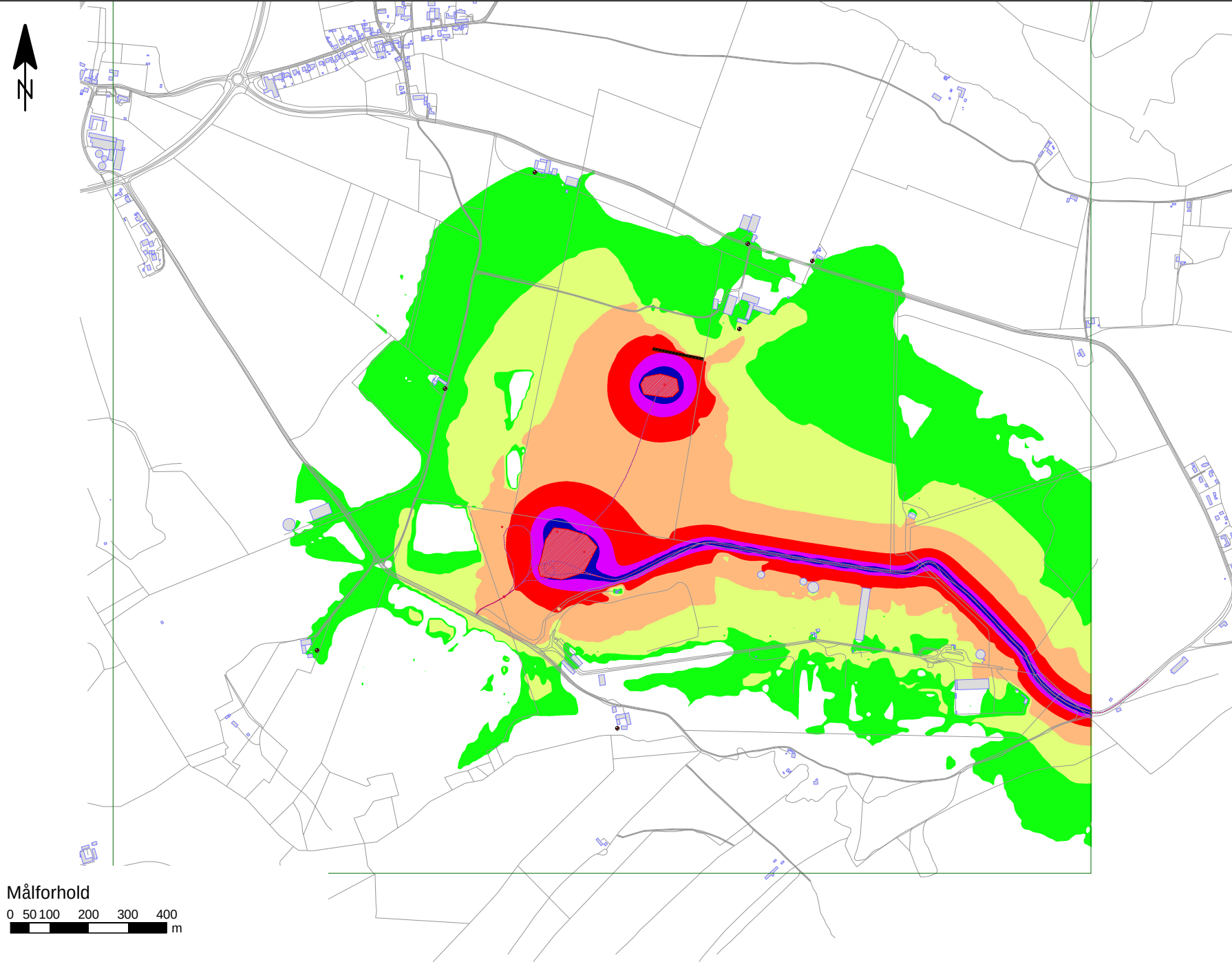
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2202 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:

Målforhold
0 50 100 200 300 400
m



Målforhold
0 50 100 200 300 400
m



Støjniveau L_{A,eq}
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

<= 40	
40 <	<= 45
45 <	<= 50
50 <	<= 55
55 <	<= 60
60 <	<= 65
65 <	

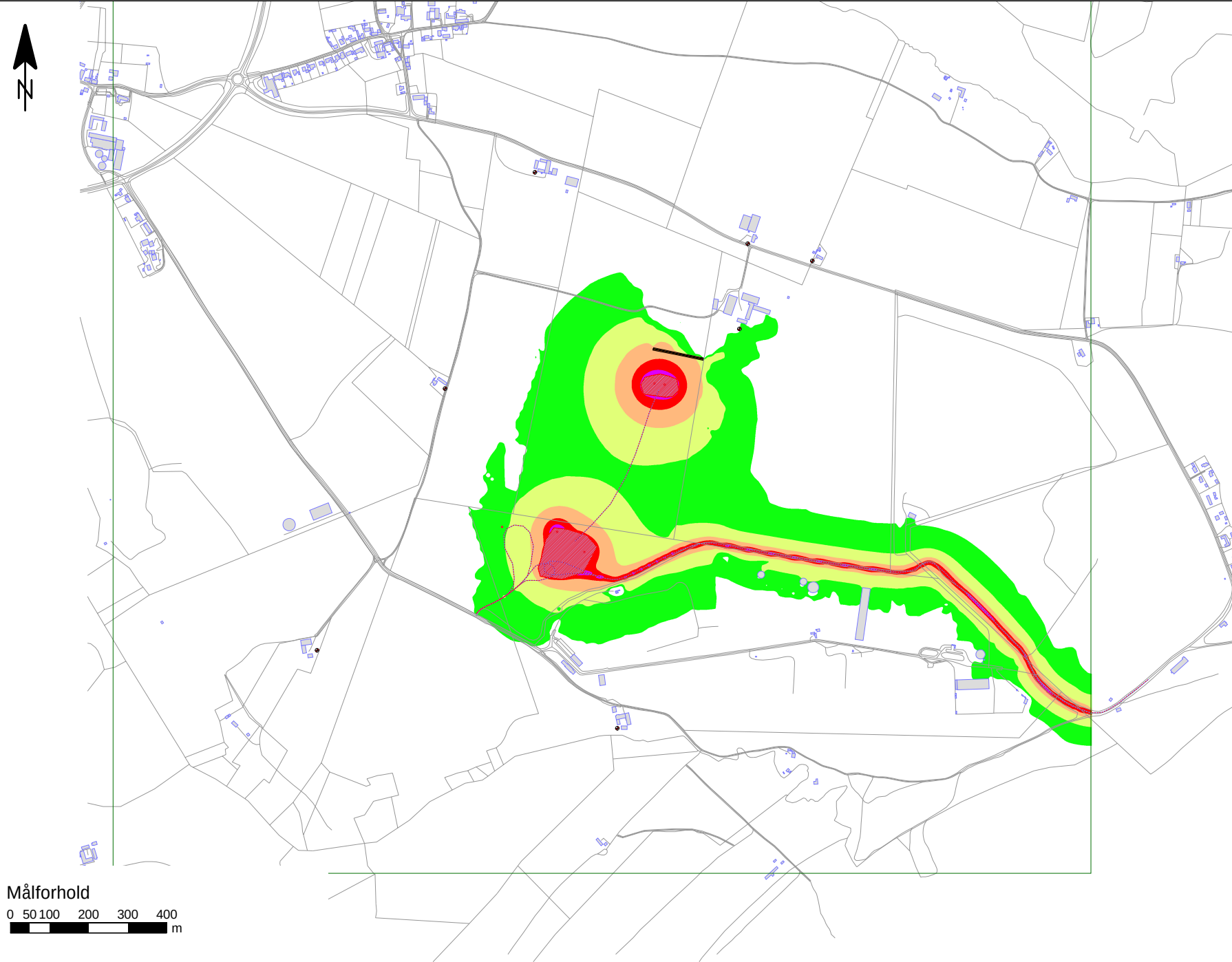
Signaturforklaring

- Linjekilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Arealkilde
- Støjvold

Stamoplysninger

Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2202 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

50 <	≤ 50
55 <	≤ 55
60 <	≤ 60
65 <	≤ 65
70 <	≤ 70
75 <	≤ 75

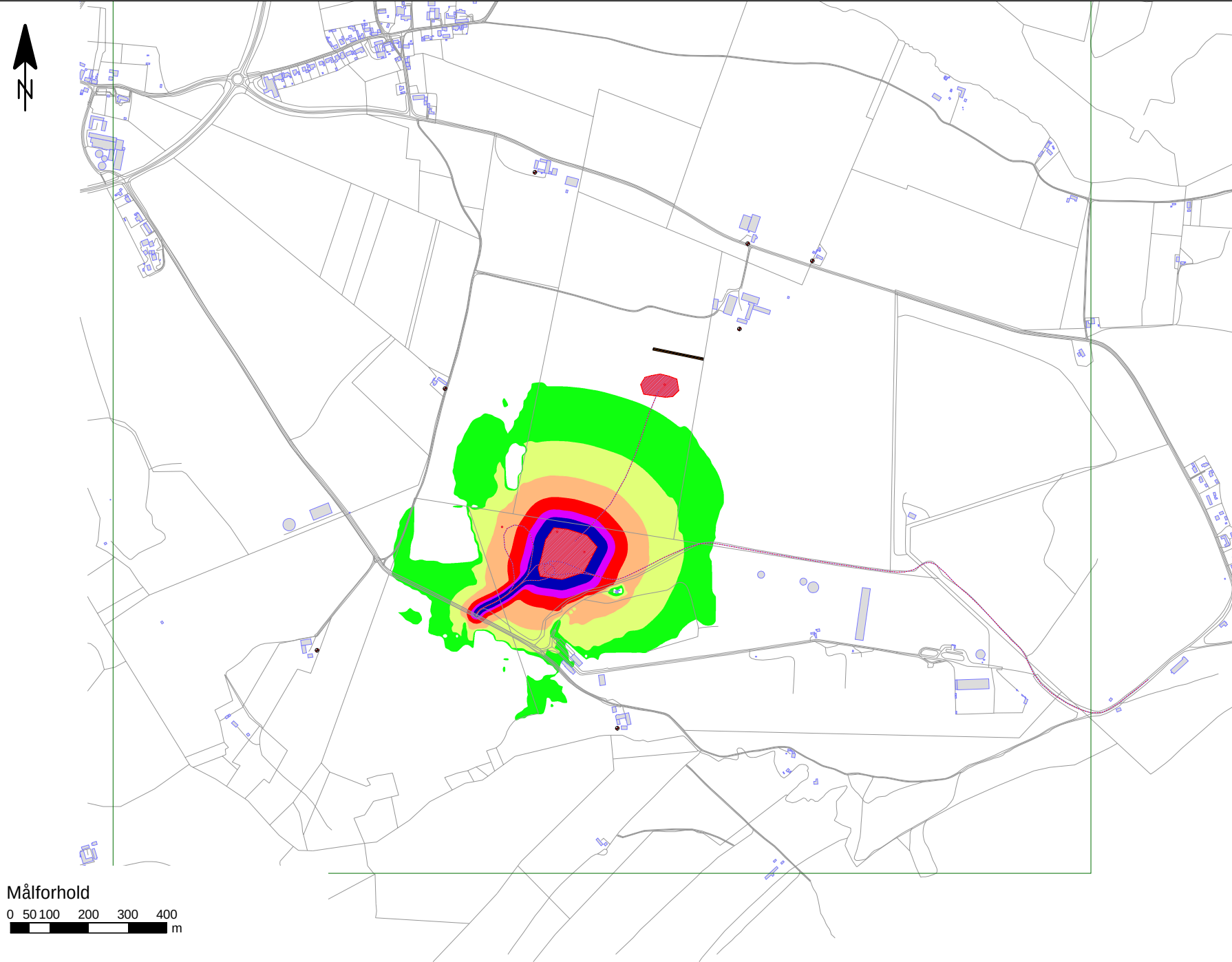
Signaturforklaring

- Linjekilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Arealkilde
- Støjvold

Stamoplysninger

Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2203 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



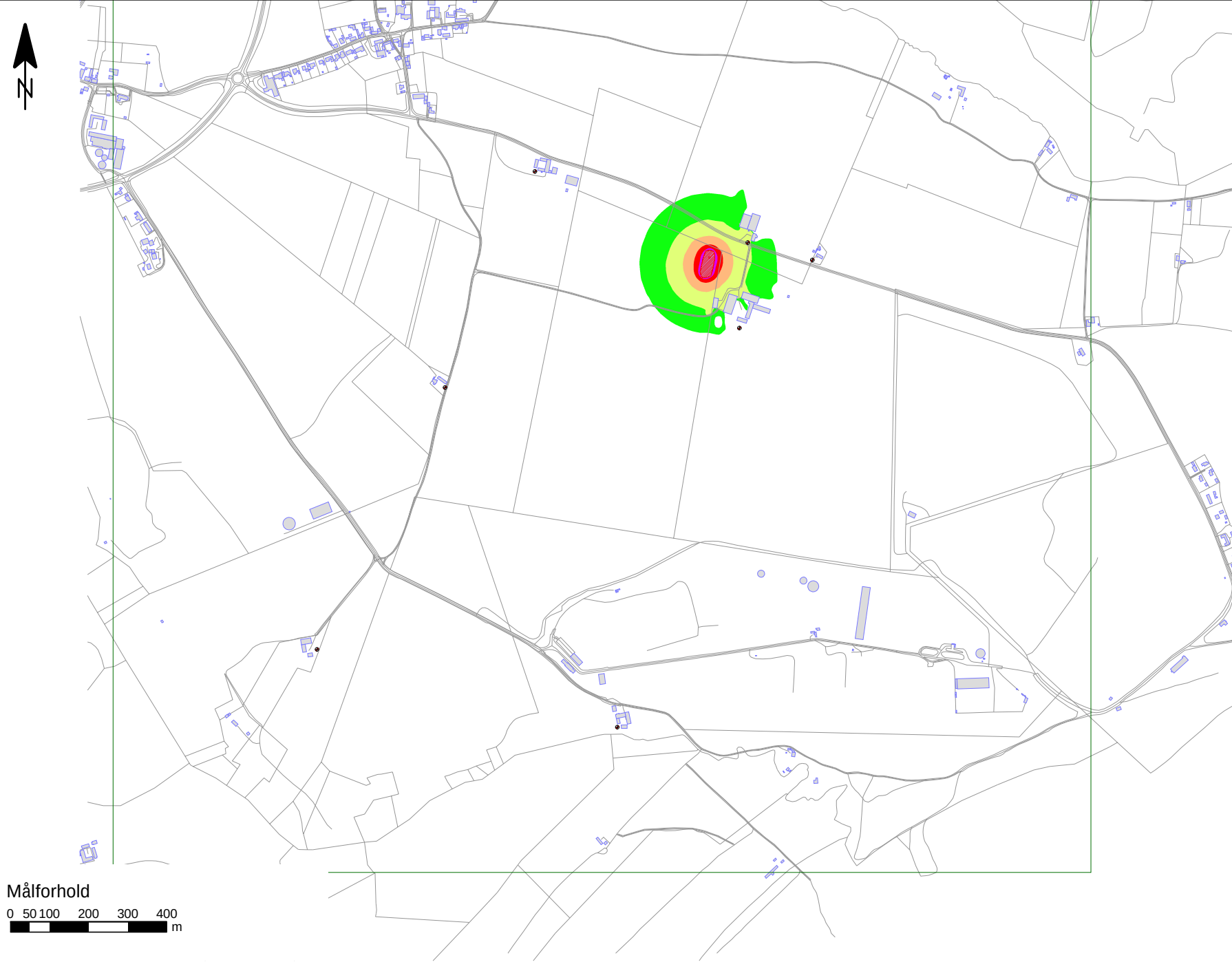
Maksimalværdi $L_{A,max}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 50	≤ 55
$50 <$	≤ 60
$55 <$	≤ 65
$60 <$	≤ 70
$65 <$	≤ 75
$70 <$	
$75 <$	

- Signaturforklaring
- Linjekilde
 - Bygning
 - Beregningsområde
 - Punktkilde
 - Arealkilde
 - Støjvold

Stamoplysninger
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2202 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



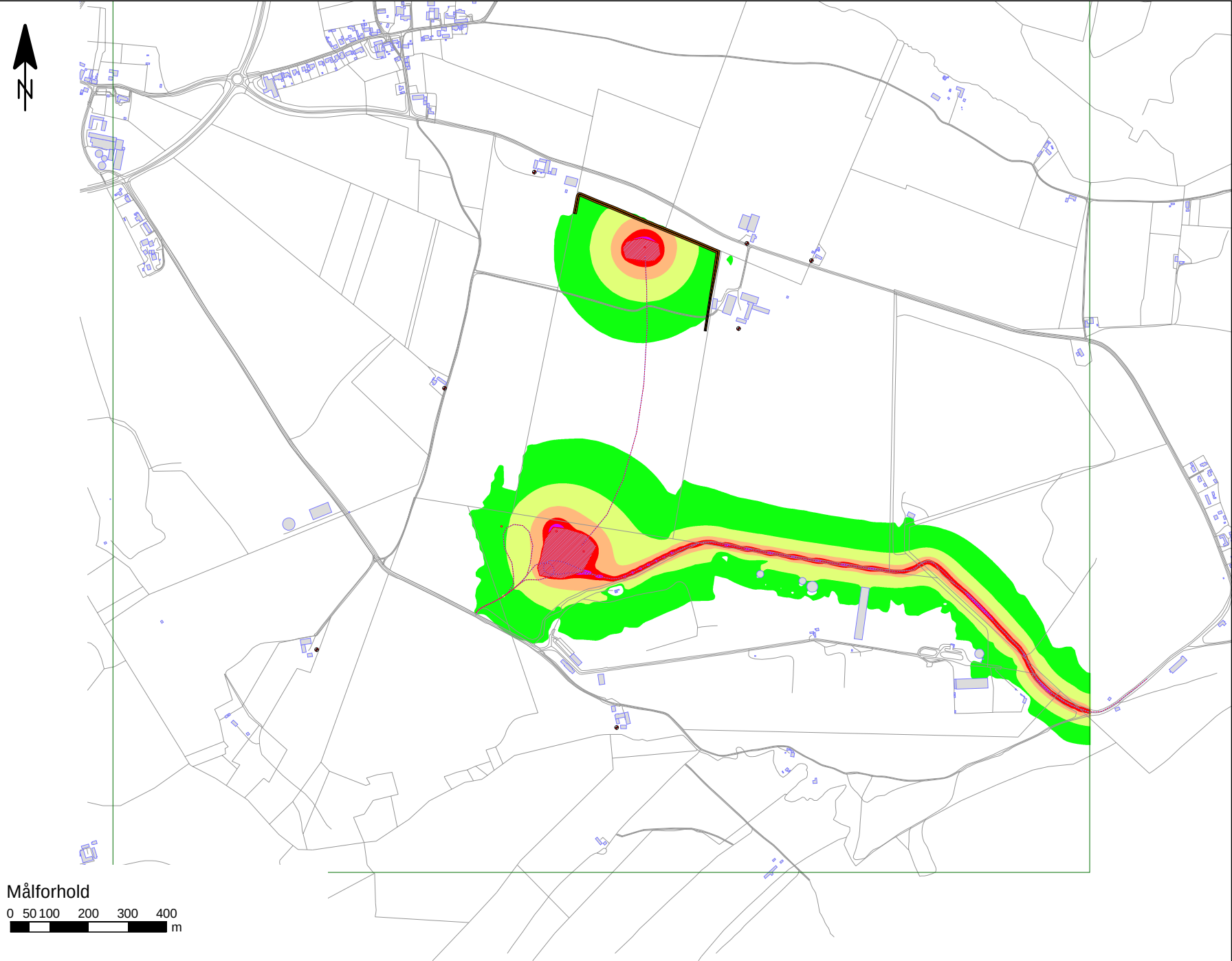
Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 50	Green
$50 < \leq 55$	Yellow
$55 < \leq 60$	Orange
$60 < \leq 65$	Red
$65 < \leq 70$	Magenta
$70 < \leq 75$	Blue

- Signaturforklaring
- Linjekilde
 - Bygning
 - Beregningsområde
 - Punktkilde
 - Arealkilde

Stamoplysninger
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2311 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

50 <	≤ 50
55 <	≤ 55
60 <	≤ 60
65 <	≤ 65
70 <	≤ 70
75 <	≤ 75

Signaturforklaring

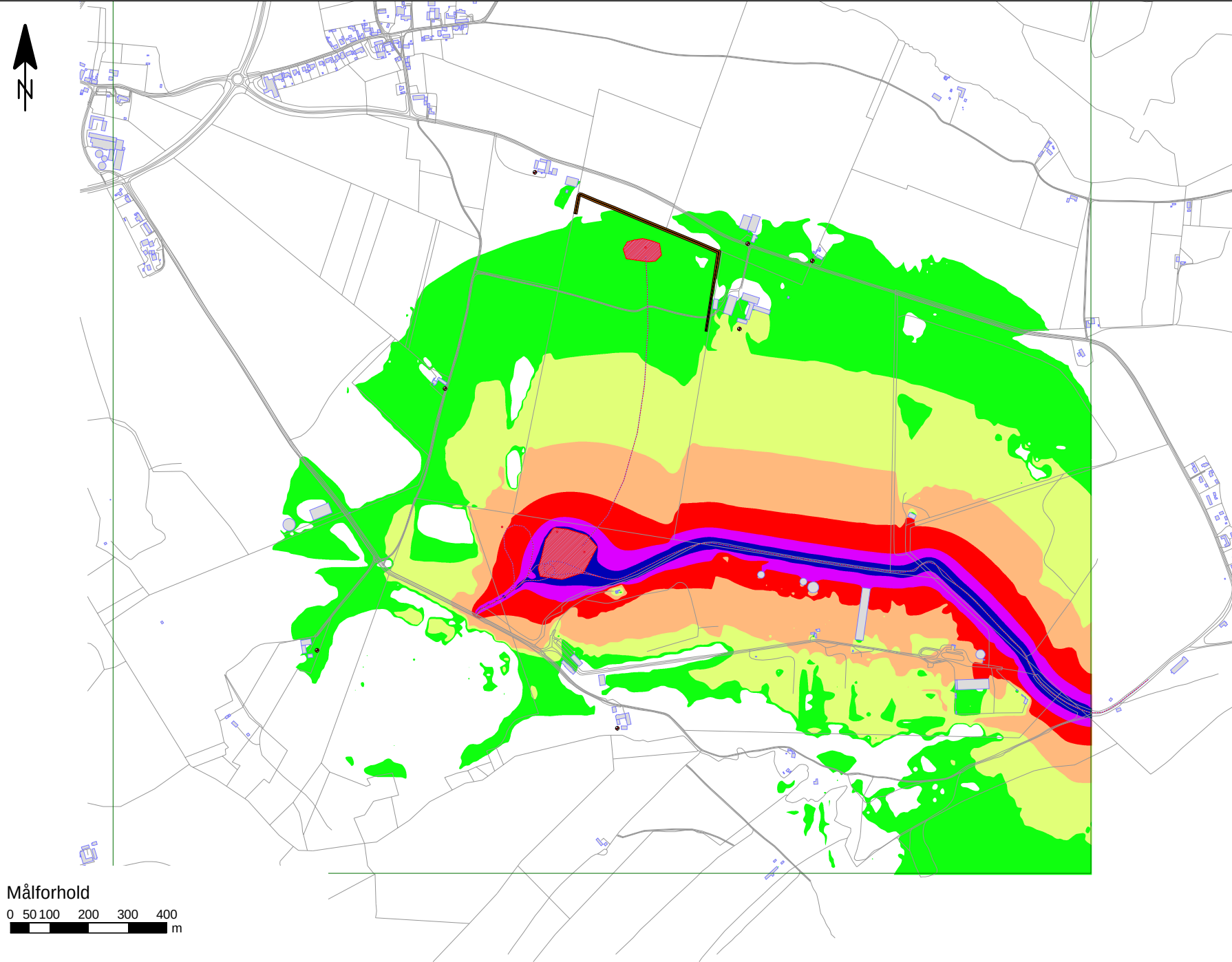
- Linjekilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Arealkilde
- Referencepunkt
- Støjvold

Stamoplysninger

Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2302 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:

Målforhold
0 50 100 200 300 400
m



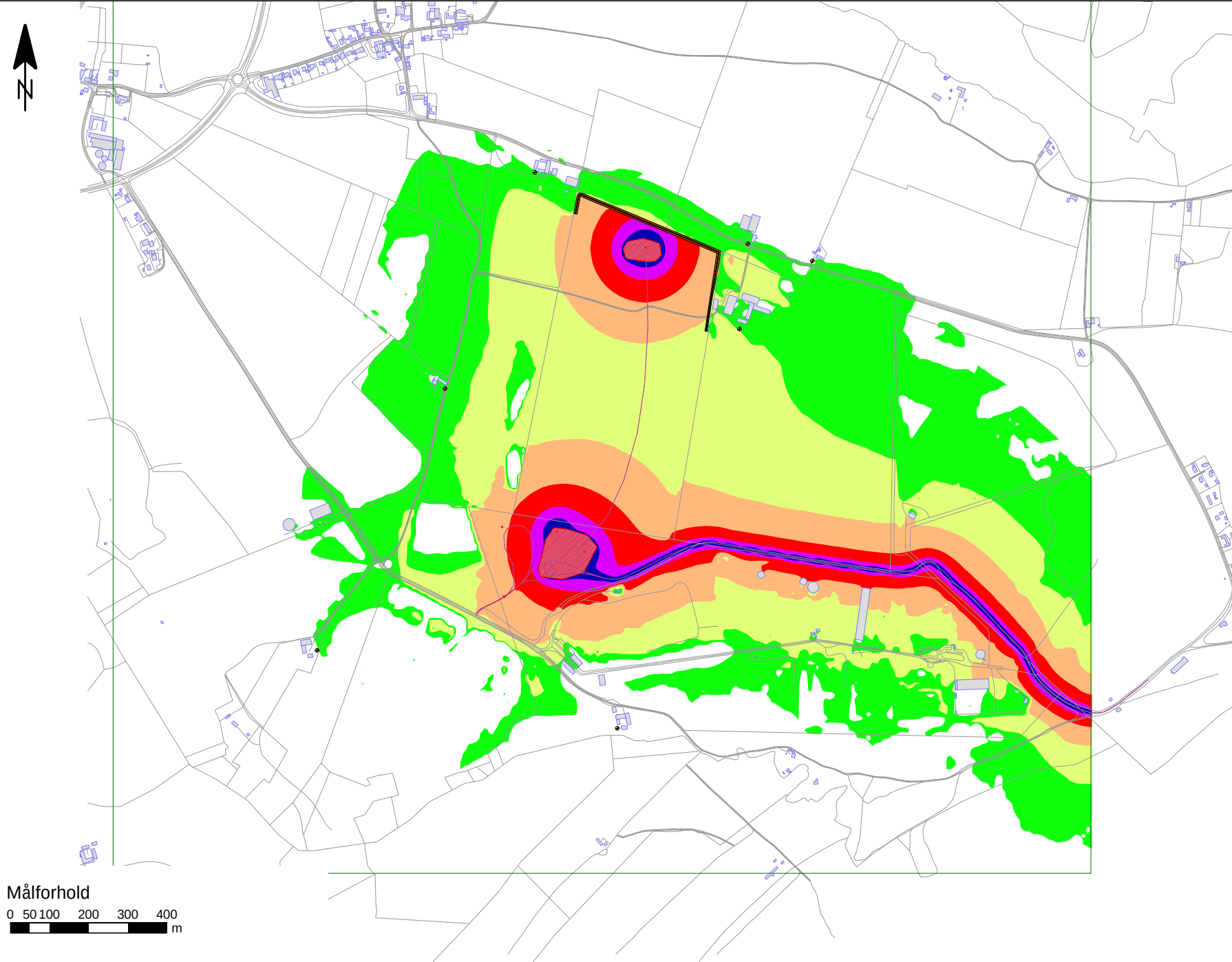
Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 35	≤ 40
$35 <$	≤ 45
$40 <$	≤ 50
$45 <$	≤ 55
$50 <$	≤ 60
$55 <$	
$60 <$	

- Signaturforklaring
- Linjekilde
 - Bygning
 - Beregningsområde
 - Punktkilde
 - Arealkilde
 - Støjvold
 - Referencepunkt

Stamoplysninger
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2302 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

40 <	≤ 40
45 <	≤ 45
50 <	≤ 50
55 <	≤ 55
60 <	≤ 60
65 <	≤ 65

Signaturforklaring

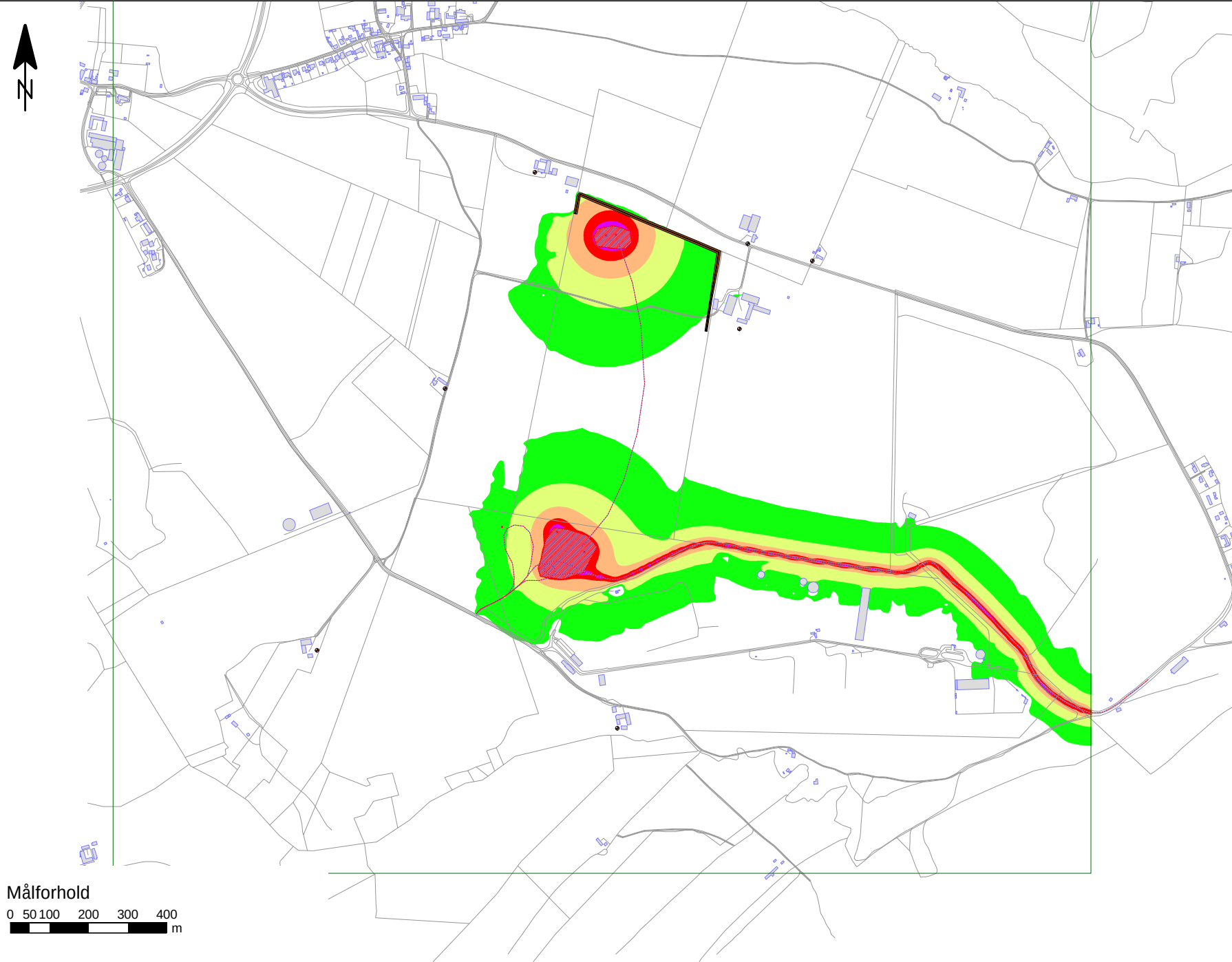
- Linjekilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Arealkilde
- Referencepunkt
- Støjvold

Stamoplysninger

Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2302 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:

Målforhold
0 50 100 200 300 400
m



Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

50 <	≤ 50
55 <	≤ 55
60 <	≤ 60
65 <	≤ 65
70 <	≤ 70
75 <	≤ 75

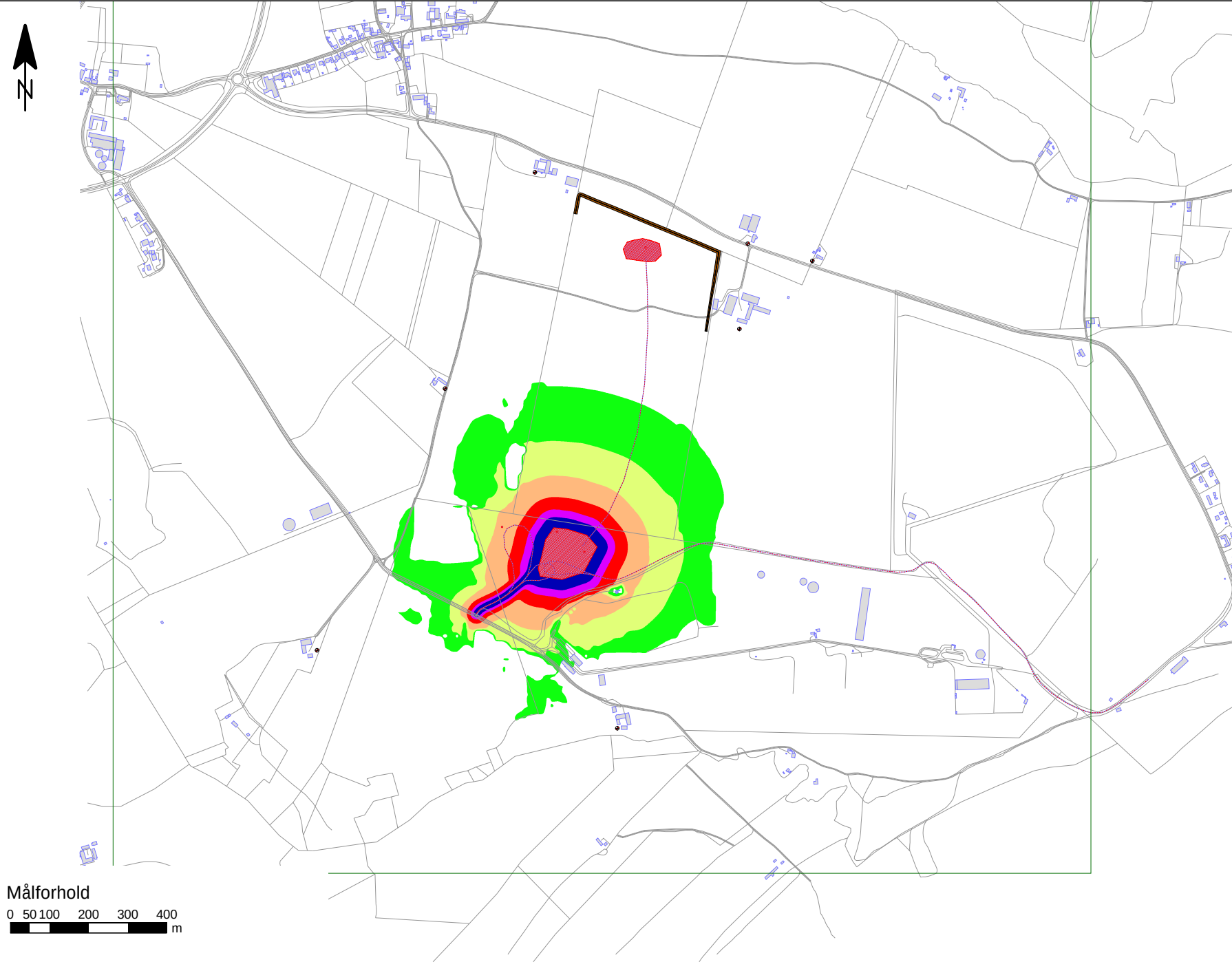
Signaturforklaring

- Linjekilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Arealkilde
- Referencepunkt
- Støjvold

Stamoplysninger

Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2303 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



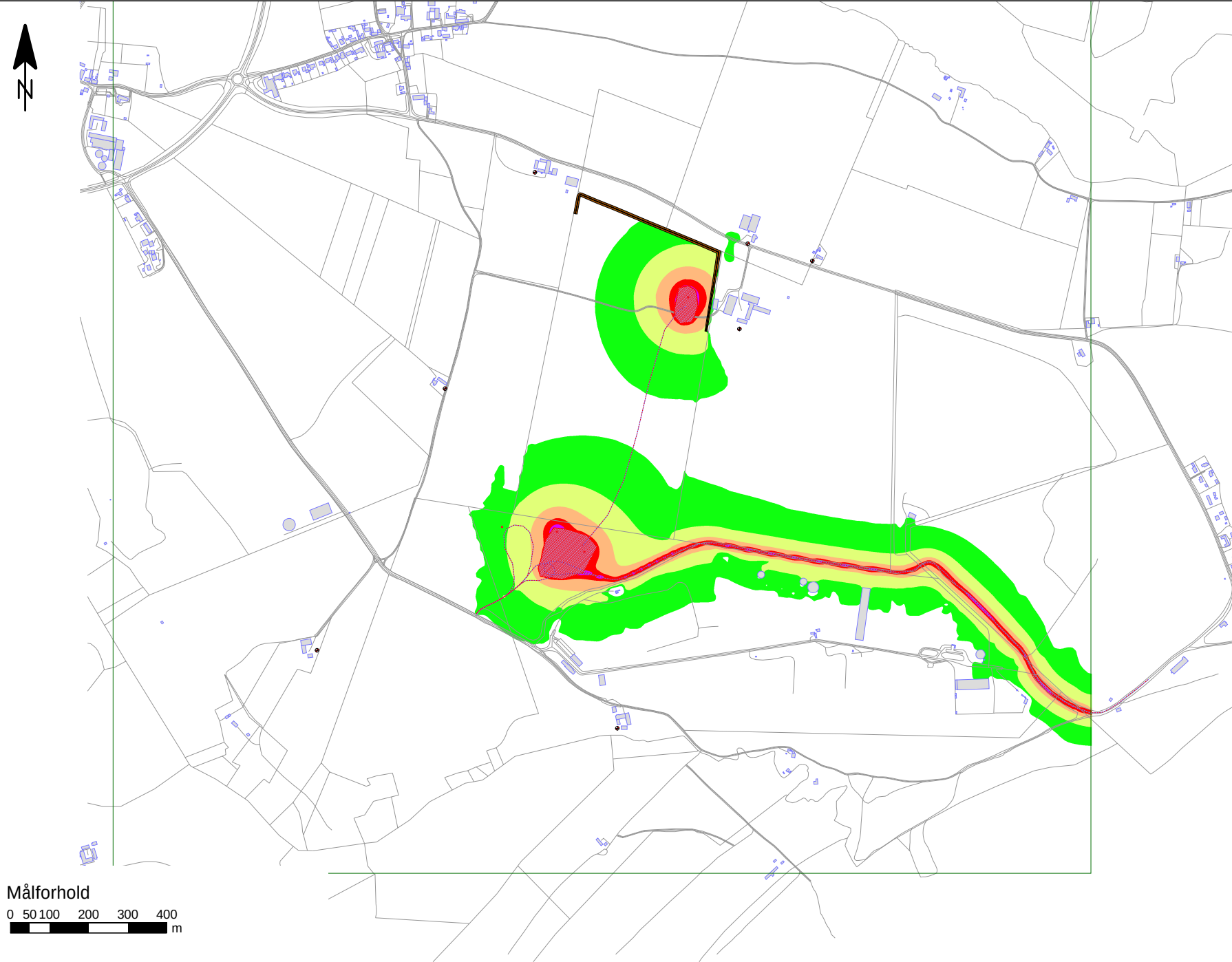
Maksimalværdi $L_{A,max}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 50	
$50 < \leq 55$	
$55 < \leq 60$	
$60 < \leq 65$	
$65 < \leq 70$	
$70 < \leq 75$	
$75 <$	

- Signaturforklaring
- Linjekilde
 - Bygning
 - Beregningsområde
 - Punktkilde
 - Arealkilde
 - Referencepunkt
 - Støjvold

Stamoplysninger
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2302 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

≤ 50	50 <
≤ 55	55 <
≤ 60	60 <
≤ 65	65 <
≤ 70	70 <
≤ 75	75 <

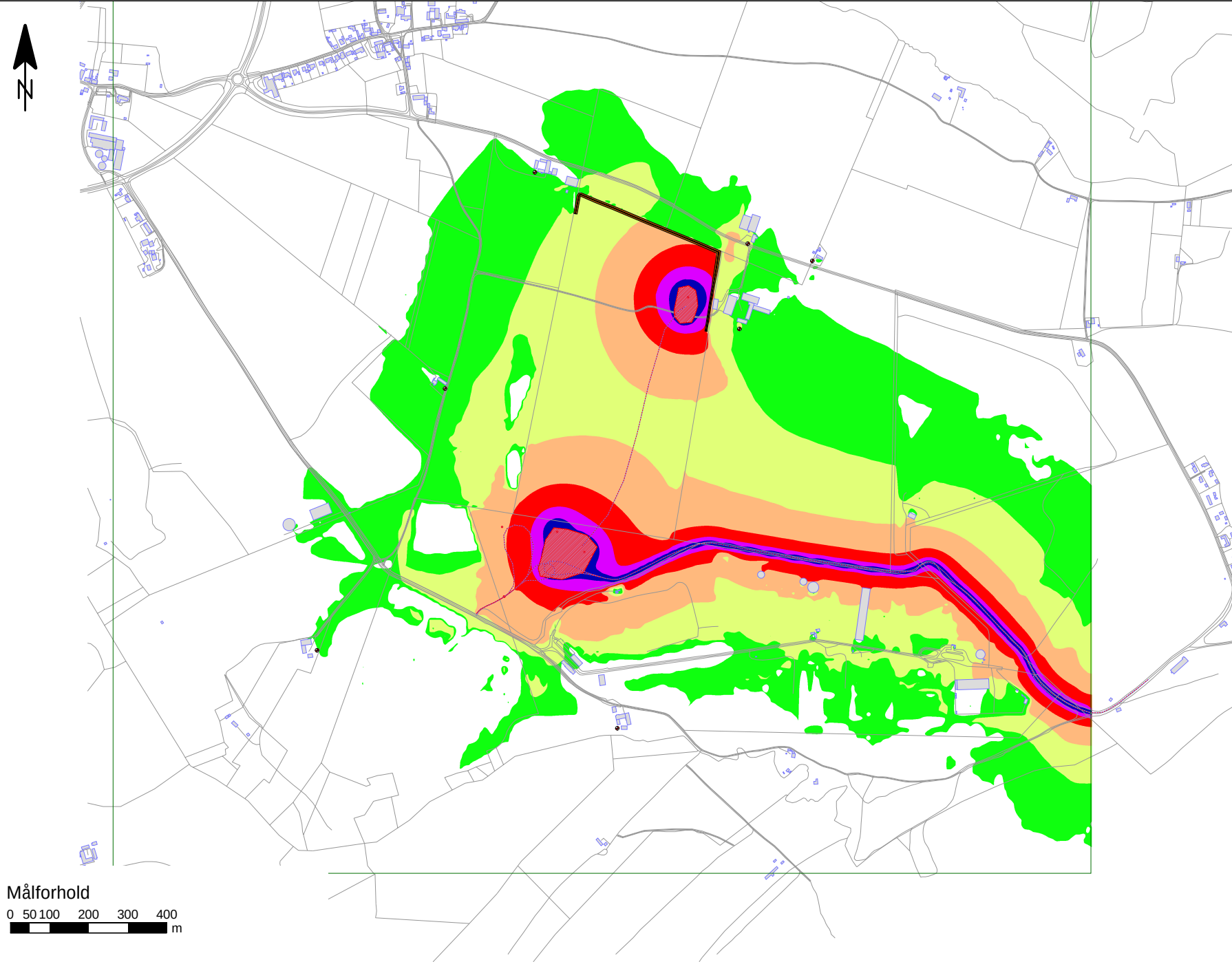
Signaturforklaring

- Linjekilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Arealkilde
- Referencepunkt
- Støjvold

Stamoplysninger

Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2312 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

40 <	≤ 40
45 <	≤ 45
50 <	≤ 50
55 <	≤ 55
60 <	≤ 60
65 <	≤ 65

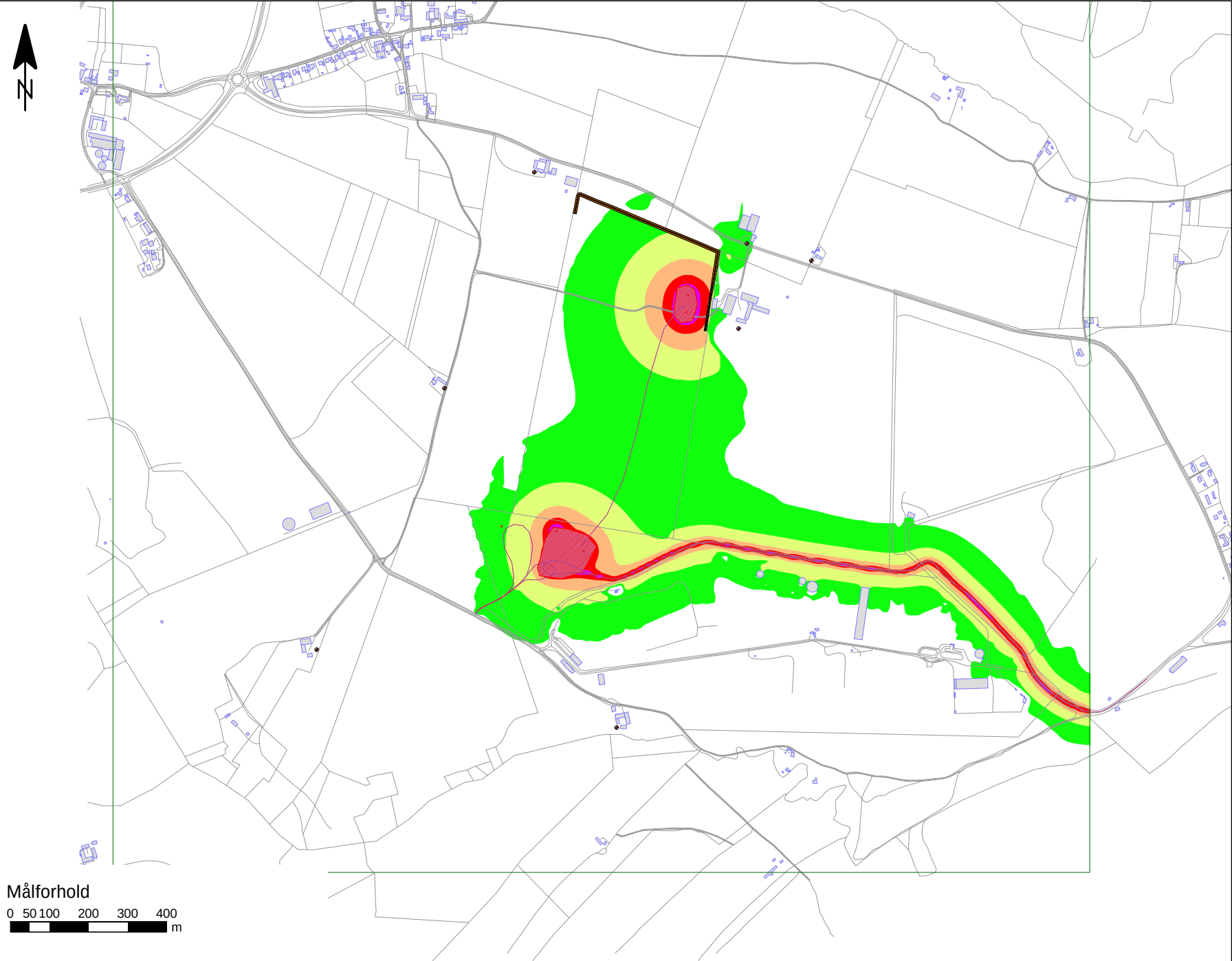
Signaturforklaring

- Linjekilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Arealkilde
- Referencepunkt
- Støjvold

Stamoplysninger

Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2312 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



Støjniveau $L_{A,eq}$
Beregnet 1,5 m over terræn i dB(A)

50 <	<= 50
55 <	<= 55
60 <	<= 60
65 <	<= 65
70 <	<= 70
75 <	<= 75

Signaturforklaring

- Linjekilde
- Bygning
- Beregningsområde
- Punktkilde
- Arealkilde
- Støjvold
- Referencepunkt

Stamoplysninger

Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2304 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver Glatved Strandvej 16 Dag 36,4 dB(A) Nat 35,4 dB(A) Lmax 38,2 dB(A)				
Dumper kørsel	34,8		34,8	
Gummi hjulslæsser læsning	25,9		25,9	38,2
Lastbil kørsel	6,0		18,0	34,3
Bivitec tørsorteringsanlæg	27,5			
Gummi hjulslæsser indvinding	22,5			
Bivitec tørsorteringsanlæg	22,5			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	5,3			
Lastbil, aftip af jord	-16,4			
Receiver Glatved Strandvej 20 Dag 30,5 dB(A) Nat 30,0 dB(A) Lmax 29,8 dB(A)				
Dumper kørsel	29,6		29,6	
Gummi hjulslæsser læsning	17,9		17,9	29,8
Lastbil kørsel	-0,1		11,9	26,5
Bivitec tørsorteringsanlæg	18,3			
Gummi hjulslæsser indvinding	14,8			
Bivitec tørsorteringsanlæg	14,4			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	0,9			
Lastbil, aftip af jord	-26,6			
Receiver Glatved Strandvej 21 Dag 34,7 dB(A) Nat 34,5 dB(A) Lmax 35,2 dB(A)				
Dumper kørsel	34,3		34,3	
Gummi hjulslæsser læsning	20,6		20,6	35,2
Lastbil kørsel	1,6		13,6	26,6
Bivitec tørsorteringsanlæg	19,7			
Gummi hjulslæsser indvinding	15,8			
Bivitec tørsorteringsanlæg	15,2			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	1,4			
Lastbil, aftip af jord	-27,0			
Receiver Glatved Strandvej 23 Dag 35,0 dB(A) Nat 34,8 dB(A) Lmax 35,8 dB(A)				
Dumper kørsel	34,6		34,6	
Gummi hjulslæsser læsning	20,7		20,7	35,8
Lastbil kørsel	1,9		13,9	27,0
Bivitec tørsorteringsanlæg	19,0			
Gummi hjulslæsser indvinding	15,2			
Bivitec tørsorteringsanlæg	14,8			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	0,8			
Lastbil, aftip af jord	-27,9			
Receiver Glatved Strandvej 24 Dag 37,6 dB(A) Nat 37,4 dB(A) Lmax 35,1 dB(A)				
Dumper kørsel	37,2		37,2	
Gummi hjulslæsser læsning	22,5		22,5	35,1
Lastbil kørsel	4,6		16,6	29,9
Bivitec tørsorteringsanlæg	22,1			
Gummi hjulslæsser indvinding	18,3			
Bivitec tørsorteringsanlæg	18,0			

Sag nr. 41009003 Rapport nr. P8.014.23	Sweco	1
---	-------	---

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	3,7			
Lastbil, aftip af jord	-24,4			
Receiver Nymandsvej 16 Dag 40,3 dB(A) Nat 36,6 dB(A) Lmax 44,9 dB(A)				
Dumper kørsel	33,8		33,8	
Gummi hjulslæsser læsning	33,0		33,0	44,9
Lastbil kørsel	10,4		22,5	37,3
Bivitec tørsorteringsanlæg	34,2			
Bivitec tørsorteringsanlæg	33,4			
Gummi hjulslæsser indvinding	31,5			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	7,9			
Lastbil, aftip af jord	-19,6			
Receiver Nymandsvej 18 Dag 26,6 dB(A) Nat 22,3 dB(A) Lmax 31,3 dB(A)				
Dumper kørsel	20,0		20,0	
Gummi hjulslæsser læsning	17,9		17,9	31,3
Lastbil kørsel	-2,3		9,8	26,2
Bivitec tørsorteringsanlæg	22,0			
Bivitec tørsorteringsanlæg	19,5			
Gummi hjulslæsser indvinding	16,9			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	-1,7			
Lastbil, aftip af jord	-20,7			

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver Glatved Strandvej 16 Dag 36,8 dB(A) Nat 35,4 dB(A) Lmax 38,2 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	5,3			
Lastbil, aftip af jord	-16,4			
Dumper kørsel	34,8		34,8	
Lastbil kørsel	6,0		18,0	34,3
Gummi hjulslæsser indvinding	22,5			
Gummi hjulslæsser læsning	25,9		25,9	38,2
Bivitec tørsorteringsanlæg	22,5			
Bivitec tørsorteringsanlæg	27,5			
Mobilt knusningsanlæg	26,0			
Receiver Glatved Strandvej 20 Dag 30,7 dB(A) Nat 30,0 dB(A) Lmax 29,8 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	0,9			
Lastbil, aftip af jord	-26,6			
Dumper kørsel	29,6		29,6	
Lastbil kørsel	-0,1		11,9	26,5
Gummi hjulslæsser indvinding	14,8			
Gummi hjulslæsser læsning	17,9		17,9	29,8
Bivitec tørsorteringsanlæg	14,4			
Bivitec tørsorteringsanlæg	18,3			
Mobilt knusningsanlæg	17,4			
Receiver Glatved Strandvej 21 Dag 34,8 dB(A) Nat 34,5 dB(A) Lmax 35,2 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	1,4			
Lastbil, aftip af jord	-27,0			
Dumper kørsel	34,3		34,3	
Lastbil kørsel	1,6		13,6	26,6
Gummi hjulslæsser indvinding	15,8			
Gummi hjulslæsser læsning	20,6		20,6	35,2
Bivitec tørsorteringsanlæg	15,2			
Bivitec tørsorteringsanlæg	19,7			
Mobilt knusningsanlæg	18,5			
Receiver Glatved Strandvej 23 Dag 35,1 dB(A) Nat 34,8 dB(A) Lmax 35,8 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	0,8			
Lastbil, aftip af jord	-27,9			
Dumper kørsel	34,6		34,6	
Lastbil kørsel	1,9		13,9	27,0
Gummi hjulslæsser indvinding	15,2			
Gummi hjulslæsser læsning	20,7		20,7	35,8
Bivitec tørsorteringsanlæg	14,8			
Bivitec tørsorteringsanlæg	19,0			
Mobilt knusningsanlæg	18,1			
Receiver Glatved Strandvej 24 Dag 37,7 dB(A) Nat 37,4 dB(A) Lmax 35,1 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	3,7			
Lastbil, aftip af jord	-24,4			

Sag nr. 41009003 Rapport nr. P8.014.23	Sweco	1
---	-------	---

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Dumper kørsel	37,2		37,2	
Lastbil kørsel	4,6		16,6	29,9
Gummi hjulslæsser indvinding	18,3			
Gummi hjulslæsser læsning	22,5		22,5	35,1
Bivitec tørsorteringsanlæg	18,0			
Bivitec tørsorteringsanlæg	22,1			
Mobilt knusningsanlæg	21,7			
Receiver Nymandsvej 16 Dag 41,4 dB(A) Nat 36,6 dB(A) Lmax 44,9 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	7,9			
Lastbil, aftip af jord	-19,6			
Dumper kørsel	33,8		33,8	
Lastbil kørsel	10,4		22,5	37,3
Gummi hjulslæsser indvinding	31,5			
Gummi hjulslæsser læsning	33,0		33,0	44,9
Bivitec tørsorteringsanlæg	34,2			
Bivitec tørsorteringsanlæg	33,4			
Mobilt knusningsanlæg	35,0			
Receiver Nymandsvej 18 Dag 27,3 dB(A) Nat 22,3 dB(A) Lmax 31,3 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	-1,7			
Lastbil, aftip af jord	-20,7			
Dumper kørsel	20,0		20,0	
Lastbil kørsel	-2,3		9,8	26,2
Gummi hjulslæsser indvinding	16,9			
Gummi hjulslæsser læsning	17,9		17,9	31,3
Bivitec tørsorteringsanlæg	19,5			
Bivitec tørsorteringsanlæg	22,0			
Mobilt knusningsanlæg	19,0			

Sag nr. 41009003 Rapport nr. P8.014.23	Sweco	2
---	-------	---

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver Glatved Strandvej 16 Dag 41,4 dB(A) Nat 37,9 dB(A) Lmax 47,1 dB(A)				
Dumper kørsel	36,2		36,2	
Gummi hjulslæsser læsning	32,9		32,9	47,1
Lastbil kørsel	6,0		18,0	34,3
Bivitec tørsorteringsanlæg	36,8			
Bivitec tørsorteringsanlæg	32,7			
Mobilt sorteranlæg	28,1			
Gummi hjulslæsser indvinding	26,4			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	5,2			
Gummi hjulslæsser kørsel	-11,8			
Lastbil, aftip af jord	-16,4			
Receiver Glatved Strandvej 20 Dag 38,4 dB(A) Nat 32,5 dB(A) Lmax 39,6 dB(A)				
Dumper kørsel	31,0		31,0	
Gummi hjulslæsser læsning	26,8		26,8	39,6
Lastbil kørsel	3,7		15,7	27,6
Mobilt sorteranlæg	32,0			
Gummi hjulslæsser indvinding	31,6			
Bivitec tørsorteringsanlæg	30,6			
Bivitec tørsorteringsanlæg	29,8			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	4,5			
Gummi hjulslæsser kørsel	-8,4			
Lastbil, aftip af jord	-26,6			
Receiver Glatved Strandvej 21 Dag 38,4 dB(A) Nat 35,0 dB(A) Lmax 39,9 dB(A)				
Dumper kørsel	34,5		34,5	
Gummi hjulslæsser læsning	24,8		24,8	39,9
Lastbil kørsel	3,9		16,0	28,0
Bivitec tørsorteringsanlæg	31,1			
Gummi hjulslæsser indvinding	30,9			
Mobilt sorteranlæg	30,6			
Bivitec tørsorteringsanlæg	19,6			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	6,0			
Gummi hjulslæsser kørsel	-14,0			
Lastbil, aftip af jord	-26,2			
Receiver Glatved Strandvej 23 Dag 35,8 dB(A) Nat 34,9 dB(A) Lmax 38,0 dB(A)				
Dumper kørsel	34,7		34,7	
Gummi hjulslæsser læsning	19,9		19,9	38,0
Lastbil kørsel	2,4		14,4	27,0
Bivitec tørsorteringsanlæg	24,2			
Mobilt sorteranlæg	23,1			
Gummi hjulslæsser indvinding	22,0			
Bivitec tørsorteringsanlæg	19,1			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	5,4			
Gummi hjulslæsser kørsel	-18,4			

Sag nr. 41009003 Rapport nr. P8.014.23	Sweco	1
---	-------	---

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Lastbil, aftip af jord	-25,1			
Receiver Glatved Strandvej 24 Dag 38,6 dB(A) Nat 37,7 dB(A) Lmax 41,5 dB(A)				
Dumper kørsel	37,5		37,5	
Gummi hjulslæsser læsning	22,4		22,4	41,5
Lastbil kørsel	5,1		17,1	29,9
Mobilt sorteranlæg	27,3			
Gummi hjulslæsser indvinding	25,4			
Bivitec tørsorteringsanlæg	25,3			
Bivitec tørsorteringsanlæg	22,2			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	8,4			
Gummi hjulslæsser kørsel	-16,0			
Lastbil, aftip af jord	-21,5			
Receiver Nymandsvej 16 Dag 39,7 dB(A) Nat 36,4 dB(A) Lmax 44,9 dB(A)				
Dumper kørsel	33,9		33,9	
Gummi hjulslæsser læsning	32,4		32,4	44,9
Lastbil kørsel	10,4		22,5	37,3
Bivitec tørsorteringsanlæg	34,2			
Bivitec tørsorteringsanlæg	33,4			
Mobilt sorteranlæg	21,8			
Gummi hjulslæsser indvinding	19,5			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	7,9			
Gummi hjulslæsser kørsel	-10,1			
Lastbil, aftip af jord	-19,6			
Receiver Nymandsvej 18 Dag 26,4 dB(A) Nat 22,4 dB(A) Lmax 31,5 dB(A)				
Dumper kørsel	20,0		20,0	
Gummi hjulslæsser læsning	18,1		18,1	31,5
Lastbil kørsel	-2,3		9,8	26,2
Bivitec tørsorteringsanlæg	22,0			
Bivitec tørsorteringsanlæg	19,5			
Gummi hjulslæsser indvinding	11,7			
Mobilt sorteranlæg	10,2			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	-1,7			
Lastbil, aftip af jord	-20,7			
Gummi hjulslæsser kørsel	-22,7			

--	--	--	--	--

Sag nr. 41009003 Rapport nr. P8.014.23	Sweco	2
---	-------	---

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver Glatved Strandvej 16 Dag 41,8 dB(A) Nat 37,9 dB(A) Lmax 47,1 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	5,2			
Lastbil, aftip af jord	-16,4			
Dumper kørsel	36,2		36,2	
Lastbil kørsel	6,0		18,0	34,3
Gummi hjulslæsser læsning	32,9		32,9	47,1
Gummi hjulslæsser indvinding	26,4			
Gummi hjulslæsser kørsel	-11,8			
Bivitec tørsorteringsanlæg	32,7			
Bivitec tørsorteringsanlæg	36,8			
Mobilt sorteranlæg	28,2			
Mobilt knusningsanlæg	31,7			
Receiver Glatved Strandvej 20 Dag 42,4 dB(A) Nat 32,5 dB(A) Lmax 39,6 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	4,5			
Lastbil, aftip af jord	-26,6			
Dumper kørsel	31,0		31,0	
Lastbil kørsel	3,7		15,7	27,6
Gummi hjulslæsser læsning	26,8		26,8	39,6
Gummi hjulslæsser indvinding	31,6			
Gummi hjulslæsser kørsel	-8,4			
Bivitec tørsorteringsanlæg	30,6			
Bivitec tørsorteringsanlæg	29,8			
Mobilt sorteranlæg	35,3			
Mobilt knusningsanlæg	39,4			
Receiver Glatved Strandvej 21 Dag 38,9 dB(A) Nat 35,0 dB(A) Lmax 39,9 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	6,0			
Lastbil, aftip af jord	-26,2			
Dumper kørsel	34,5		34,5	
Lastbil kørsel	3,9		16,0	28,0
Gummi hjulslæsser læsning	24,8		24,8	39,9
Gummi hjulslæsser indvinding	30,9			
Gummi hjulslæsser kørsel	-14,0			
Bivitec tørsorteringsanlæg	31,1			
Bivitec tørsorteringsanlæg	19,6			
Mobilt sorteranlæg	31,0			
Mobilt knusningsanlæg	28,3			
Receiver Glatved Strandvej 23 Dag 36,0 dB(A) Nat 34,9 dB(A) Lmax 38,0 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	5,4			
Lastbil, aftip af jord	-25,1			
Dumper kørsel	34,7		34,7	
Lastbil kørsel	2,4		14,4	27,0
Gummi hjulslæsser læsning	19,9		19,9	38,0
Gummi hjulslæsser indvinding	22,0			

Sag nr. 41009003 Rapport nr. P8.014.23	Sweco	1
---	-------	---

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Gummihjulsælsser kørsel	-18,4			
Bivitec tørsorteringsanlæg	24,2			
Bivitec tørsorteringsanlæg	19,1			
Mobilt sorteranlæg	23,1			
Mobilt knusningsanlæg	23,8			
Receiver Glatved Strandvej 24 Dag 39,0 dB(A) Nat 37,7 dB(A) Lmax 41,5 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	8,4			
Lastbil, aftip af jord	-21,5			
Dumper kørsel	37,5		37,5	
Lastbil kørsel	5,1		17,1	29,9
Gummihjulsælsser læsning	22,4		22,4	41,5
Gummihjulsælsser indvinding	25,4			
Gummihjulsælsser kørsel	-16,0			
Bivitec tørsorteringsanlæg	25,3			
Bivitec tørsorteringsanlæg	22,2			
Mobilt sorteranlæg	27,3			
Mobilt knusningsanlæg	28,4			
Receiver Nymandsvej 16 Dag 40,6 dB(A) Nat 36,4 dB(A) Lmax 44,9 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	7,9			
Lastbil, aftip af jord	-19,6			
Dumper kørsel	33,9		33,9	
Lastbil kørsel	10,4		22,5	37,3
Gummihjulsælsser læsning	32,4		32,4	44,9
Gummihjulsælsser indvinding	19,5			
Gummihjulsælsser kørsel	-10,1			
Bivitec tørsorteringsanlæg	34,2			
Bivitec tørsorteringsanlæg	33,4			
Mobilt sorteranlæg	21,5			
Mobilt knusningsanlæg	33,2			
Receiver Nymandsvej 18 Dag 26,6 dB(A) Nat 22,4 dB(A) Lmax 31,5 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	-1,7			
Lastbil, aftip af jord	-20,7			
Dumper kørsel	20,0		20,0	
Lastbil kørsel	-2,3		9,8	26,2
Gummihjulsælsser læsning	18,1		18,1	31,5
Gummihjulsælsser indvinding	11,7			
Gummihjulsælsser kørsel	-22,7			
Bivitec tørsorteringsanlæg	19,5			
Bivitec tørsorteringsanlæg	22,0			
Mobilt sorteranlæg	10,3			
Mobilt knusningsanlæg	12,9			

Sag nr. 41009003 Rapport nr. P8.014.23	Sweco	2
---	-------	---

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver Glatved Strandvej 16 Dag 37,6 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	36,3			
Gravemaskine flytter overjord	31,7			
Receiver Glatved Strandvej 20 Dag 37,2 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	36,3			
Gravemaskine flytter overjord	29,8			
Receiver Glatved Strandvej 21 Dag 36,4 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	35,6			
Gravemaskine flytter overjord	28,7			
Receiver Glatved Strandvej 23 Dag 35,0 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	34,2			
Gravemaskine flytter overjord	27,1			
Receiver Glatved Strandvej 24 Dag 39,2 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	38,3			
Gravemaskine flytter overjord	31,8			
Receiver Nymandsvej 16 Dag 32,6 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	31,7			
Gravemaskine flytter overjord	25,5			
Receiver Nymandsvej 18 Dag 21,3 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	20,4			
Gravemaskine flytter overjord	14,1			

--	--	--	--	--

Sag nr. 41009003 Rapport nr. P8.014.23	Sweco	1
---	-------	---

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver Glatved Strandvej 16 Dag 44,0 dB(A) Nat 38,0 dB(A) Lmax 47,0 dB(A)				
Dumper kørsel	36,2		36,2	
Gummihjulsælser læsning	33,3		33,3	47,0
Lastbil kørsel	6,2		18,2	34,3
Mobilt sorteranlæg	38,7			
Bivitec tørsorteringsanlæg	36,8			
Bivitec tørsorteringsanlæg	36,0			
Gummihjulsælser indvinding	34,8			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	5,3			
Gummihjulsælser kørsel	-3,3			
Lastbil, aftip af jord	-16,4			
Receiver Glatved Strandvej 20 Dag 40,3 dB(A) Nat 33,0 dB(A) Lmax 39,6 dB(A)				
Dumper kørsel	31,3		31,3	
Gummihjulsælser læsning	27,7		27,7	39,6
Lastbil kørsel	3,7		15,7	27,6
Mobilt sorteranlæg	37,0			
Gummihjulsælser indvinding	32,3			
Bivitec tørsorteringsanlæg	30,6			
Bivitec tørsorteringsanlæg	29,8			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	4,6			
Gummihjulsælser kørsel	-9,3			
Lastbil, aftip af jord	-26,6			
Receiver Glatved Strandvej 21 Dag 40,1 dB(A) Nat 36,0 dB(A) Lmax 40,4 dB(A)				
Dumper kørsel	35,1		35,1	
Gummihjulsælser læsning	28,5		28,5	40,4
Lastbil kørsel	3,9		16,0	28,0
Mobilt sorteranlæg	33,0			
Gummihjulsælser indvinding	32,3			
Bivitec tørsorteringsanlæg	31,1			
Bivitec tørsorteringsanlæg	31,0			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	6,0			
Gummihjulsælser kørsel	-6,4			
Lastbil, aftip af jord	-26,0			
Receiver Glatved Strandvej 23 Dag 39,0 dB(A) Nat 36,0 dB(A) Lmax 39,6 dB(A)				
Dumper kørsel	35,3		35,3	
Gummihjulsælser læsning	27,6		27,6	39,6
Lastbil kørsel	3,4		15,4	27,6
Mobilt sorteranlæg	31,6			
Bivitec tørsorteringsanlæg	29,9			
Bivitec tørsorteringsanlæg	29,7			
Gummihjulsælser indvinding	28,5			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	5,4			
Gummihjulsælser kørsel	-7,7			

Sag nr. 41009003 Rapport nr. P8.014.23	Sweco	1
---	-------	---

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Lastbil, aftip af jord	-24,9			
Receiver Glatved Strandvej 24 Dag 44,8 dB(A) Nat 39,0 dB(A) Lmax 43,5 dB(A)				
Dumper kørsel	38,2		38,2	
Gummi hjulslæsser læsning	31,3		31,3	43,5
Lastbil kørsel	6,2		18,3	30,7
Mobilt sorteranlæg	39,7			
Gummi hjulslæsser indvinding	39,0			
Bivitec tørsorteringsanlæg	34,0			
Bivitec tørsorteringsanlæg	33,9			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	8,4			
Gummi hjulslæsser kørsel	-2,2			
Lastbil, aftip af jord	-21,3			
Receiver Nymandsvej 16 Dag 40,2 dB(A) Nat 36,4 dB(A) Lmax 44,9 dB(A)				
Dumper kørsel	33,9		33,9	
Gummi hjulslæsser læsning	32,4		32,4	44,9
Lastbil kørsel	10,4		22,5	37,3
Bivitec tørsorteringsanlæg	34,2			
Bivitec tørsorteringsanlæg	33,4			
Mobilt sorteranlæg	29,8			
Gummi hjulslæsser indvinding	26,6			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	7,9			
Gummi hjulslæsser kørsel	-9,5			
Lastbil, aftip af jord	-19,6			
Receiver Nymandsvej 18 Dag 26,5 dB(A) Nat 22,4 dB(A) Lmax 31,5 dB(A)				
Dumper kørsel	20,0		20,0	
Gummi hjulslæsser læsning	18,1		18,1	31,5
Lastbil kørsel	-2,3		9,8	26,2
Bivitec tørsorteringsanlæg	22,0			
Bivitec tørsorteringsanlæg	19,5			
Gummi hjulslæsser indvinding	11,8			
Mobilt sorteranlæg	10,6			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	-1,7			
Lastbil, aftip af jord	-20,7			
Gummi hjulslæsser kørsel	-25,0			

Sag nr. 41009003 Rapport nr. P8.014.23	Sweco	2
---	-------	---

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver Glatved Strandvej 16 Dag 45,6 dB(A) Nat 38,0 dB(A) Lmax 47,0 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	5,3			
Lastbil, aftip af jord	-16,4			
Dumper kørsel	36,2		36,2	
Lastbil kørsel	6,2		18,2	34,3
Gummi hjulslæsser læsning	33,3		33,3	47,0
Gummi hjulslæsser indvinding	34,8			
Gummi hjulslæsser kørsel	-3,3			
Bivitec tørsorteringsanlæg	36,0			
Bivitec tørsorteringsanlæg	36,8			
Mobilt knusningsanlæg	40,4			
Mobilt sorteranlæg	38,7			
Receiver Glatved Strandvej 20 Dag 42,5 dB(A) Nat 33,0 dB(A) Lmax 39,6 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	4,6			
Lastbil, aftip af jord	-26,6			
Dumper kørsel	31,3		31,3	
Lastbil kørsel	3,7		15,7	27,6
Gummi hjulslæsser læsning	27,7		27,7	39,6
Gummi hjulslæsser indvinding	32,3			
Gummi hjulslæsser kørsel	-9,3			
Bivitec tørsorteringsanlæg	30,6			
Bivitec tørsorteringsanlæg	29,8			
Mobilt knusningsanlæg	38,6			
Mobilt sorteranlæg	37,0			
Receiver Glatved Strandvej 21 Dag 42,5 dB(A) Nat 36,0 dB(A) Lmax 40,4 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	6,0			
Lastbil, aftip af jord	-26,0			
Dumper kørsel	35,1		35,1	
Lastbil kørsel	3,9		16,0	28,0
Gummi hjulslæsser læsning	28,5		28,5	40,4
Gummi hjulslæsser indvinding	32,3			
Gummi hjulslæsser kørsel	-6,4			
Bivitec tørsorteringsanlæg	31,1			
Bivitec tørsorteringsanlæg	31,0			
Mobilt knusningsanlæg	38,9			
Mobilt sorteranlæg	33,0			
Receiver Glatved Strandvej 23 Dag 41,8 dB(A) Nat 36,0 dB(A) Lmax 39,6 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	5,4			
Lastbil, aftip af jord	-24,9			
Dumper kørsel	35,3		35,3	
Lastbil kørsel	3,4		15,4	27,6
Gummi hjulslæsser læsning	27,6		27,6	39,6
Gummi hjulslæsser indvinding	28,5			

Sag nr. 41009003 Rapport nr. P8.014.23	Sweco	1
---	-------	---

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Gummihjulsælsser kørsel	-7,7			
Bivitec tørsorteringsanlæg	29,7			
Bivitec tørsorteringsanlæg	29,9			
Mobilt knusningsanlæg	38,4			
Mobilt sortieranlæg	31,6			
Receiver Glatved Strandvej 24 Dag 48,9 dB(A) Nat 39,0 dB(A) Lmax 43,5 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	8,4			
Lastbil, aftip af jord	-21,3			
Dumper kørsel	38,2		38,2	
Lastbil kørsel	6,2		18,3	30,7
Gummihjulsælsser læsning	31,3		31,3	43,5
Gummihjulsælsser indvinding	39,0			
Gummihjulsælsser kørsel	-2,2			
Bivitec tørsorteringsanlæg	33,9			
Bivitec tørsorteringsanlæg	34,0			
Mobilt knusningsanlæg	46,8			
Mobilt sortieranlæg	39,7			
Receiver Nymandsvej 16 Dag 40,7 dB(A) Nat 36,4 dB(A) Lmax 44,9 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	7,9			
Lastbil, aftip af jord	-19,6			
Dumper kørsel	33,9		33,9	
Lastbil kørsel	10,4		22,5	37,3
Gummihjulsælsser læsning	32,4		32,4	44,9
Gummihjulsælsser indvinding	26,6			
Gummihjulsælsser kørsel	-9,5			
Bivitec tørsorteringsanlæg	34,2			
Bivitec tørsorteringsanlæg	33,4			
Mobilt knusningsanlæg	31,3			
Mobilt sortieranlæg	29,8			
Receiver Nymandsvej 18 Dag 26,8 dB(A) Nat 22,4 dB(A) Lmax 31,5 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	-1,7			
Lastbil, aftip af jord	-20,7			
Dumper kørsel	20,0		20,0	
Lastbil kørsel	-2,3		9,8	26,2
Gummihjulsælsser læsning	18,1		18,1	31,5
Gummihjulsælsser indvinding	11,8			
Gummihjulsælsser kørsel	-25,0			
Bivitec tørsorteringsanlæg	19,5			
Bivitec tørsorteringsanlæg	22,0			
Mobilt knusningsanlæg	14,9			
Mobilt sortieranlæg	10,6			

Sag nr. 41009003 Rapport nr. P8.014.23	Sweco	2
---	-------	---

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver Glatved Strandvej 16 Dag 37,6 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	36,8			
Gravemaskine flytter overjord	29,9			
Receiver Glatved Strandvej 20 Dag 36,7 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	35,9			
Gravemaskine flytter overjord	29,1			
Receiver Glatved Strandvej 21 Dag 43,3 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	42,4			
Gravemaskine flytter overjord	36,0			
Receiver Glatved Strandvej 23 Dag 41,5 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	40,7			
Gravemaskine flytter overjord	34,0			
Receiver Glatved Strandvej 24 Dag 50,4 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	49,4			
Gravemaskine flytter overjord	43,5			
Receiver Nymandsvej 16 Dag 30,0 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	29,2			
Gravemaskine flytter overjord	22,3			
Receiver Nymandsvej 18 Dag 14,9 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	13,8			
Gravemaskine flytter overjord	8,2			

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver Glatved Strandvej 16 Dag 43,5 dB(A) Nat 38,0 dB(A) Lmax 47,0 dB(A)				
Dumper kørsel	36,2		36,2	
Gummi hjulslæsser læsning	33,3		33,3	47,0
Lastbil kørsel	6,2		18,2	34,3
Mobilt sorteranlæg	37,2			
Bivitec tørsorteringsanlæg	36,8			
Bivitec tørsorteringsanlæg	36,0			
Gummi hjulslæsser indvinding	33,1			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	5,3			
Gummi hjulslæsser kørsel	-4,3			
Lastbil, aftip af jord	-16,4			
Receiver Glatved Strandvej 20 Dag 41,5 dB(A) Nat 33,0 dB(A) Lmax 39,6 dB(A)				
Dumper kørsel	31,3		31,3	
Gummi hjulslæsser læsning	27,7		27,7	39,6
Lastbil kørsel	3,7		15,7	27,6
Mobilt sorteranlæg	38,3			
Gummi hjulslæsser indvinding	35,2			
Bivitec tørsorteringsanlæg	30,6			
Bivitec tørsorteringsanlæg	29,8			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	4,6			
Gummi hjulslæsser kørsel	-5,7			
Lastbil, aftip af jord	-26,6			
Receiver Glatved Strandvej 21 Dag 41,8 dB(A) Nat 36,0 dB(A) Lmax 40,4 dB(A)				
Dumper kørsel	35,1		35,1	
Gummi hjulslæsser læsning	28,5		28,5	40,4
Lastbil kørsel	3,9		16,0	28,0
Mobilt sorteranlæg	36,8			
Gummi hjulslæsser indvinding	36,0			
Bivitec tørsorteringsanlæg	31,1			
Bivitec tørsorteringsanlæg	31,0			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	6,0			
Gummi hjulslæsser kørsel	-2,2			
Lastbil, aftip af jord	-26,0			
Receiver Glatved Strandvej 23 Dag 39,2 dB(A) Nat 36,0 dB(A) Lmax 39,6 dB(A)				
Dumper kørsel	35,3		35,3	
Gummi hjulslæsser læsning	27,6		27,6	39,6
Lastbil kørsel	3,4		15,4	27,6
Mobilt sorteranlæg	31,8			
Gummi hjulslæsser indvinding	29,9			
Bivitec tørsorteringsanlæg	29,9			
Bivitec tørsorteringsanlæg	29,7			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	5,4			
Gummi hjulslæsser kørsel	-6,9			

Sag nr. 41009003 Rapport nr. P8.014.23	Sweco	1
---	-------	---

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Lastbil, aftip af jord	-24,9			
Receiver Glatved Strandvej 24 Dag 43,4 dB(A) Nat 39,0 dB(A) Lmax 43,5 dB(A)				
Dumper kørsel	38,2		38,2	
Gummi hjulslæsser læsning	31,3		31,3	43,5
Lastbil kørsel	6,2		18,3	30,7
Mobilt sorteranlæg	36,6			
Gummi hjulslæsser indvinding	36,3			
Bivitec tørsorteringsanlæg	34,0			
Bivitec tørsorteringsanlæg	33,9			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	8,4			
Gummi hjulslæsser kørsel	0,0			
Lastbil, aftip af jord	-21,3			
Receiver Nymandsvej 16 Dag 39,9 dB(A) Nat 36,4 dB(A) Lmax 44,9 dB(A)				
Dumper kørsel	33,9		33,9	
Gummi hjulslæsser læsning	32,4		32,4	44,9
Lastbil kørsel	10,4		22,5	37,3
Bivitec tørsorteringsanlæg	34,2			
Bivitec tørsorteringsanlæg	33,4			
Mobilt sorteranlæg	27,3			
Gummi hjulslæsser indvinding	24,3			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	7,9			
Gummi hjulslæsser kørsel	-10,7			
Lastbil, aftip af jord	-19,6			
Receiver Nymandsvej 18 Dag 26,3 dB(A) Nat 22,4 dB(A) Lmax 31,5 dB(A)				
Dumper kørsel	20,0		20,0	
Gummi hjulslæsser læsning	18,1		18,1	31,5
Lastbil kørsel	-2,3		9,8	26,2
Bivitec tørsorteringsanlæg	22,0			
Bivitec tørsorteringsanlæg	19,5			
Gummi hjulslæsser indvinding	9,2			
Mobilt sorteranlæg	7,8			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	-1,7			
Lastbil, aftip af jord	-20,7			
Gummi hjulslæsser kørsel	-26,6			

Sag nr. 41009003 Rapport nr. P8.014.23	Sweco	2
---	-------	---

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver Glatved Strandvej 16 Dag 45,0 dB(A) Nat 38,0 dB(A) Lmax 47,0 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	5,3			
Lastbil, aftip af jord	-16,4			
Dumper kørsel	36,2		36,2	
Lastbil kørsel	6,2		18,2	34,3
Gummi hjulslæsser læsning	33,3		33,3	47,0
Gummi hjulslæsser indvinding	32,2			
Gummi hjulslæsser kørsel	-4,2			
Bivitec tørsorteringsanlæg	36,0			
Bivitec tørsorteringsanlæg	36,8			
Mobilt knusningsanlæg	39,3			
Mobilt sorteranlæg	38,0			
Receiver Glatved Strandvej 20 Dag 40,5 dB(A) Nat 33,0 dB(A) Lmax 39,6 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	4,6			
Lastbil, aftip af jord	-26,6			
Dumper kørsel	31,3		31,3	
Lastbil kørsel	3,7		15,7	27,6
Gummi hjulslæsser læsning	27,7		27,7	39,6
Gummi hjulslæsser indvinding	30,9			
Gummi hjulslæsser kørsel	-5,9			
Bivitec tørsorteringsanlæg	30,6			
Bivitec tørsorteringsanlæg	29,8			
Mobilt knusningsanlæg	35,6			
Mobilt sorteranlæg	33,5			
Receiver Glatved Strandvej 21 Dag 46,3 dB(A) Nat 36,0 dB(A) Lmax 40,4 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	6,0			
Lastbil, aftip af jord	-26,0			
Dumper kørsel	35,1		35,1	
Lastbil kørsel	3,9		16,0	28,0
Gummi hjulslæsser læsning	28,5		28,5	40,4
Gummi hjulslæsser indvinding	35,7			
Gummi hjulslæsser kørsel	-2,5			
Bivitec tørsorteringsanlæg	31,1			
Bivitec tørsorteringsanlæg	31,0			
Mobilt knusningsanlæg	44,5			
Mobilt sorteranlæg	35,8			
Receiver Glatved Strandvej 23 Dag 43,1 dB(A) Nat 36,0 dB(A) Lmax 39,6 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	5,4			
Lastbil, aftip af jord	-24,9			
Dumper kørsel	35,3		35,3	
Lastbil kørsel	3,4		15,4	27,6
Gummi hjulslæsser læsning	27,6		27,6	39,6
Gummi hjulslæsser indvinding	32,2			

Sag nr. 41009003 Rapport nr. P8.014.23	Sweco	1
---	-------	---

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Gummihjulsælsser kørsel	-6,1			
Bivitec tørsorteringsanlæg	29,7			
Bivitec tørsorteringsanlæg	29,9			
Mobilt knusningsanlæg	40,4			
Mobilt sortieranlæg	32,2			
Receiver Glatved Strandvej 24 Dag 47,2 dB(A) Nat 39,0 dB(A) Lmax 43,5 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	8,4			
Lastbil, aftip af jord	-21,3			
Dumper kørsel	38,2		38,2	
Lastbil kørsel	6,2		18,3	30,7
Gummihjulsælsser læsning	31,3		31,3	43,5
Gummihjulsælsser indvinding	36,8			
Gummihjulsælsser kørsel	0,2			
Bivitec tørsorteringsanlæg	33,9			
Bivitec tørsorteringsanlæg	34,0			
Mobilt knusningsanlæg	43,2			
Mobilt sortieranlæg	41,3			
Receiver Nymandsvej 16 Dag 40,3 dB(A) Nat 36,4 dB(A) Lmax 44,9 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	7,9			
Lastbil, aftip af jord	-19,6			
Dumper kørsel	33,9		33,9	
Lastbil kørsel	10,4		22,5	37,3
Gummihjulsælsser læsning	32,4		32,4	44,9
Gummihjulsælsser indvinding	24,5			
Gummihjulsælsser kørsel	-10,8			
Bivitec tørsorteringsanlæg	34,2			
Bivitec tørsorteringsanlæg	33,4			
Mobilt knusningsanlæg	29,1			
Mobilt sortieranlæg	27,5			
Receiver Nymandsvej 18 Dag 26,5 dB(A) Nat 22,4 dB(A) Lmax 31,5 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	-1,7			
Lastbil, aftip af jord	-20,7			
Dumper kørsel	20,0		20,0	
Lastbil kørsel	-2,3		9,8	26,2
Gummihjulsælsser læsning	18,1		18,1	31,5
Gummihjulsælsser indvinding	8,9			
Gummihjulsælsser kørsel	-26,8			
Bivitec tørsorteringsanlæg	19,5			
Bivitec tørsorteringsanlæg	22,0			
Mobilt knusningsanlæg	11,5			
Mobilt sortieranlæg	7,6			

Sag nr. 41009003 Rapport nr. P8.014.23	Sweco	2
---	-------	---

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver Glatved Strandvej 16 Dag 36,1 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	35,2			
Gravemaskine flytter overjord	28,4			
Receiver Glatved Strandvej 20 Dag 37,8 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	36,9			
Gravemaskine flytter overjord	30,5			
Receiver Glatved Strandvej 21 Dag 46,8 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	45,9			
Gravemaskine flytter overjord	39,8			
Receiver Glatved Strandvej 23 Dag 36,5 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	35,6			
Gravemaskine flytter overjord	29,5			
Receiver Glatved Strandvej 24 Dag 55,0 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	54,1			
Gravemaskine flytter overjord	47,5			
Receiver Nymandsvej 16 Dag 27,9 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	27,1			
Gravemaskine flytter overjord	20,4			
Receiver Nymandsvej 18 Dag 13,8 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	12,8			
Gravemaskine flytter overjord	7,1			

--	--	--	--	--

Sag nr. 41009003 Rapport nr. P8.014.23	Sweco	1
---	-------	---

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver Glatved Strandvej 16 Dag 43,3 dB(A) Nat 38,0 dB(A) Lmax 47,0 dB(A)				
Dumper kørsel	36,2		36,2	
Gummihjulsælser læsning	33,3		33,3	47,0
Lastbil kørsel	6,2		18,2	34,3
Bivitec tørsorteringsanlæg	36,8			
Mobilt sorteranlæg	36,5			
Bivitec tørsorteringsanlæg	36,0			
Gummihjulsælser indvinding	32,6			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	5,3			
Gummihjulsælser kørsel	-4,0			
Lastbil, aftip af jord	-16,4			
Receiver Glatved Strandvej 20 Dag 42,3 dB(A) Nat 33,0 dB(A) Lmax 39,6 dB(A)				
Dumper kørsel	31,3		31,3	
Gummihjulsælser læsning	27,7		27,7	39,6
Lastbil kørsel	3,7		15,7	27,6
Mobilt sorteranlæg	39,8			
Gummihjulsælser indvinding	35,4			
Bivitec tørsorteringsanlæg	30,6			
Bivitec tørsorteringsanlæg	29,8			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	4,6			
Gummihjulsælser kørsel	-7,2			
Lastbil, aftip af jord	-26,6			
Receiver Glatved Strandvej 21 Dag 45,0 dB(A) Nat 36,0 dB(A) Lmax 40,4 dB(A)				
Dumper kørsel	35,1		35,1	
Gummihjulsælser læsning	28,5		28,5	40,4
Lastbil kørsel	3,9		16,0	28,0
Mobilt sorteranlæg	41,4			
Gummihjulsælser indvinding	40,6			
Bivitec tørsorteringsanlæg	31,1			
Bivitec tørsorteringsanlæg	31,0			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	6,0			
Gummihjulsælser kørsel	-2,5			
Lastbil, aftip af jord	-26,0			
Receiver Glatved Strandvej 23 Dag 38,7 dB(A) Nat 36,0 dB(A) Lmax 39,6 dB(A)				
Dumper kørsel	35,3		35,3	
Gummihjulsælser læsning	27,6		27,6	39,6
Lastbil kørsel	3,4		15,4	27,6
Bivitec tørsorteringsanlæg	29,9			
Mobilt sorteranlæg	29,8			
Bivitec tørsorteringsanlæg	29,7			
Gummihjulsælser indvinding	27,4			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	5,4			
Gummihjulsælser kørsel	-7,9			

Sag nr. 41009003 Rapport nr. P8.014.23	Sweco	1
---	-------	---

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Lastbil, aftip af jord	-24,9			
Receiver Glatved Strandvej 24 Dag 43,9 dB(A) Nat 39,0 dB(A) Lmax 43,5 dB(A)				
Dumper kørsel	38,2		38,2	
Gummi hjulslæsser læsning	31,3		31,3	43,5
Lastbil kørsel	6,2		18,3	30,7
Mobilt sorteranlæg	38,8			
Gummi hjulslæsser indvinding	36,0			
Bivitec tørsorteringsanlæg	34,0			
Bivitec tørsorteringsanlæg	33,9			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	8,4			
Gummi hjulslæsser kørsel	-0,2			
Lastbil, aftip af jord	-21,3			
Receiver Nymandsvej 16 Dag 40,0 dB(A) Nat 36,4 dB(A) Lmax 44,9 dB(A)				
Dumper kørsel	33,9		33,9	
Gummi hjulslæsser læsning	32,4		32,4	44,9
Lastbil kørsel	10,4		22,5	37,3
Bivitec tørsorteringsanlæg	34,2			
Bivitec tørsorteringsanlæg	33,4			
Mobilt sorteranlæg	27,5			
Gummi hjulslæsser indvinding	24,6			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	7,9			
Gummi hjulslæsser kørsel	-10,4			
Lastbil, aftip af jord	-19,6			
Receiver Nymandsvej 18 Dag 26,4 dB(A) Nat 22,4 dB(A) Lmax 31,5 dB(A)				
Dumper kørsel	20,0		20,0	
Gummi hjulslæsser læsning	18,1		18,1	31,5
Lastbil kørsel	-2,3		9,8	26,2
Bivitec tørsorteringsanlæg	22,0			
Bivitec tørsorteringsanlæg	19,5			
Gummi hjulslæsser indvinding	9,9			
Mobilt sorteranlæg	8,7			
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	-1,7			
Lastbil, aftip af jord	-20,7			
Gummi hjulslæsser kørsel	-26,2			

Sag nr. 41009003 Rapport nr. P8.014.23	Sweco	2
---	-------	---

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver Glatved Strandvej 16 Dag 44,4 dB(A) Nat 38,0 dB(A) Lmax 47,0 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	5,3			
Lastbil, aftip af jord	-16,4			
Dumper kørsel	36,2		36,2	
Lastbil kørsel	6,2		18,2	34,3
Gummi hjulslæsser læsning	33,3		33,3	47,0
Gummi hjulslæsser indvinding	32,6			
Gummi hjulslæsser kørsel	-4,1			
Bivitec tørsorteringsanlæg	36,0			
Bivitec tørsorteringsanlæg	36,8			
Mobilt knusningsanlæg	38,0			
Mobilt sorteranlæg	36,4			
Receiver Glatved Strandvej 20 Dag 44,6 dB(A) Nat 33,0 dB(A) Lmax 39,6 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	4,6			
Lastbil, aftip af jord	-26,6			
Dumper kørsel	31,3		31,3	
Lastbil kørsel	3,7		15,7	27,6
Gummi hjulslæsser læsning	27,7		27,7	39,6
Gummi hjulslæsser indvinding	35,4			
Gummi hjulslæsser kørsel	-7,2			
Bivitec tørsorteringsanlæg	30,6			
Bivitec tørsorteringsanlæg	29,8			
Mobilt knusningsanlæg	40,7			
Mobilt sorteranlæg	39,9			
Receiver Glatved Strandvej 21 Dag 50,7 dB(A) Nat 36,0 dB(A) Lmax 40,4 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	6,0			
Lastbil, aftip af jord	-26,0			
Dumper kørsel	35,1		35,1	
Lastbil kørsel	3,9		16,0	28,0
Gummi hjulslæsser læsning	28,5		28,5	40,4
Gummi hjulslæsser indvinding	40,6			
Gummi hjulslæsser kørsel	-2,5			
Bivitec tørsorteringsanlæg	31,1			
Bivitec tørsorteringsanlæg	31,0			
Mobilt knusningsanlæg	49,4			
Mobilt sorteranlæg	40,9			
Receiver Glatved Strandvej 23 Dag 39,4 dB(A) Nat 36,0 dB(A) Lmax 39,6 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	5,4			
Lastbil, aftip af jord	-24,9			
Dumper kørsel	35,3		35,3	
Lastbil kørsel	3,4		15,4	27,6
Gummi hjulslæsser læsning	27,6		27,6	39,6
Gummi hjulslæsser indvinding	27,4			

Sag nr. 41009003 Rapport nr. P8.014.23	Sweco	1
---	-------	---

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Gummihjulsælser kørsel	-7,9			
Bivitec tørsorteringsanlæg	29,7			
Bivitec tørsorteringsanlæg	29,9			
Mobilt knusningsanlæg	31,1			
Mobilt sortieranlæg	29,7			
Receiver Glatved Strandvej 24 Dag 46,0 dB(A) Nat 39,0 dB(A) Lmax 43,5 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	8,4			
Lastbil, aftip af jord	-21,3			
Dumper kørsel	38,2		38,2	
Lastbil kørsel	6,2		18,3	30,7
Gummihjulsælser læsning	31,3		31,3	43,5
Gummihjulsælser indvinding	36,0			
Gummihjulsælser kørsel	-0,2			
Bivitec tørsorteringsanlæg	33,9			
Bivitec tørsorteringsanlæg	34,0			
Mobilt knusningsanlæg	41,9			
Mobilt sortieranlæg	38,7			
Receiver Nymandsvej 16 Dag 40,3 dB(A) Nat 36,4 dB(A) Lmax 44,9 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	7,9			
Lastbil, aftip af jord	-19,6			
Dumper kørsel	33,9		33,9	
Lastbil kørsel	10,4		22,5	37,3
Gummihjulsælser læsning	32,4		32,4	44,9
Gummihjulsælser indvinding	24,6			
Gummihjulsælser kørsel	-10,4			
Bivitec tørsorteringsanlæg	34,2			
Bivitec tørsorteringsanlæg	33,4			
Mobilt knusningsanlæg	29,2			
Mobilt sortieranlæg	27,4			
Receiver Nymandsvej 18 Dag 26,6 dB(A) Nat 22,4 dB(A) Lmax 31,5 dB(A)				
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	-1,7			
Lastbil, aftip af jord	-20,7			
Dumper kørsel	20,0		20,0	
Lastbil kørsel	-2,3		9,8	26,2
Gummihjulsælser læsning	18,1		18,1	31,5
Gummihjulsælser indvinding	9,9			
Gummihjulsælser kørsel	-26,2			
Bivitec tørsorteringsanlæg	19,5			
Bivitec tørsorteringsanlæg	22,0			
Mobilt knusningsanlæg	12,8			
Mobilt sortieranlæg	8,7			

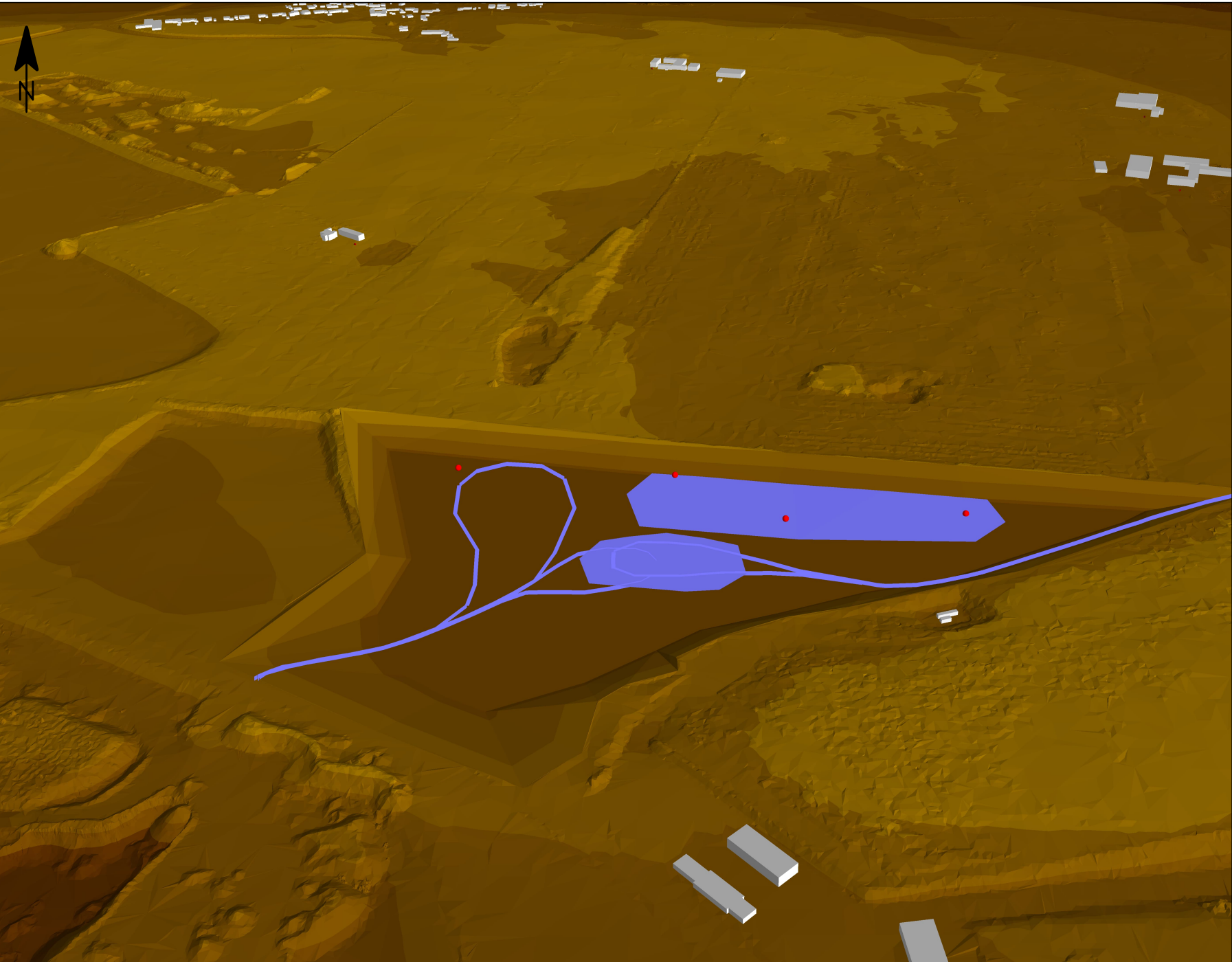
Sag nr. 41009003 Rapport nr. P8.014.23	Sweco	2
---	-------	---

Source	Dag dB(A)	Aften dB(A)	Nat dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver Glatved Strandvej 16 Dag 34,8 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	34,0			
Gravemaskine flytter overjord	27,1			
Receiver Glatved Strandvej 20 Dag 39,2 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	38,3			
Gravemaskine flytter overjord	31,8			
Receiver Glatved Strandvej 21 Dag 54,3 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	53,3			
Gravemaskine flytter overjord	47,4			
Receiver Glatved Strandvej 23 Dag 45,8 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	44,9			
Gravemaskine flytter overjord	38,4			
Receiver Glatved Strandvej 24 Dag 38,2 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	37,4			
Gravemaskine flytter overjord	30,7			
Receiver Nymandsvej 16 Dag 26,7 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	25,8			
Gravemaskine flytter overjord	19,2			
Receiver Nymandsvej 18 Dag 12,9 dB(A) Nat dB(A) Lmax dB(A)				
Dozer rømning overjord	11,9			
Gravemaskine flytter overjord	6,1			

Sag nr. 41009003 Rapport nr. P8.014.23	Sweco	1
---	-------	---

Drift af samtlige kilder - Hverdage																									
Kildenavn	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Enhed
Bivitec tørsorteringsanlæg	0	0	0	0	0	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0	0	0	0	0	0	%
Bivitec tørsorteringsanlæg	0	0	0	0	0	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0	0	0	0	0	0	%
Dumper kørsel	0	0	0	0	0	0	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	16	0	0	0	0	0	0	E/h
Gummihjulsæsser indvinding	0	0	0	0	0	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0	0	0	0	0	0	%
Gummihjulsæsser læsning	0	0	0	0	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0	0	0	0	0	0	%
Lastbil kørsel	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	E/h
Mobilt knusningsanlæg	0	0	0	0	0	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0	0	0	0	0	0	%
Lastbilkørsel, jordmodtagelse	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	min/h
Lastbil, aftip af jord	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	E/h
Dozer rømning overjord	0	0	0	0	0	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0	0	0	0	0	0	%
Gravemaskine flytter overjord	0	0	0	0	0	0	0	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	0	0	0	0	0	0	%

[illegible]

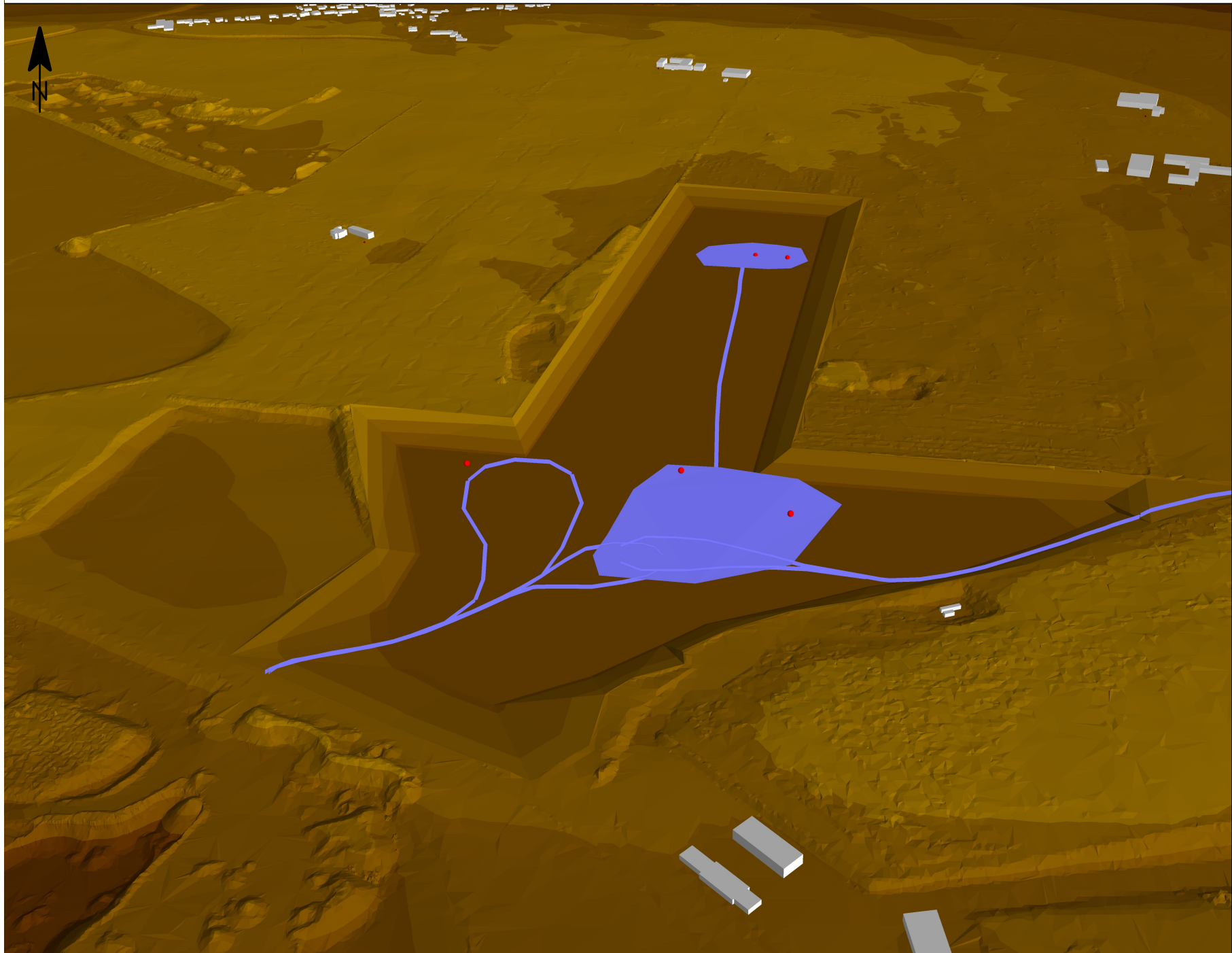


Elevation
in m

		<=	10
10 <		<=	15
15 <		<=	20
20 <		<=	25
25 <		<=	30
30 <		<=	35
35 <		<=	40
40 <		<=	45
45 <		<=	50
50 <		<=	55
55 <			

Stamoplysninger
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2 - 10-07-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:

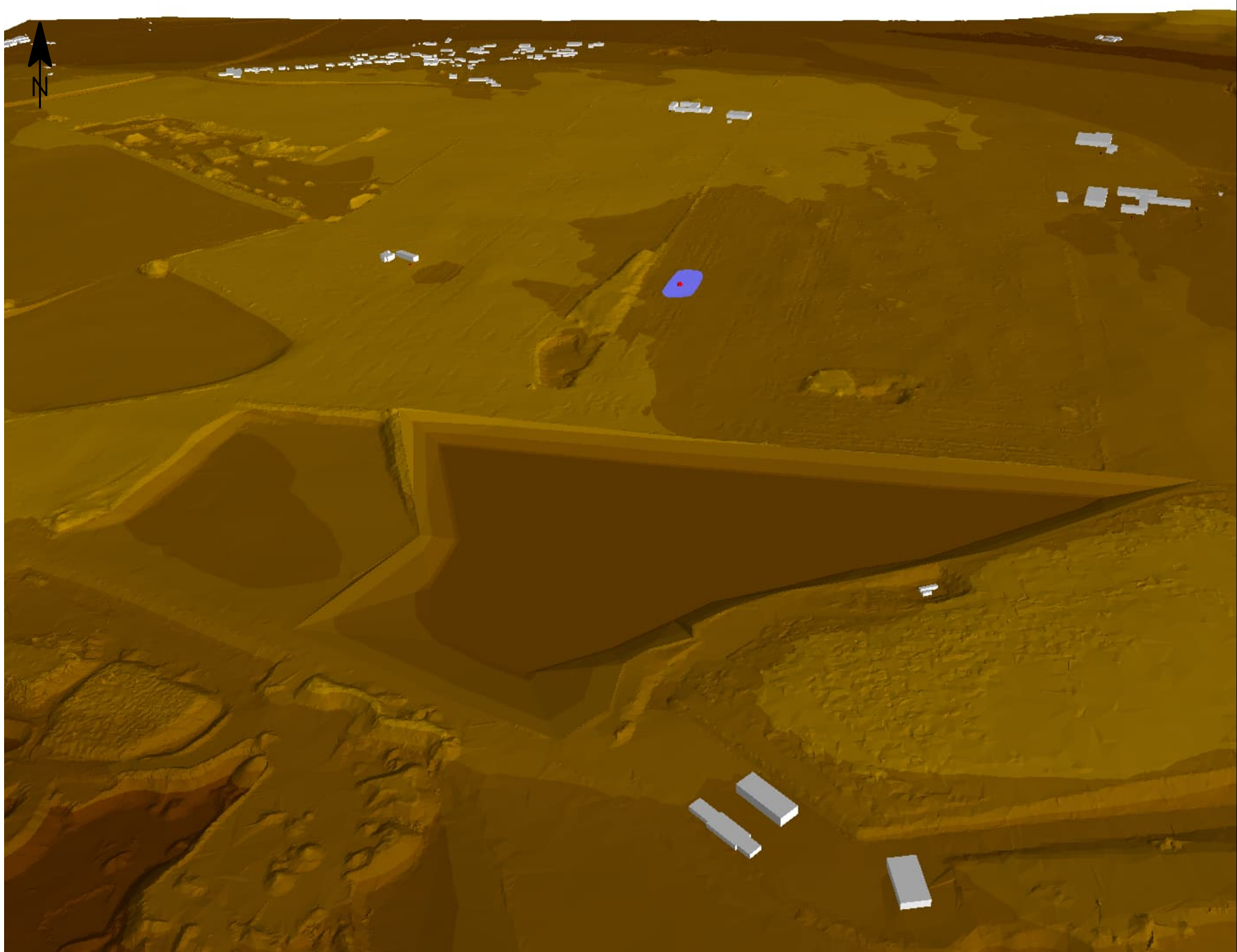


Elevation
in m

		<=	10
10 <		<=	15
15 <		<=	20
20 <		<=	25
25 <		<=	30
30 <		<=	35
35 <		<=	40
40 <		<=	45
45 <		<=	50
50 <		<=	55
55 <			

Stamoplysninger
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
3 - 10-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:

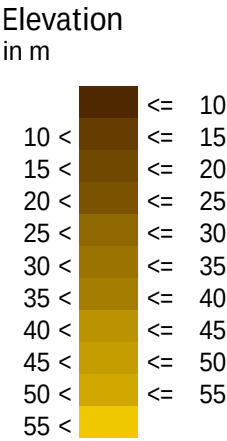
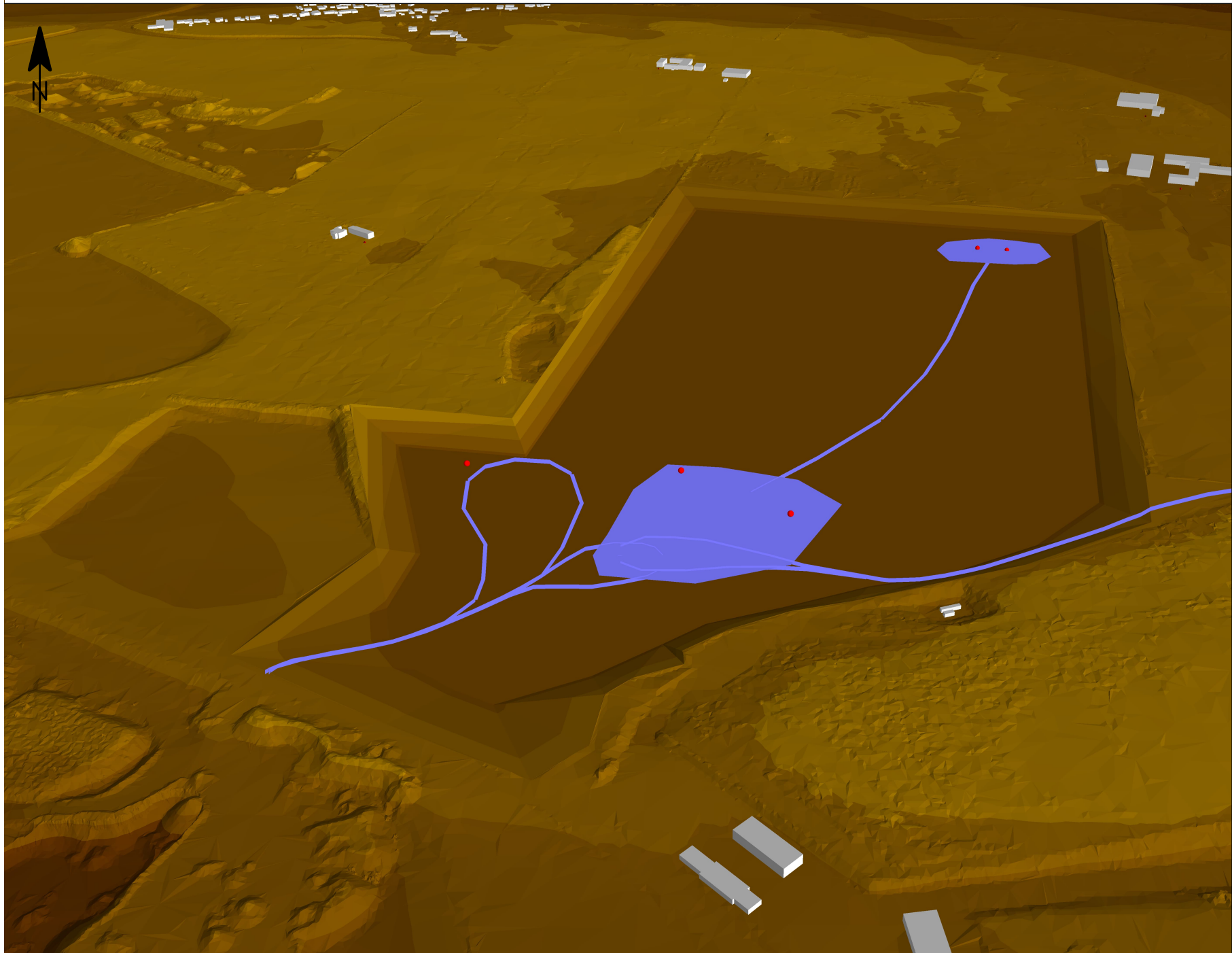


Elevation
in m

		<=	10
10 <		<=	15
15 <		<=	20
20 <		<=	25
25 <		<=	30
30 <		<=	35
35 <		<=	40
40 <		<=	45
45 <		<=	50
50 <		<=	55
55 <			

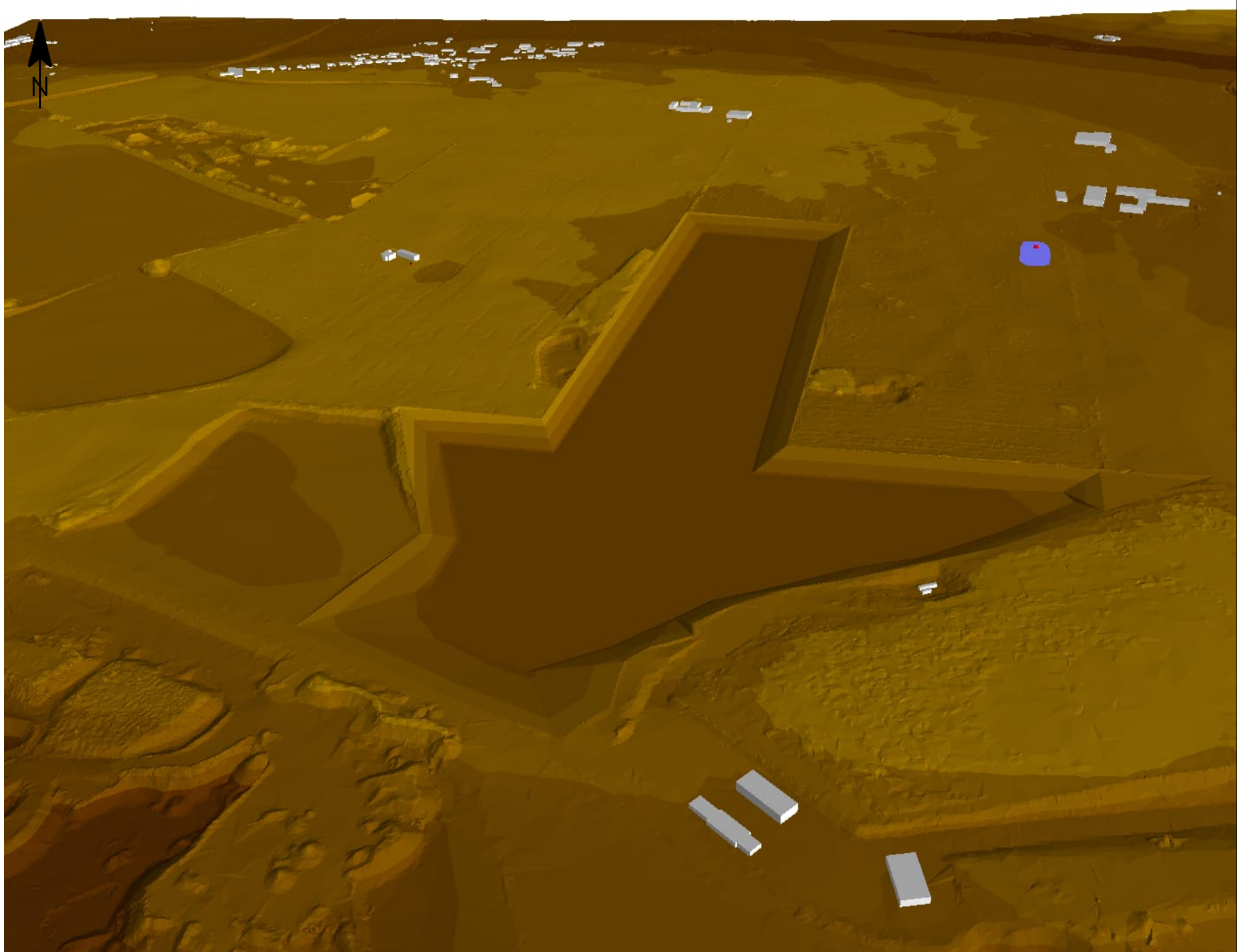
Stamoplysninger
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
2 - 10-07-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



Stamoplysninger
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
4 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:

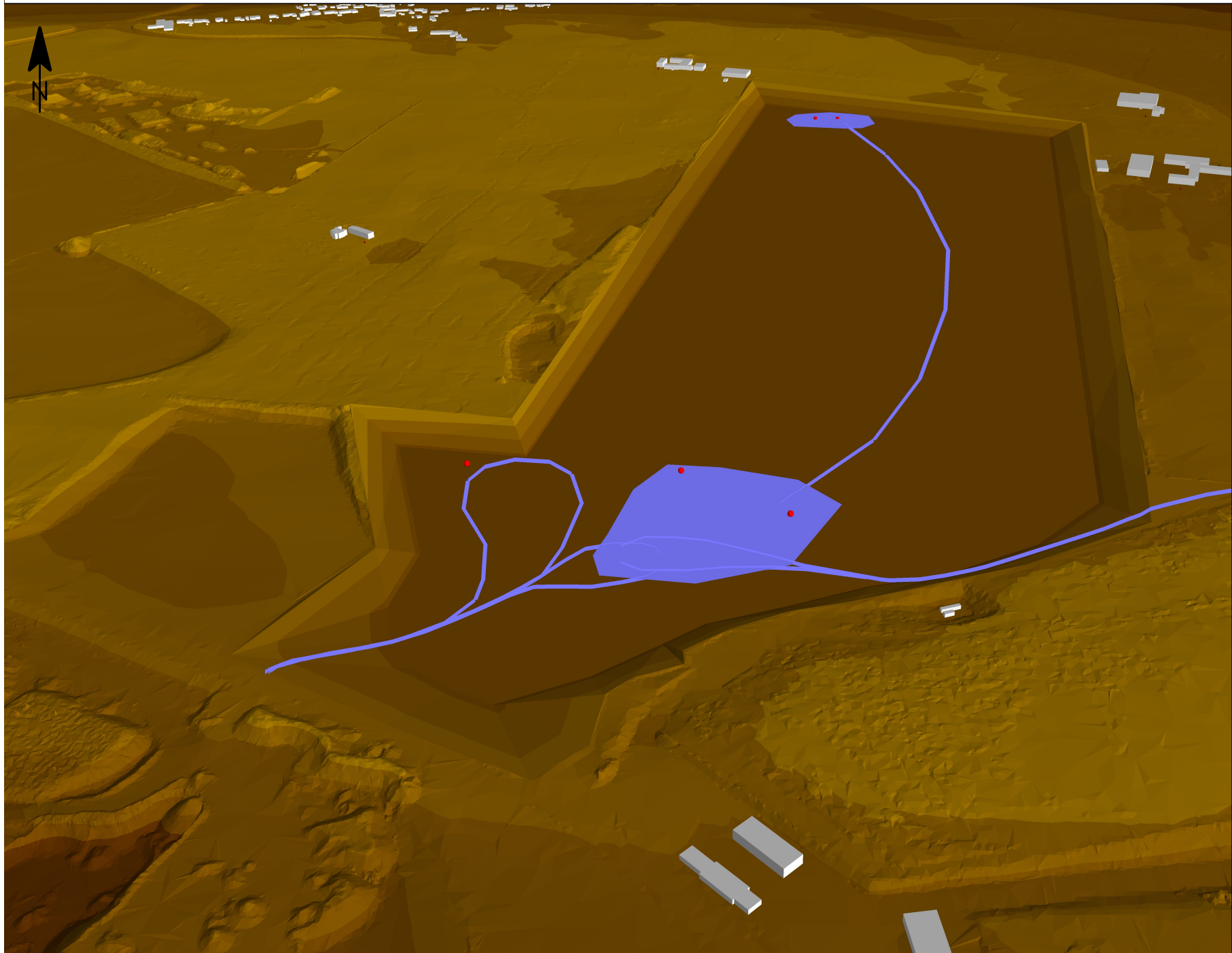


Elevation
in m

		<=	10
10 <		<=	15
15 <		<=	20
20 <		<=	25
25 <		<=	30
30 <		<=	35
35 <		<=	40
40 <		<=	45
45 <		<=	50
50 <		<=	55
55 <			

Stamoplysninger
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
3 - 10-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:

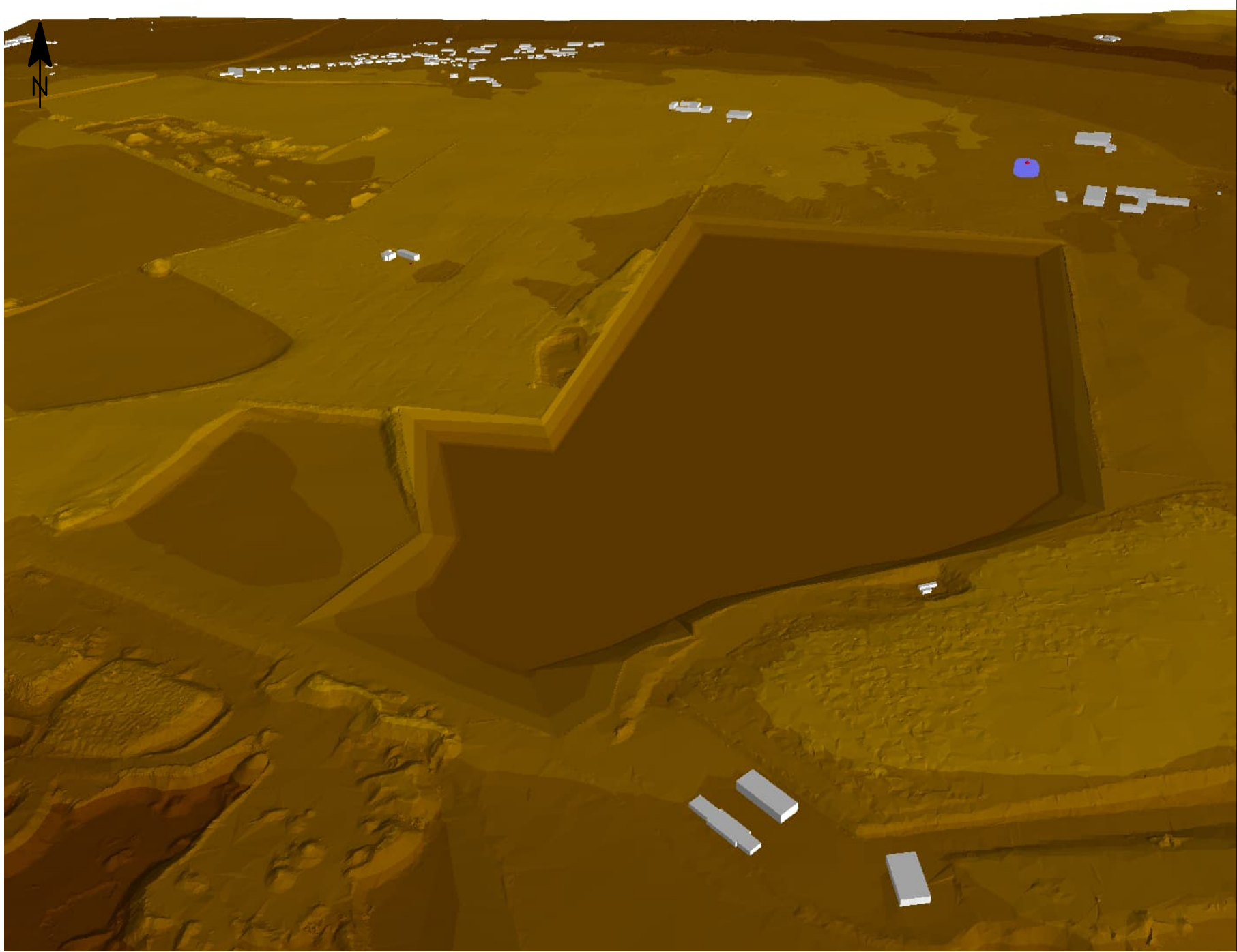


Elevation
in m

		<=	10
10 <		<=	15
15 <		<=	20
20 <		<=	25
25 <		<=	30
30 <		<=	35
35 <		<=	40
40 <		<=	45
45 <		<=	50
50 <		<=	55
55 <			

Stamoplysninger
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
5 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:

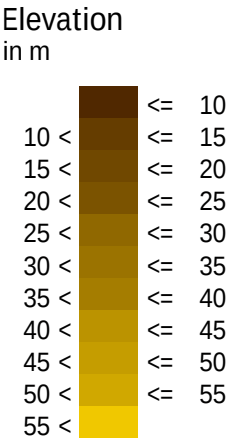
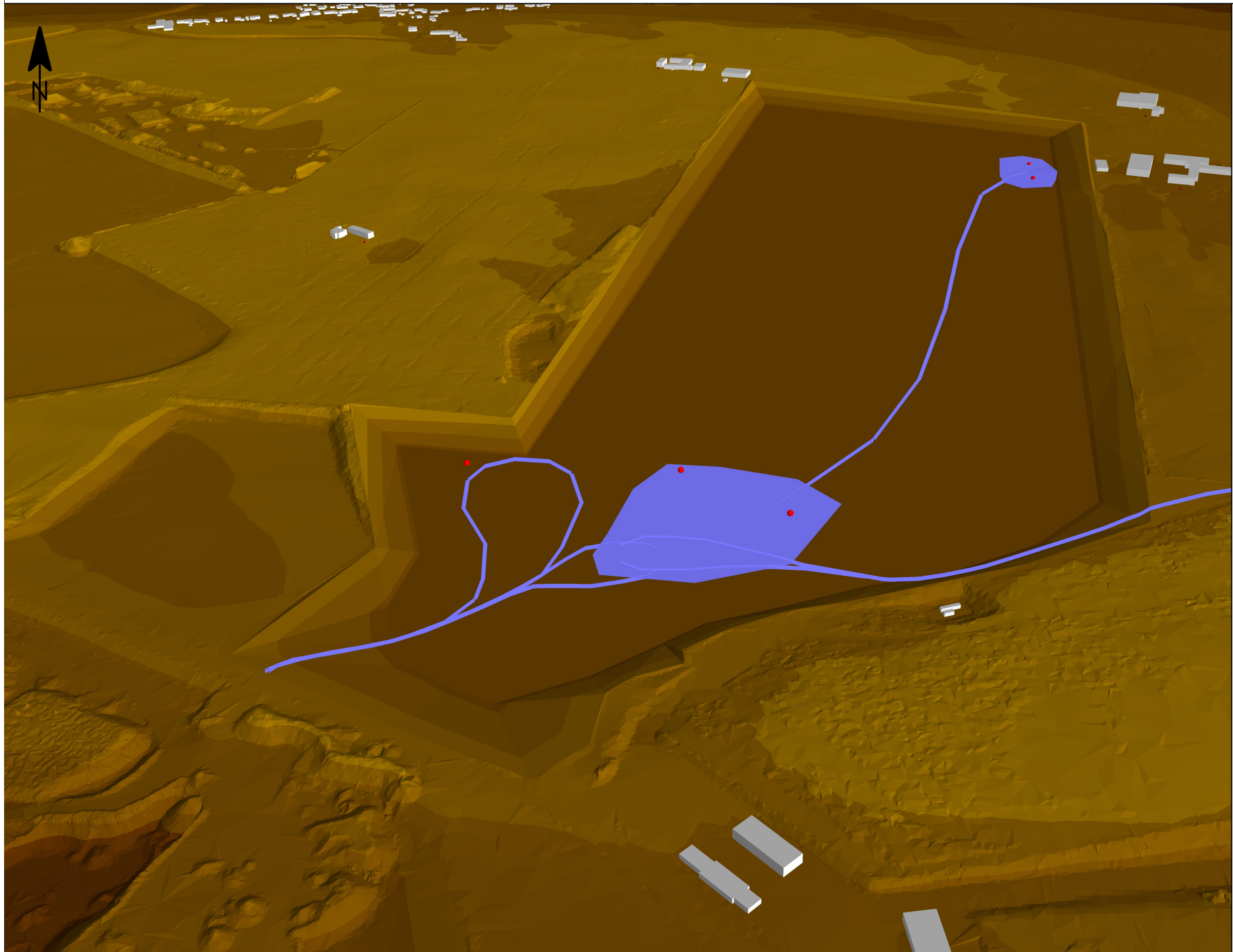


Elevation
in m

		<=	10
10 <		<=	15
15 <		<=	20
20 <		<=	25
25 <		<=	30
30 <		<=	35
35 <		<=	40
40 <		<=	45
45 <		<=	50
50 <		<=	55
55 <			

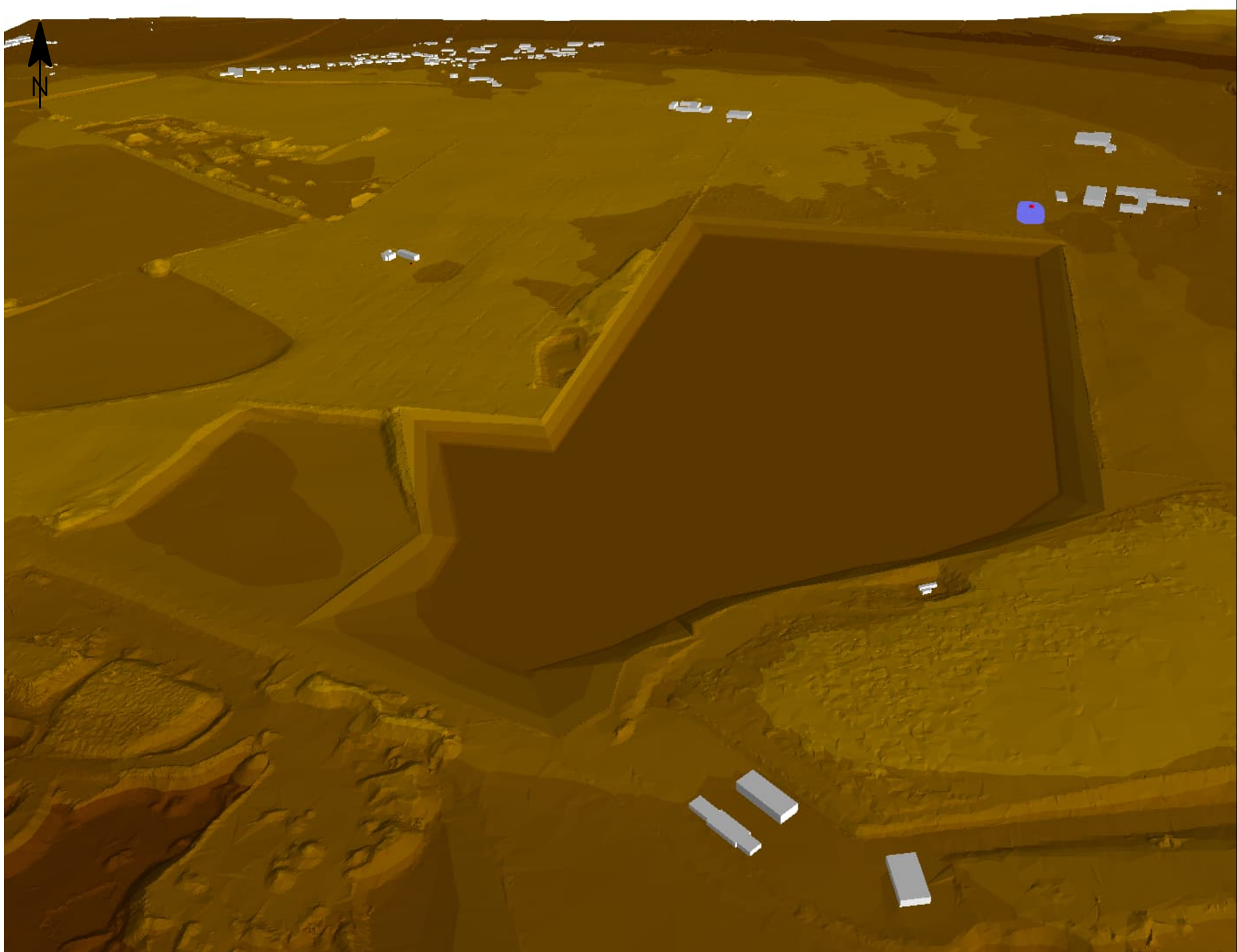
Stamoplysninger
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
4 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:

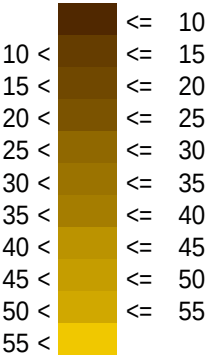


Stamoplysninger
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
5 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger:



Elevation
in m



Stamoplysninger
Kunde:
Nymølle Stenindustrier
Sag:
Rugaarden Grusgrav
Sagsnummer.:
41009003
Rapportnummer:
P8.014.23
Beregning:
4 - 25-08-2023
Udarbejdet af:
HELN - 05-02-2024

Bemærkninger: