

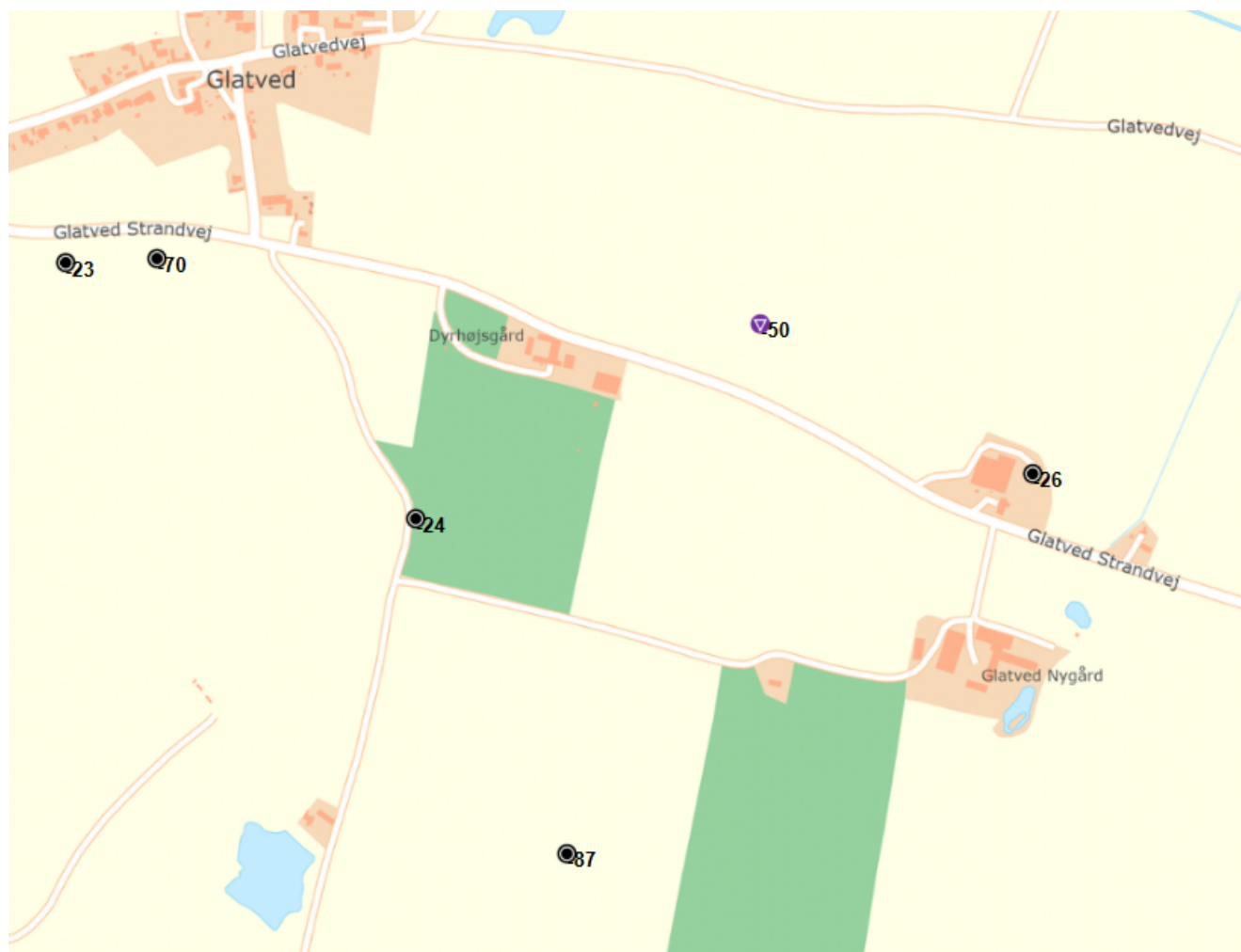
Fra: "Thomas Guntzelnick Poulsen" <tgp@museumoj.dk>
Til: "raastoffer@ru.rm.dk" <raastoffer@ru.rm.dk>
Sendt dato: 22-10-2025 10:52
Vedrørende: Høring over ansøgning om råstofindvinding i Glatved, Norddjurs Kommune

Tak for det tilsendte materiale vedr. råstofindvinding i Glatved på matr.nr. 4a, 6h og 12c Glatved By, Hoed.

Ved en arkivalisk gennemgang af det nationale register *Fund og Fortidsminder* kan det konstateres, at der er fortidsminder inden for og i nærheden af de involverede områder, i form af flere gravhøje (nr. 23, 24, 26, 70 og 87 på nedenstående kort) og spor efter teglproduktion (nr. 50 på nedenstående kort). Den nære beliggenhed til kendte fortidsminder samt topografien på et jævnt plateau, indikerer desuden, at der kan være spor efter hidtil uregistrerede bebyggelsesspor i de involverede områder. Sådanne eventuelle fortidsminder er beskyttet af museumslovens § 27 og skal derfor arkæologisk undersøges inden eventuelle anlægsarbejder.

Museum Østjylland anbefaler derfor, at der foretages en arkæologisk forundersøgelse af det berørte areal inden anlægsarbejdet påbegyndes. Dermed kan det konstateres, om der er fortidsminder, og omfanget kan blive afdækket med henblik på en egentlig undersøgelse. Dette for at anlægsarbejdet ikke skal forsinkes unødigt af en arkæologisk undersøgelse.

Derudover skal bygherre være opmærksom på, at hvis der under jordarbejdet findes spor af fortidsminder i form af arkæologiske genstande eller anlæg, skal der i henhold til Museumsloven § 27, stk. 2 ske standsning af anlægsarbejdet, i det omfang det berører fortidsmindet. Fortidsmindet skal straks anmeldes til Museum Østjylland (tlf. 8712 2600).



Med venlig hilsen

Thomas Guntzelnick Poulsen
Museumsinspektør, ph.d.

Direkte 87122609
Mobil 40108128
tgp@museumoj.dk



Stemannsgade 2
DK-8900 Randers C
Tlf. 8712 2600
www.museumoj.dk

Fra: "DKSMBTelia-Drift" <DKSMBTeliaDrift@eltelnetworks.com>
Til: "Jonas Møller Pedersen" <Jonas.pedersen@ru.rm.dk>
Sendt dato: 24-10-2025 09:07
Vedrørende: SV: Høring over ansøgning om råstofindvinding i Glatved, Norddjurs Kommune

Hej Jonas

Norlys Mobil / Telia har ingen bemærkninger til projektet / høringen.

Vi har ingen teknik, kabler og rør i området.

Fra: Jonas Møller Pedersen <Jonas.pedersen@ru.rm.dk>
Sendt: 21. oktober 2025 11:37
Til: arkaeolog@museumoj.dk; dn@dn.dk; dnnorddjurs-sager@dn.dk; dof@dof.dk; norddjurs@dof.dk; ledningsopl@konstant.dk; ledningsoplysninger@fibia.dk; DKSMBTelia-Drift <DKSMBTeliaDrift@eltelnetworks.com>; zzzautoplan@tdc.dk; ler@aquadjurs.dk; ledningsoplysninger@nianet.dk
Emne: Høring over ansøgning om råstofindvinding i Glatved, Norddjurs Kommune

Til berørte myndigheder, foreninger og øvrige parter

Hermed sendes ansøgning om råstofindvinding på på matr.nr. 4a, 6h og 12c Glatved By, Hoed i Norddjurs Kommune i høring.

Samtidig sendes Region Midtjyllands udkast til screeningsafgørelsen for det ansøgte projekt i høring.

Læs venligst vedhæftede høringsbrev.

Bemærk, høringsfristen er d. 18. november 2025.

Med venlig hilsen

Jonas Møller Pedersen

Råstofmedarbejder, Geolog

Tel. +45 2118 1321

jonas.pedersen@ru.rm.dk

Kontoret for Jordforurening og Råstoffer • Region Midtjylland
Skottenborg 26 • DK-8800 Viborg

midt
regionmidtjylland

Fra: "Niels Kristian Petersen" <nkp@aar.dk>
Til: "Jonas Møller Pedersen" <Jonas.pedersen@ru.rm.dk>
Sendt dato: 28-10-2025 13:21
Vedrørende: SV: Høring over ansøgning om råstofindvinding i Glatved, Norddjurs Kommune

Hej Jonas

Tak for fremsendt info.

Da der ikke opstår vandspejl har Aarhus Airport ikke nogen kommentarer til projektet.

God dag.

Med venlig hilsen / Best regards,

Niels Kristian Petersen
Compliance Manager

Phone +45 87 75 70 00 :: Direct +45 29 39 13 39 :: Email nkp@aar.dk
Aarhus Airport A/S :: Ny Lufthavnsvej 24 :: DK-8560 Kolind :: www.aar.dk



Fra: Jonas Møller Pedersen <Jonas.pedersen@ru.rm.dk>
Sendt: 24. oktober 2025 14:31
Til: Niels Kristian Petersen <nkp@aar.dk>; Lars Boesen <lb@aar.dk>
Cc: Havnekontor Aro <aro@aar.dk>
Emne: Høring over ansøgning om råstofindvinding i Glatved, Norddjurs Kommune

Nogle personer, der har modtaget denne meddelelse, modtager sjældent mails fra jonas.pedersen@ru.rm.dk. [Få mere at vide om, hvorfor dette er vigtigt](#)

Advarsel: Denne e-mail stammer fra en ekstern afsender. Rapportér alle mistænkelige e-mails med Hoxhunt knappen i Outlook.

Til Aarhus Airport

Se venligst vedhæftede høringsbrev vedr. en ansøgning om råstofindvinding ved Glatved-området i Norddjurs Kommune. Nærmeste adresse er Glatved Strandvej 21, 8444 Balle.

Vi hører jer, da projektområdet ligger inden for en afstand af 13 km af Aarhus Airport. Vi gør dog opmærksom på, at det aktuelle projekt **ikke** indebærer gravearbejde under grundvandsspejlet og **ikke** medfører dannelse af gravesøer.

Bemærk, høringsfristen er d. 21. november 2025.

Med venlig hilsen

Jonas Møller Pedersen

Råstofmedarbejder, Geolog

Tel. +45 2118 1321

jonas.pedersen@ru.rm.dk

Kontoret for Jordforurening og Råstoffer • Region Midtjylland

Skottenborg 26 • DK-8800 Viborg

midt
regionmidtjylland

Fra: "Lars Pedersen" <bakkely21@hotmail.com>
Til: "raastoffer@ru.rm.dk" <raastoffer@ru.rm.dk>
Cc: "mmr@lite.dk" <mmr@lite.dk>
Sendt dato: 09-11-2025 13:06
Vedrørende: Råstofindvinding på Glatved Strandvej 21

HØRINGSSVAR FRA GLATVEDVEJ 21 + 23

Vi er bekymrede for at vores private vandboringer til trods for, at der ikke skal bruges vand i graven, alligevel løber tør.. Dette vil medføre en kæmpe udgift. Og hvem skal betale den udgift. ???

Vi er meget bekymrede for larmen, specielt fra stenknuseren der larmer frygteligt (Det ved vi da vi har boet her i mange år)
Der er ikke lavet fysiske støjmålinger, man har taget oplysninger fra Gert Svith for retvisende.
Der står at stenknuseren kører 3 gange om året i en periode på 2 uger. CA
HVAD BETYDER CA. Vi forlanger at få det oplyst uden ca. angivelsen.

Vi ser at der er planlagt støjvolde mod syd og vest. Det stille vi os meget uforstående overfor.
Vi forstår ikke hvorfor der ikke er planlagt støjvolde mod nord og øst, da vi jo bor meget tættere på graven end f.eks. mod vest.

Vi mener at en periode på 10 år er for lang tid.
Vi mener at 5 år ville være en rimelig tidshorisont.

Vi forstår ikke at man laver et nyt graveområde, når der allerede ligger aktive råstoffilladelser i området.

Vi har begge planlagt et salg af vores ejendomme, og forventer en stor værdiforringelse.
Da vi jo nu har en grusgrav i baghaven.
Hvor går vi hen med den bekymring. ?????

Der er omtalt de gamle fine beskyttede diger, og at der ikke må graves for tæt på.
Det kan oplyses at der inden for de sidste år, sikkert ulovligt, er fjernet adskillige diger på området.
Der er også omtalt et overdrev der ikke skal graves..
Dette "overdrev" er såmænd bare en gammel losseplads med mange dunke, hvidevarer mm. i.

Venlig hilsen
Lars Pedersen Glatvedvej 21. Mobil 30279217
Mads Rasmussen Glatvedvej 23

Sendt fra min iPad

Fra: "CFL Intern" <cflintern@trafikstyrelsen.dk>
Til: "raastoffer@ru.rm.dk" <raastoffer@ru.rm.dk>
Cc: "Lise-Lotte Skovsager Gümües" <lgum@trafikstyrelsen.dk>; "CFL Intern" <cflintern@trafikstyrelsen.dk>; "Jur" <jur@trafikstyrelsen.dk>; "lb@aar.dk" <lb@aar.dk>; "cch@aar.dk" <cch@aar.dk>
Sendt dato: 17-11-2025 08:51
Vedrørende: SV: Høring over ansøgning om råstofindvinding i Glatved, Norddjurs Kommune

Til Region Midtjylland

Hermed Trafikstyrelsens høringssvar vedr. ansøgning om råstofindvinding i Glatved, Norddjurs Kommune.

Den modtagne høring vedrører efter det oplyste råstofindvinding i et område (Glatved Strandvej 21, Balle, matr.nr. 4a, 6h og 12c Glatved By, Hoed i Norddjurs Kommune) inden for Aarhus lufthavns 13 km respektafstand ift. risiko for fuglekollisioner, jf. også § 4 i Cirkulære nr. 9418 af 23. juni 2014 om regionsrådenes behandling af ansøgninger om tilladelse til erhvervsmæssig råstofindvinding og af anmeldelser om ikke-erhvervsmæssig råstofindvinding (administrationscirkulæret) samt vejledning nr. 10149 af 3. september 2012 om administration af råstofloven.

Af cirkulæret og vejledningen fremgår, at Trafikstyrelsen skal inddrages i sager om råstofindvindingstilladelser, når ansøgningen vedrører råstofindvinding under grundvandspejlet, der vil efterlade gravesøer på steder, der ligger mindre end 13 km fra offentlige flyvepladser og militære flyvestationer, eller i øvrigt ligger således, at fuglene overflyver flyvepladsen på vej mellem graveområdet og eventuelle ynglepladser, jf. punkt 4.3 i BL 3-16 – Bestemmelser om forholdsregler til nedsættelse af kollisionsrisikoen mellem luftfartøjer og fugle/pattedyr på flyvepladser.

Trafikstyrelsen har noteret sig, at den ansøgte indvinding ikke omfatter gravearbejde under grundvandspejlet og at der ikke vil blive dannet gravesøer.

Det er Trafikstyrelsens generelle vurdering, at etablering af muligt fugletiltrækkende anlæg, som f.eks. grusgrave, bør ske i overensstemmelse med de retningslinjer og anbefalinger, som fremgår af den tekniske rapport fra Aarhus Universitet, "[Vådområder, flyvepladser og risiko for bird strikes](#)", 2015, som kan findes på Trafikstyrelsens hjemmeside. Der gøres opmærksom på, at der siden publikationens offentliggørelse kan være sket udviklinger i biologien og geografien der gør, at de indeholdte eksempler ift. konkrete lufthavne ikke nødvendigvis er retvisende i dag. Ved planlagt etablering af f.eks. grusgrave bør der derfor altid foretages en konkret vurdering af de aktuelle forhold og den risiko for tiltrækning af fugle til fare for luftfartssikkerheden, som etablering af anlægget vil indebære. Dette bør ske i tæt samarbejde med den berørte lufthavn.

På ovennævnte baggrund skal Trafikstyrelsen anbefale, at sagen samt evt. nye oplysninger, som måtte fremkomme som led i Regionens sagsbehandling, også sendes i høring hos Aarhus Lufthavn, som modtager kopi af dette høringssvar.

Eventuelle spørgsmål til Trafikstyrelsens høringssvar kan rettes til Lise-Lotte Skovsager Gümües (lgum@trafikstyrelsen.dk).

Venlig hilsen
Nicoline Christine Fredensborg
Fuldmægtig
Afdelingen for luftfart



Denne mail kan indeholde fortroligt materiale. Hvis du ikke er den rette modtager, bedes du underrette os og derefter slette mailen.

Hvis du sender følsomme eller fortrolige oplysninger til os, opfordrer vi til, at du bruger din digitale postkasse på [e-boks.dk](mailto:info@trafikstyrelsen.dk).

Yderligere informationer om databeskyttelse og vores behandling af personoplysninger er tilgængelig [her](#).

Trafikstyrelsen
Danish Civil Aviation and Railway Authority
[Carsten Niebuhrs Gade 43](#)
[DK-1577 København](#)
Tel.: +45 7221 8800
E-mail: nicfr@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Fra: Jonas Møller Pedersen <Jonas.pedersen@ru.rm.dk>
Sendt: 21. oktober 2025 11:40
Til: ts Info <info@trafikstyrelsen.dk>
Cc: Jens Erik Ditlevsen <jedi@trafikstyrelsen.dk>
Emne: Høring over ansøgning om råstofindvinding i Glatved, Norddjurs Kommune

Til Trafikstyrelsen

Se venligst vedhæftede høringsbrev vedr. en ansøgning om råstofindvinding ved Glatved-området i Norddjurs Kommune. Nærmeste adresse er Glatved Strandvej 21, 8444 Balle.

Vi hører jer, da projektområdet ligger inden for en afstand af 13 km af Aarhus Airport. Vi gør dog opmærksom på, at det aktuelle projekt **ikke** indebærer gravearbejde under grundvandsspejlet og **ikke** medfører dannelse af gravesøer.

Bemærk, høringsfristen er d. 18. november 2025.

Med venlig hilsen
Jonas Møller Pedersen
Råstofmedarbejder, Geolog
Tel. +45 2118 1321
jonas.pedersen@ru.rm.dk
Kontoret for Jordforurening og Råstoffer • Region Midtjylland
Skottenborg 26 • DK-8800 Viborg

midt
regionmidtjylland

Til: Region Midtjylland

Vedr.: Offentlig høring – ansøgning om råstofindvinding, *Glatved Nord*

Part: Michael Straarup & Cecilie Lohse Mielec, Glatvedvej 13, 8444 Balle

Ejendom: Matr.nr. 4b, Norddjurs Kommune

Dato: 18-11-2025

1) Indledning og partsforhold

Vi er nærmeste naboer (matrikel 4b) til det ansøgte råstofindvindingsområde *Glatved Nord* (matrikel 4a). Vi bekræfter hermed modtagelse af høringsbrevet og indsender vores bemærkninger inden for fristen. Høringsbrevet er modtaget via Digital Post.

Vi anmoder om at blive registreret som berørte parter med fuld partsadgang, herunder løbende orientering om sagens videre forløb, eventuelle ændringer i projektet, vilkår, afgørelse og klagevejledning.

2) Overordnet bemærkning – væsentlig påvirkning af beboelse

Vores ejendom ligger blot 200 m fra det ansøgte område (se Figur 1 herunder). Projektet indebærer derfor en væsentlig risiko for støj, støv, trafikgener, vibrationer og visuelle gener, som påvirker brugen af ejendommen, inde- og uderum samt beboernes helbred og trivsel. Hertil kommer en dokumenteret negativ markedsvirkning og værdiforringelse af ejendommen – blandt andet oplever vi gentagne afbrudte handler samt mæglerudtalelser om fald i salgspris ved udsigten til råstofgrav. Dette ses også ved en allerede aktuel værdiforringelse, da vi i samråd med ejendomsmægleren **har set os nødsaget til at sænke prisen på ejendommen til markant lavere end den pris vi selv gav for ejendommen i 2024. Vi er efterfølgende blevet bekendt med, at planerne om grusgraven har været under udvikling i en årrække uden at det fremgik ved købet.** Dokumentation vedr. ejendomsværdi og mæglerudtalelser kan fremlægges efter anmodning.

Det er derfor for os ufravigeligt, at der fastsættes skrappe vilkår og effektive afskærmninger, og at projektets indretning og faser omplaceres/tilpasses for at minimere påvirkninger mod vores ejendom.

Vi henviser til Råstofloven § 3 og Miljøvurderingsloven, som begge forpligter myndigheden til at sikre, at væsentlige miljøpåvirkninger – herunder for nabobeboelse – forebygges og afværges. Det er vores vurdering, at projektet i sin nuværende form ikke opfylder dette hensyn.

Der henvises endvidere til Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1984 om ekstern støj fra virksomheder og vejledning nr. 4/2007 om støj fra bygge- og anlægsarbejder, som begge lægger vægt på beskyttelse af boligområder og begrænsning af støjgener i aften- og natperioder.

Vi bemærker, at Norddjurs Kommunes kommuneplan (tema "Støj") lægger vægt på at forebygge konflikter mellem støjende erhverv og støjfølsomme anvendelser som boliger og rekreative arealer: <https://kommuneplan.norddjurs.dk/temaer/erhverv/virksomheder-og-miljoe/stoej/>

De foreslåede vilkår nedenfor understøtter netop denne målsætning.



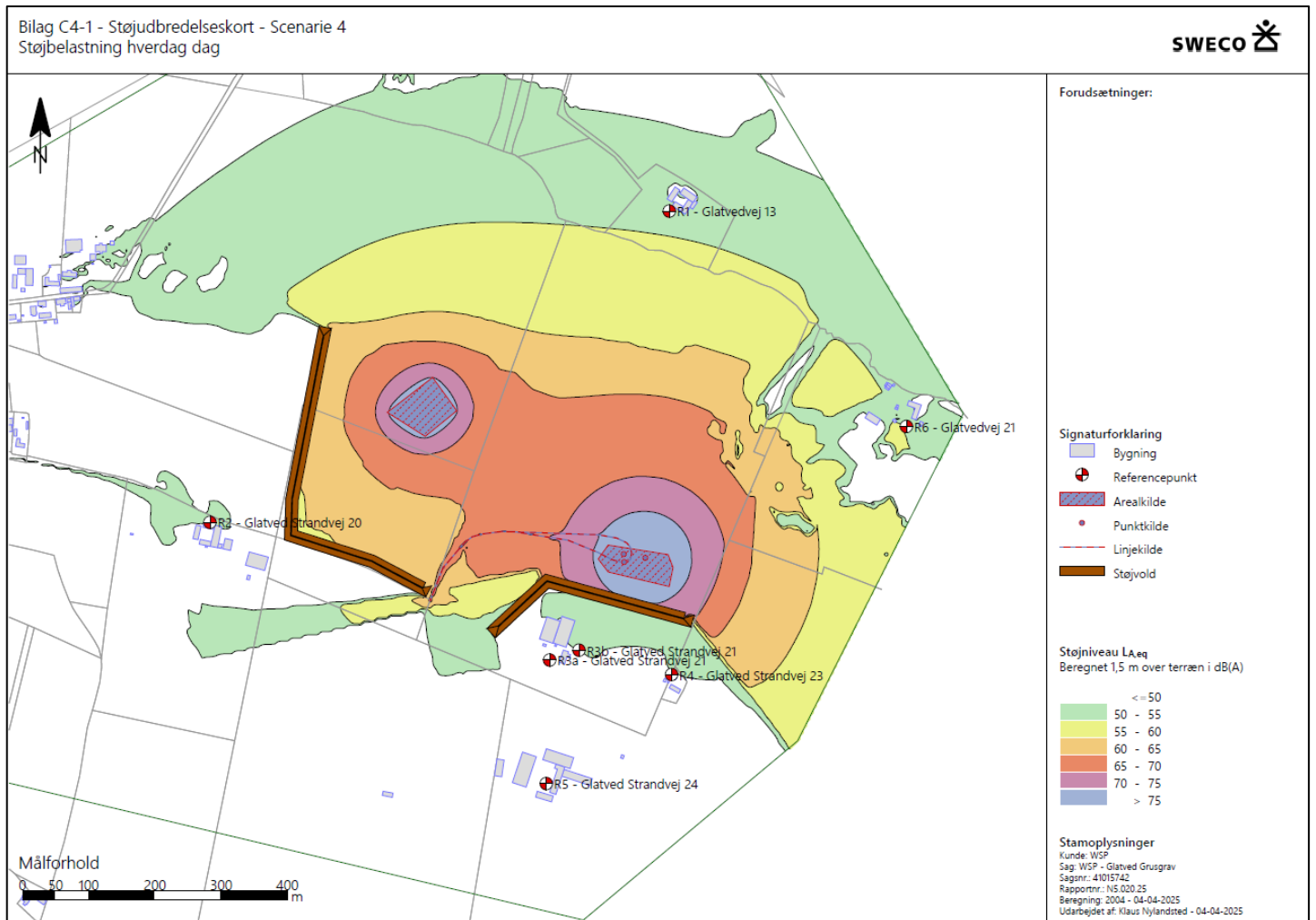
Figur 1: Oversigt over ejendommens placering.

3) Specifikke vilkår vi anmoder om:

3.1 Støj – grænseværdier, skærmning og kontrol

- **Grænseværdier:** Vi anmoder om, at **Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj for boligområder for åben og lav bebyggelse (kategori 5)** anvendes som *bindende* vilkår ved vores bolig:
 - **Dag (kl. 07–18):** 45 dB(A)
 - **Aften (kl. 18–22):** 40 dB(A)
 - **Nat (kl. 22–07):** 35 dB(A)
 - **Toner/impuls:** Påslag jf. vejledningen skal indregnes.

- **Aktive kilder (knusning/sortering):** Disse må ikke være i drift i aften- og nattimer, og om dagen kun i et snævert tidsvindue (fx kl. 09–15) – aldrig i weekender/helligdage.
- **Støjafskærmning:**
 - Etabler permanente støjvolde/støjskærme **før opstart**, placeret mellem kilder og vores bolig. **Dette mangler i nuværende udkast på trods af, at vores bolig vil være direkte eksponeret for støj og udsigt. Dette kan undre, eftersom vi if. støjredegørelsen (se kort herunder) står til at blive udsat for den største mængde støj.**
 - Volden skal være så høj, at sigte-/lydlinjen brydes (anbefalet minimum 4–6 m voldhøjde, korrigeret efter terræn og kildens højde).
 - Voldene aftrappes og beplantes (græs/buske) for at reducere refleksion/støv og forbedre visuel afskærmning.
 - Eventuelle midlertidige volde flyttes med gravefronten, så afskærmningen altid er effektiv i den aktive del af graven.



Figur 2: Uddrag fra støjredegørelsen i scenarie 4, hvor støjniveauet om dagen når op på op mod 60 db indenfor vores matrikel.

- **Beregning og dokumentation:**
 - **Støjberegninger (inkl. worst case):** Beregningerne skal udføres efter "worst case"-princippet, hvor alle relevante støjkloder og aktiviteter (knuser, sorterer, gravemaskiner, læssemaskiner og intern kørsel) regnes ind samtidigt og med korrektion for vindretning, terræn og refleksioner. Beregningerne skal dokumentere, at Miljøstyrelsens grænseværdier kan overholdes ved vores bolig før driftsstart.

3.2 Driftstider

Vi anmoder om, at følgende driftstider fastsættes som bindende vilkår i tilladelsen:

- **Indvinding, oparbejdning, knusning og sortering:** Kun mandag–fredag kl. 08.00–16.00.
- **Udlevering, læsning og intern/ekstern kørsel med lastbiler:** Kun mandag–fredag kl. 08.00–16.00.
(Vi kan ikke acceptere ansøgers planlagte kørsel kl. 06–07, da dette er natperiode og vil give væsentlige søvnforstyrrelser.)
- **Ingen aktivitet** – hverken maskindrift, kørsel, læsning, vedligehold eller støjende interne aktiviteter – i tidsrummet kl. 16.00–08.00, samt ingen drift lørdage, søndage eller helligdage.
- **Særligt støjende aktiviteter** (knusning, sortering, gravning tæt på skel): Kun mandag–fredag kl. 10.00–14.00, og aldrig i skoleferier, weekender eller helligdage.
- **Ved ekstraordinære behov** skal der søges særskilt tilladelse og gives skriftligt nabovarsel min. 5 hverdage før, og aktiviteten må kun godkendes, hvis der kan dokumenteres overholdelse af grænseværdierne ved vores bolig.
- **Begrundelse:**
Vores ejendom ligger kun ca. 200 meter fra det ansøgte område. Enhver aktivitet før kl. 08.00 og efter kl. 16.00 vil være klart generende og i strid med helbreds- og søvninteresser. Ansøgers ønske om lastbilkørsel kl. 06–07 foregår i natperioden, hvor Miljøstyrelsen kræver en markant lavere støjgrænse (35 dB), hvilket ikke kan overholdes ved vores bolig. Tidsvinduerne ovenfor er derfor nødvendige for at sikre, at støj- og vibrationspåvirkningen reelt kan holdes på det niveau, støjreguleringen selv forudsætter.

3.3 Afstandskrav og zoner

- Minimumsafstand for aktiv gravning og interne køreveje: ≥ 300 m fra beboelse.
- Minimumsafstand for knusning/sortering og stationære støjkloder: ≥ 500 m fra beboelse.
- Hvor afstande ikke kan opfyldes pga. eksisterende udpegning, skal kombinationen af afstand + skærmning dokumenteres at overholde grænseværdierne ved vores bolig med margin (sikkerhedsbuffer 3 dB).

3.4 Trafik – ruter, hastighed, støj og sikkerhed

- **Til- og frakørsler** må **ikke** føres forbi vores indkørsel eller forbi følsomme boligstrækninger, hvis alternativ findes.
- **Hastighedsbegrænsning** for tunge køretøjer på interne og nærliggende veje (fx 30–40 km/t nær bolig).
- **Ingen tomgang/parkering** med motor i gang nær bolig.
- **Dæk- og læssetiltag:** Krav om afdækning af lad, hjulvask, løbende fejning af veje samt brug af støjsvage dæk hvor muligt.
- **Kørebanebelægning og vedligehold** (udjævning af huller) for at reducere rystelser/støj.

3.5 Støv – forebyggelse og kontrol

- **Vanding/tågesprøjtning** af køreveje og materialer i tørre perioder.
- Krav om løbende støvmonitorering (PM₁₀ som indikator) i læsiden mod vores bolig samt afhjælpning ved overskridelser/synlige støvfaner.
- **Dækning** af materialestakke og minimering af fritlagte arealer.
- **Klagespor:** Registrering af støvklager med reaktion inden 24 timer.

3.6 Vibrationer og sprængning

- **Ingen sprængninger** uden særskilt tilladelse og forudgående nabovarsel (min. 5 hverdage).
- **Baseline-måling** af vibrationer ved vores bolig før drift samt løbende overvågning ved særligt vibrationsskabende aktiviteter.
- **Grænser** for maksimal vibrationshastighed (PPV) fastsættes efter gældende danske standarder/vejledninger for bygningssikkerhed (konservative værdier).
- **Stopkriterium** ved overskridelse og umiddelbar afhjælpning.

3.7 Lys og visuelle forhold

- **Skærmet belysning** (nedadrettet), ingen blænding mod bolig.
- **Ingen natbelysning** ud over minimum sikkerhed; ingen bevægelsessensorer rettet mod nabo.
- **Randbeplantning** og tidlig progressiv efterbeplantning, så snart delområder er færdiggravet.

3.8 Overvågning, egenkontrol og klagehåndtering

- **Myndighedsgodkendt egenkontrolprogram** (støj/vibration/støv/lys) med månedlig log til naboer og Region.

- **Klageprocedure:** Entydig kontaktvej med respons inden 24 timer og afhjælpningsplan.
- **Tilsyn:** Regionen foretager uanmeldte tilsyn; manglende overholdelse udløser påbud/driftsstop.

4) Projekttilpasning – faser og retning væk fra bolig

- Vi anmoder om, at gravefrontens start og hovedaktivitet placeres længst muligt væk fra vores ejendom, og at faser planlægges i rækkefølge, så mest støjende aktiviteter ikke foregår i den del af graven, der vender mod os, før sene projektfaser (når vold/afskærmning og afstand er maksimal).
- **Intern logistik** (køreveje, vendepladser, oplag) lægges væk fra bolig – ikke langs skel mod os.

5) Grundvand og drikkevandsinteresser

Vores ejendom ligger i område med drikkevandsinteresser / følsomt indvindingsområde (jf. ejendomsdata). Vi anmoder om:

- **Hydrogeologisk baseline** (vandspejl, kvalitet) før opstart og løbende monitoring.
- **Forbud** mod oplag af olie/kemikalier nær sårbare zoner og beredskabsplan for spild.
- **Afstand** til dræn/bæk – ingen påvirkning af naturligt afløb.

6) Efterbehandling og langsigtet afskærmning

- **Progressiv efterbehandling** (terræn, beplantning) i takt med, at delområder færdigbehandles – ikke først ved projektets slutning.
- Permanente landskabsvolde mod vores ejendom bevares som visuel støjskærm.
- Artssammensat beplantning, der giver helårsafskærmning (løv-/nåleblanding).
- Vi kan derudover ikke støtte en efterbehandling, hvor området i væsentligt omfang opfyldes med tilført jord med henblik på at bringe terrænet tilbage til intensiv landbrugsdrift, som beskrevet i projektmaterialet. Vi anmoder om, at efterbehandlingen i stedet fastlægges til varig natur med udnyttelse af de eksisterende lavninger, sødannelser og landskabsformer – fx som naturområde med græs- og naturarealer, småsøer og beplantede skrån timer. En sådan efterbehandling vil både give bedre landskabelig tilpasning, højere rekreativ værdi og bedre biodiversitet og vil samtidig være den mest skånsomme løsning for naboejendommenes langsigtede oplevelse af området (udsigt, støv, visuel ro).

7) Dokumentation og gennemsigtighed

- Vi anmoder om, at alle beregninger, målinger, egenkontrolrapporter og tilsynsrapporter gøres tilgængelige for naboer og høringsberettigede ejendomme via en offentlig projektweb/portal eller fremsendes kvartalsvist per mail.
- Inden opstart: **Nabomøde** på stedet med entreprenør/operatør og Region for at gennemgå rutevalg, skærmningsdesign og tidsplan.

8) Samlet anmodning

Vi anmoder om, at Region Midtjylland kun meddeler tilladelse på betingelse af ovenstående bindende vilkår – særligt vedrørende støjvolde/støjskærmning før opstart, skærpede driftstider, afstandskrav/zonenormer, trafik- og støvkontrol, samt systematisk måling med driftsstop ved overskridelser.

Såfremt beregninger eller praktiske forhold viser, at grænseværdier ikke kan overholdes ved vores bolig med rimelige afværgeforanstaltninger, bør den ansøgte indvinding i de nærmeste delområder afvises eller væsentligt omprojekteres.

Vilkårene bør fastsættes i medfør af Råstofloven § 7 og Miljøbeskyttelsesloven § 41 som bindende driftsvilkår.

Med venlig hilsen

Michael Straarup & Cecilie Lohse Mielec

Glatvedvej 13, 8444 Balle

28602934 · michael.straarup.91@gmail.com

Fra: "Peter Bundgaard Larsen" <pbla@norddjurs.dk>
Til: "raastoffer@ru.rm.dk" <raastoffer@ru.rm.dk>
Cc: "Jonas.pedersen@ru.rm.dk" <Jonas.pedersen@ru.rm.dk>
Sendt dato: 18-11-2025 10:20
Vedrørende: Høringssvar til udkast til screeningsafgørelse for ansøgning om råstofindvinding på matr.nr. 4a, 6h og 12c, Glatved By, Hoed

Kære Region Midtjylland,

Tak for fremsendelse af udkast til screeningsafgørelse for ansøgning om råstofindvinding på matr.nr. 4a, 6h og 12c, Glatved By, Hoed i Norddjurs Kommune.

På baggrund af intern høring i relevante afdelinger fremsendes hermed Norddjurs Kommunes samlede bemærkninger.

Bemærkninger til screeningsafgørelsen:

Den ændrede brug af markarealerne til råstofindvinding kræver adgangstilladelse i medfør af vejlovens § 49, stk. 1.

Der vil blive stillet en række vilkår:

1. Vejadgangens placering skal godkendes af vejmyndigheden.
2. Vejadgangen skal i en dybde af mindst 18 anlægges vinkelret på vejen (af hensyn til chaufførens oversigtsmuligheder).
3. Vejadgangen skal i en dybde af mindst 10 m anlægges med en hældning på maksimal 30 promille (‰) (af hensyn til chaufførens oversigtsmuligheder).
4. Vejadgangen skal i en dybde af 18 anlægges med en asfaltbelægning (af hensyn til at køretøjer ikke slæber stenmateriale ud på vejen).
5. Vejadgangen skal anlægges med en bredde, der svarer til, at to lastbiler kan passere hinanden ved ind- og udkørsel. Vejadgangen må modsat heller ikke være for bred. Der vil derfor kunne gives tilladelse til en vejadgang i en bredde af 8-9 m.
6. Vejadgangen skal anlægges uden udgift for Norddjurs Kommune.
7. Hvis brugen af vejadgangen medfører skader på vejen, skal dette udbedres uden udgift for Norddjurs Kommune.
8. Vejadgangen skal nedlægges, når den ikke længere er i brug i forbindelse med råstofgravning. Nedlæggelsen skal ske uden udgift for Norddjurs Kommune.

Sikkerhedszone langs en vej med skiltet hastighed på 80 km/t er 6 m fra kørebanekant. Dette er dog ikke en afstand vejmyndigheden kan kræve for en privat grundejer.

Men der må i medfør af vejlovens § 73, stk. 3 ikke uden tilladelse graves tættere på vejens areal (kørebane + rabat) end 3 m. Gravning indtil 3 m fra vejens areal kræver et bagvedliggende skråningsanlæg på 1:2.

Den øgede aktivitet med ny råstofgravning må generere yderligere tung trafik på vejene. Dette medfører naturligt forøget risiko for trafikale konflikter. Det gør sig særligt gældende på Glatved Strandvej, hvor kørebanen er forholdsvis smal i forhold til tung erhvervstrafik. Den overordnede trafikvej Hoedvej er dimensioneret til intensiv tung trafik.

Den forøgede tunge trafik vil naturligt medføre forøget støj mod vejens naboer.

Norrdjurs Kommune har ingen yderligere bemærkninger til screeningsafgørelsen.

Dog skal det nævnes at nærmeste drikkevandsindvinding fra en private boring er fra boringen med DGU nr. 81.54 på Glatved strandvej 24. Den nærmeste boring er DGU nr. 81.100, som ligger ca. 25 meter fra det ansøgte areal og anvendes til markvanding. Denne oplysning tilføjes alene som en præcisering af de faktiske forhold omkring nærliggende boringer.

Med venlig hilsen
Peter Bundgaard Larsen
Miljøsagsbehandler
Plan, Byg og Miljø
Norrdjurs Kommune

E-mail: pbla@norrdjurs.dk
Mobil: +4524487216

STEM  MED

KOMMUNALVALG 18. NOVEMBER



E-mail: norrdjurs@norrdjurs.dk | Sikker e-mail: sikkerpost@norrdjurs.dk
Hjemmeside: www.norrdjurs.dk | Adresse: Torvet 3, 8500 Grenaa
Telefon: 89 59 10 00 | Fax: 89 59 10 10

Læs om hvordan Norrdjurs Kommune behandler dine personoplysninger: <https://norrdjurs.dk/Oplysningspligt>

Fra: Jonas Møller Pedersen <Jonas.pedersen@ru.rm.dk>

Sendt: 21. oktober 2025 11:49

Til: Peter Bundgaard Larsen <pbla@norrdjurs.dk>

Emne: Høring over udkast til screeningsafgørelse for ansøgning om råstofindvinding på matr.nr. 4a, 6h og 12c, Glatved By, Hoed

Til Norddjurs Kommune

Hermed sendes udkast til screeningsafgørelse for ansøgning om råstofindvinding på matr.nr. 4a, 6h og 12c Glatved By, Hoed i Norddjurs Kommune i høring.

Læs venligst vedhæftede høringsbrev.

Bemærk, høringsfristen er d. 18. november 2025.

Ud over de forhold, som kommunen bedes tage stilling til i høringsbrevet, gøres der opmærksom på, at regionen vurderer, at projektet kræver følgende yderligere tilladelser:

- Tilladelser i henhold til Vejloven, herunder overkørselstilladelser
- Tilladelser ift. opførelse af bebyggelse (mandskabsvogne m.v.), herunder landzone- samt byggetilladelse.

Region Midtjylland har tidligere modtaget høringssvar fra Norddjurs Kommune ift. ansøgningen om råstofindvinding. På baggrund heraf har ansøger ændret den ansøgte minimumsafstand fra 3 til 10 meter til beskyttede sten- og jorddiger, samt tilbagetrukket ansøgningen om §52-dispensation (Jordforureningsloven).

Med venlig hilsen

Jonas Møller Pedersen

Råstofmedarbejder, Geolog

Tel. +45 2118 1321

jonas.pedersen@ru.rm.dk

Kontoret for Jordforurening og Råstoffer • Region Midtjylland
Skottenborg 26 • DK-8800 Viborg

midt
regionmidtjylland