

Region Midtjyllands bemærkninger til ovenstående høringssvar.

Ressourcen:

Råstofressourcens omfang er dokumenteret ved råstofkortlægning. Yderligere oplysninger findes i miljøkonsekvensrapportens afsnit 11.3.

Støv og anbringelse af støjvolde:

Det ser ikke ud til at de faktiske meteorologiske forhold (vindretning og styrke) er taget med i vurderingerne og placeringen af voldene.

Støjvoldene er anbragt for at mindske støjgener og ikke af hensyn til støvgener. Støvgener skal mindskes ved langsom kørsel i grusgraven samt ved sprinkling/udbringning af vand i tørre perioder.

Region Midtjylland finder ikke belæg for at stille yderligere vilkår om støvdæmpende tiltag.

Støj:

Støj fra virksomheder reguleres efter "Vejledning fra Miljøstyrelsen. Ekstern støj fra virksomheder. Vejledning nr. 5/1984. November 1984." I vejledningen angives bl.a. de vejledende grænseværdier for støjbelastningen fra virksomheder målt udendørs. Grænseværdierne benyttes for den enkelte virksomheds bidrag til støjbelastningen og ikke for den totale støj (virksomhedens støj inklusive støj fra andre virksomheder).

I de konkrete støjberegninger er der taget udgangspunkt i beregninger for de 4 nærmeste boliger, hvor støjbelastningen forventes at være størst. Dette er helt almindeligt ved beregning af støj.

Støjberegningerne viser, at støjniveauet fra den ansøgte indvinding vil ligge væsentligt under de gældende støjgrænser. Regionen har derfor efter ønske fra ansøger tilladt anvendelse af 3 læssemaskiner i stedet for de 2, som ansøgt oprindeligt.

På støjubredelseskortene vedlagt i miljøkonsekvensrapportens bilag 4, ses udbredelsen af støj ikke kun i de beregnede punkter, men i hele nærområdet. Region Midtjylland finder ikke belæg i støjberegningerne for at stille yderligere vilkår om støjdæmpende tiltag, men videregiver beboernes ønske om en vold med beplantning i den del af graveområdet der vender mod syd.

Trafiksikkerhed:

Lemvig Kommune skal som vejmyndighed træffe afgørelse om overkørsel fra grusgraven til vejarealet. Det er i Lemvig Kommunes høringssvar angivet, at administrationen har en dialog med ansøger om vejadgangen og det forventes, at der findes en løsning med udkørsel til Ringkøbingvej.

Driftsforhold og åbningstider:

Tilladelsen til indvinding af råstoffer i grusgraven er ansøgt og meddelt til Rom Grusgrav I/S, CVR: 42760889. Regionen har ikke mulighed for at bestemme, hvilke underentreprenører, virksomheden kan indgå aftaler med.

Åbningstider er fastsat i tilladelsen ud fra en afvejning af miljømæssige hensyn og erhvervsmæssige hensyn. De fastsatte åbningstider er almindelige for denne type virksomhed. Der vil normalt være drift mandag-fredag. Ved særlig efterspørgsel vil der kunne være drift om lørdagen. Driften er ud over driftstider begrænset af den tilladte årlige indvindingsmængde. Region Midtjylland finder ikke belæg for at ændre afvejningen i forhold til grusgravens åbningstider.

Regionen fastsætter alene vilkår for driften af råstofindvindingen. Anden lovlig færdsel på arealet reguleres ikke af en tilladelse til indvinding af råstoffer.

Grundvand og drikkevandsinteresser:

Der stilles i tilladelsen til indvinding af råstoffer i grusgraven en række vilkår til forebyggelse af jord- og grundvandsforurening. Region Midtjylland finder ikke belæg for at tilføje yderligere vilkår vedrørende dette.

Region Midtjylland har i forbindelse med afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold beskrevet og vurderet forhold vedrørende grundvand og drikkevand, se afgrænsningsudtalelsens afsnit 3.4, udtalelsen er vedlagt i bilag D. På baggrund af data vedrørende grundvand og drikkevand i området, erfaringer fra regionernes overvågning af grusgravningspåvirkning af grundvandsstand, samt flere rapporter vedrørende emnet, vurderer regionen at der ikke er risiko for, at grusgravningen vil påvirke de eksisterende drikkevandsboringer i området.

Beskyttede arter:

På baggrund af miljøkonsekvensrapportens afsnit 5, der indeholder en grundig gennemgang af beskyttede og fredede arter, har Region Midtjylland vurderet, at der foreligger et tilstrækkeligt oplyst grundlag for at vurdere, at den ansøgte indvinding af råstoffer ikke kan beskadige eller ødelægge yngle- eller rasteområder for beskyttede dyre- eller plantearter. Gennemgangen i miljøkonsekvensrapporten er foretaget af en erfaren biolog fra et anerkendt firma, der er specialiseret i denne type opgaver. Region Midtjylland finder ikke belæg for at kræve yderligere oplysninger.

Kulturarv:

Forhold vedrørende kulturarv er beskrevet i miljøkonsekvensrapportens afsnit 9. For at imødegå utilsigtet ødelæggelse af eventuelle skjulte arkæologiske og kulturhistoriske værdier, vil indvinder rømme arealerne for muld i god tid før der skal graves, så Holstebro Museum får mulighed for at besigtige arealerne. Region Midtjylland finder ikke belæg for at stille vilkår om yderligere tiltag vedrørende kulturarv.

Graveperiode:

Råstofloven giver mulighed for at ansøge om en tilladelse til indvinding af råstoffer i en periode på op til 10 år. For at sikre udnyttelsen af råstofressourcen, har Region Midtjylland meddelt tilladelse til indvinding af råstoffer i en periode på 10 år. Såfremt ressourcen udnyttes fuldt ud i løbet af

en kortere periode, vil indvindingen blive afsluttet før de 10 år er gået. Hvis ressourcen ikke er fuldt udnyttet inden for de 10 år, kan der søges om en ny indvindingstilladelse på området.

Efterbehandling:

Region Midtjylland videregiver beboernes ønske om efterbehandling af større arealer til rekreative formål og natur.

Gødning og pesticider:

Der stilles i tilladelsen vilkår om, at der på de efterbehandlede arealer fremover ikke må anvendes gødning og sprøjtemidler (kvælstof og pesticider). Dette tinglyses på arealet.

Sikkerhed flyveplads og nødlandingsareal:

Force Technology har udarbejdet en beskrivelse og vurdering af ændrede vindforhold ved Lemvig Flyveplads som følge af den ansøgte råstofindvinding, vedlagt som bilag B.3. Der er foretaget tilpasninger i graveplanen jf. denne rapportes konklusioner, og Lemvig Flyveplads er specifikt blevet spurgt om bemærkninger. Lemvig Flyveplads har endvidere ikke haft bemærkninger vedrørende deklarationer på området.

Region Midtjylland finder dermed at emnet er tilstrækkeligt belyst.

Brændstofforbrug:

Det forventede årlige forbrug af brændstof bygger på indvinders forventninger til årlig indvinding, den nødvendige drift af maskiner mm. samt erfaringer fra andre grusgrave.

Regionen regner normalt med et forbrug af brændstof på omkring 0,25 l pr. kubikmeter råstof. Dette tal er faldende, da flere og flere maskiner bliver eldrevne. På grund af omkostningerne, forventer regionen ikke, at der forbruges mere brændstof end nødvendigt.

Parkering af maskiner:

Der stilles i tilladelsen vilkår om, at læssemaskiner og lign. senest ved arbejdstids ophør parkeres ved indgangen til råstofgraven, dvs. uden for selve gravearealet. Regionen har ikke mulighed for at regulere eventuel parkering af maskiner uden for det areal, som er omfattet af tilladelsen til indvinding af råstoffer.