

Ikast Grusgrav
på matr. nr. 1ap, Fonnesbæk Gde., Ikast i Ikast-Brande Kommune

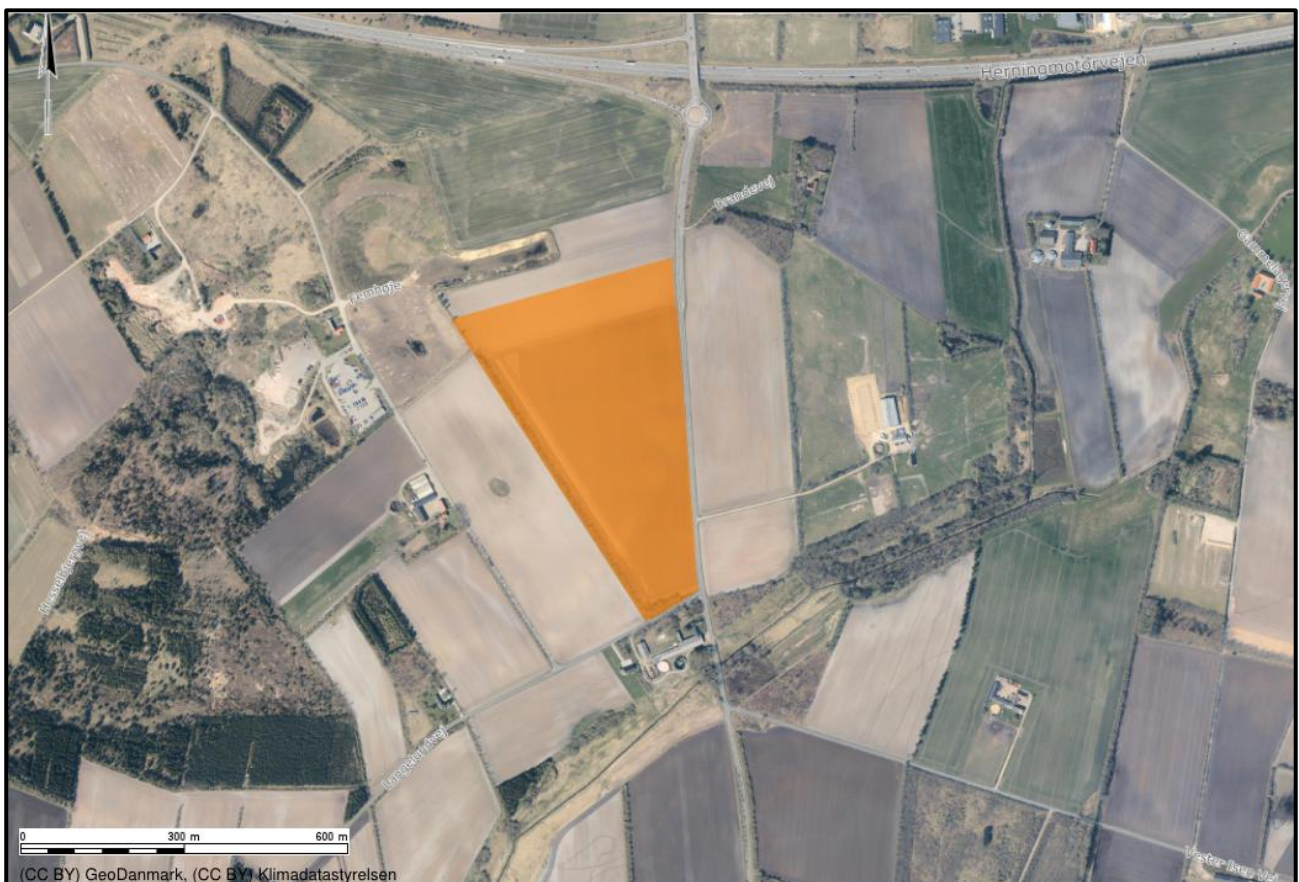
“Miljømåling – ekstern støj”

Revision A

11. februar 2025

Certifikat nr. 24086

Sag nr. 24082



Rekvirent

Konsulent Asker Geyti
Nordborgvej 5
9493 Saltum
Tlf. 21 14 41 36
Mail: ag@geyti.dk

Rådgiver

Svend Erik Mikkelsen
BP Støjmåling ApS
Søndermarken 2
7400 Herning
Tlf. 50 55 87 93
Mail: sm@bpstoj.dk

Resume

BP Støjmåling har ved beregninger undersøgt, hvordan den planlagte grusgravning vil påvirke omgivelserne med støj. Undersøgelsen viser, at støjen fra lastbilerne og maskinerne i grusgravene ikke vil overskride Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj ved boliger.

Det er ikke nødvendigt at bygge støjvolde langs grusgravens rand for sikre støjgrænserne overholdt, men ved afhentning af materialer mellem kl. 6-7 må skal gummigedens arbejdsområde ikke være nærmere end 245 m fra grusgravens sydgrænse og der må højst hentes 2 læs pr. halve time.

Revision A

BP Støjmåling har i rapport af 28. oktober 2025 beskrevet den forventede støj fra grusgravens. Revision A af rapporten adskiller sig primært fra oktober-rapporten på følgende måder:

1. I revision A er forudsat 2 udleveringer af materialer pr. halve time i tidsrummet mellem kl. 6 og 7, mens der i oktober-rapporten er forudsat 3 udleveringer pr. halve time
2. I revision A er udleveringen af materialer rykket længere mod nord end i forudsat i oktober-rapporten.
3. Lastbilruterne er ændret i revision, så de blandt andet går uden om to eksisterende vandboringer.
4. I beregningsmodellen bag oktober-rapporten er boligerne på Langlundsvej 1 og Brandevej 17 hver især repræsenteret med et referencepunkt på grunden i højden 1,5 m over terræn. I beregningsmodellen bag revision A er der placeret et supplerende referencepunkt ud for tagvinduerne i 1. sals højde ved boligen på Langlundsvej 1, og ved boligen på Brandevej 17 er der tilføjet 2 ekstra referencepunkter i 1. sals højde, ét ud for vinduerne sydgavlen og ét ud for vinduerne nordgavlen.

Rapporten må kun gengives i sin helhed, medmindre andet er aftalt med BP Støjmåling.

Støjniveaushortene i bilag 3 er kun orienterende. Kortene er ikke omfattet af betegnelsen ”miljømåling – ekstern støj”.

Udførelse og afrapportering	Kvalitetskontrol
Svend Erik Mikkelsen BP Støjmåling ApS  Tlf. 50 55 87 93 Mail: sm@bpstoj.dk	Bjørn Petersen BP Støjmåling ApS Tlf. 27 63 85 03 Mail: bp@bpstoj.dk
Certifikat nr. 24086	

Bilagsoversigt:

1. Terrænkoter og placering af støjkluder
2. Kildestyrker
3. Støjniveaushort
4. Beregningsskemaer

Indholdsfortegnelse

1.	Indledning.....	4
2.	Planforhold og støjgrænser	4
3.	Grusgraven.....	4
4.	Undersøgelsesmetode	6
5.	Beregningsforudsætninger	7
5.1	Kildestyrker.....	7
5.2	Udeladte støjklider	7
5.3	Placering af støjkliderne.....	7
	Situation 1, tørgravning i den sydlige halvdel af graven	7
	Situation 2, tørgravning nær den nordlige ende af graven.	8
	Situation 3, vådgravning nær grusgravens sydlige grænse	8
	Situation 4, vådgravning ved den nordlige ende af grusgraven	8
5.4	Driftsforhold.....	8
5.5	Toner og impulser	9
5.6	Lydudbredelsesforhold.....	9
5.7	Beregningsindstillinger i SoundPlan	9
5.8	Referencepunkter	9
6.	Resultater	10
6.1	Usikkerhed	12
7.	Konklusion.....	12
8.	Referencer.....	13

1. Indledning

Midtjyske Grusgrave ApS (i det følgende kaldet virksomheden) ønsker at åbne en ny grusgrav lidt syd for Ikast by. I den forbindelse er BP Støjmåling blevet bestilt til at undersøge, hvordan den planlagte drift af grusgravene vil påvirke omgivelserne med støj.

2. Planforhold og støjgrænser

Inden for støjmessig relevant afstand af grusgraven ligger der en del enkeltboliger i det åbne land.

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj for boliger i det åbne land er vist i Tabel 2.1. L_r -grænseværdien angår grusgravens samlede bidrag til ækvivalente, konstante, korregerede lydtrykniveau i dB(A) re. 20 μ Pa. Tallet i parentesen efter "r" angiver referencetidsrummet (= midlingstiden) i timer.

L_{pAmax} -grænseværdien angår støjens øjebliksværdi målt med tidsvægtning FAST.

Grænseværdierne ved enkeltboliger i det åbne land bør overholdes ved boligernes facader ud for alle etager og på deres udendørs opholdsarealer inden for en afstand af op til 15 m fra selve boligen. /4/.

Ugedag	Tidsrum	Støjgrænser
Mandag-fredag	Kl. 7-18	$L_{r(8)} = 55$ dB(A)
Lørdag	Kl. 7-14	$L_{r(7)} = 55$ dB(A)
Lørdag	Kl. 14-18	$L_{r(4)} = 45$ dB(A)
Søn- og helligdage	Kl. 7-18	$L_{r(8)} = 45$ dB(A)
Alle dage	Kl. 18-22	$L_{r(1)} = 45$ dB(A)
Alle dage	Kl. 22-7	$L_{r(0,5)} = 40$ dB(A)
Alle dage	Kl. 22-7	$L_{pAmax} = 55$ dB(A)

Tabel 2.1: Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj /1/

3. Grusgraven

Driftstiden i grusgraven placeres på hverdage mandag-fredag indenfor tidsrummet kl. 6-18. Mellem kl. 6 og 7 vil der dog kun blive afhentet sand og grus. Desuden vil der blive afhentet sand og grus på lørdage kl. 7-14, /7/.

Maskinparken vil bestå af

- 2 tørsorteringsanlæg, McCloskey S190
- 2 gummigeder, Komatsu WA500
- 1 gravemaskine, som forventes at blive en Hitachi ZAXIS 470LCH

- Lastbiler, som henter grus og sand.

Gummigederne bruges til tørgravning, fodring af sorteringsanlæggene og læsning af lastbiler. Gravemaskinen bruges til vådgravning.

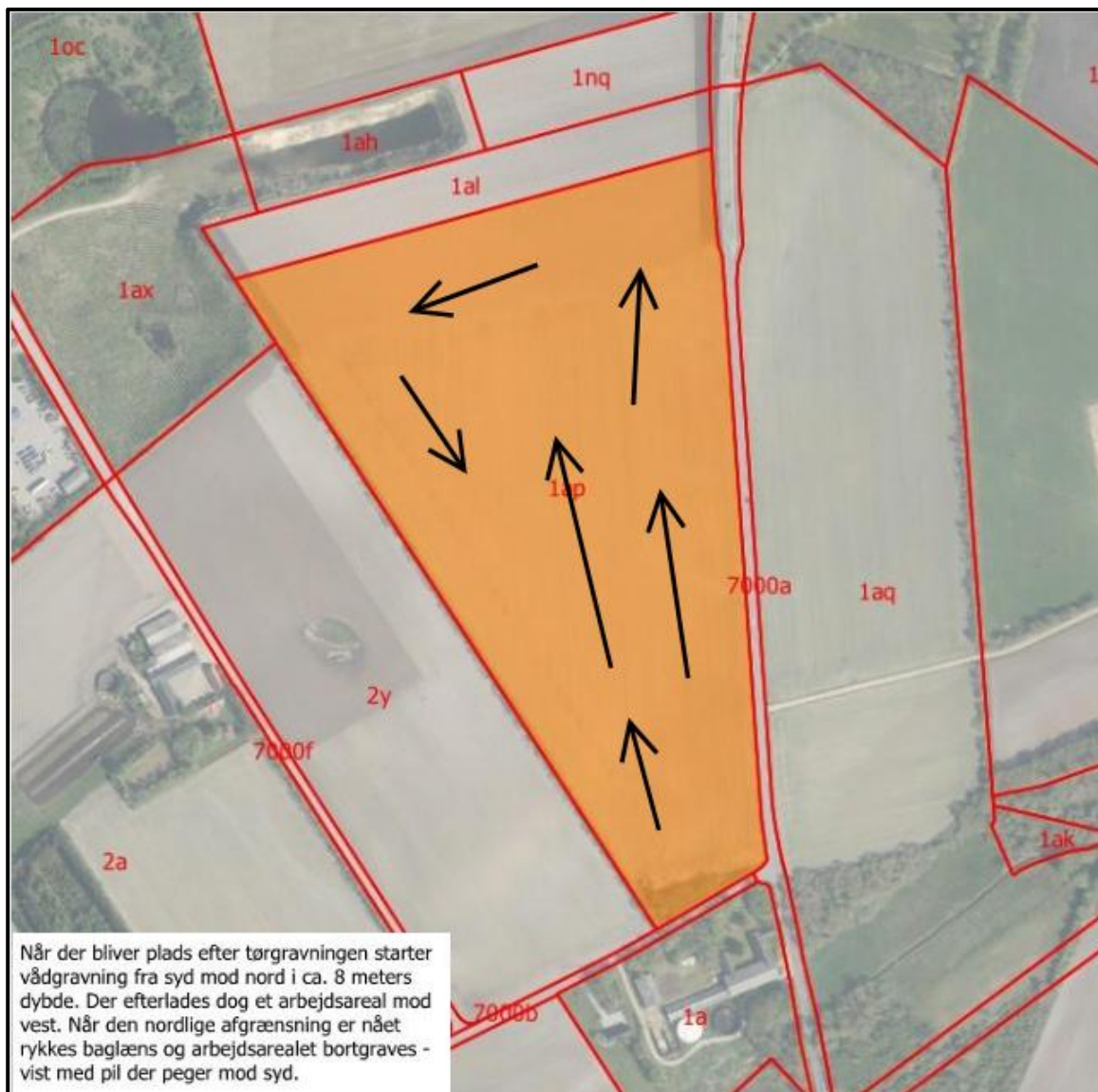
Tørgravningen starter i syd og bevæger sig mod nord som vist på Figur 3.1. I den sydlige del af grusgraven opstilles de to tørsorteringsanlæg.



Figur 3.1: Tørgravning, graveretning /8/.

Vådgravningen starter også i syd og vil bevæge sig som pilene viser på Figur 3.2.

Grundvandsspejlet ligger i kote 56-57.



Figur 3.2: Retninger for vådgravning /8/.

4. Undersøgelsesmetode

Støjen er undersøgt efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993, "Beregning af ekstern støj fra virksomheder" /2/. Man beregner hver enkelt kildes bidrag til støjniveauet i et givent beregningspunkt og summerer til sidst alle bidragene op til et samlet støjbidrag. I praksis er der opbygget en 3D-model af virksomheden og dens nære omgivelser med pc-programmet SoundPlan 9.0. Som inddata bruges støjklidernes kildestyrker og oplysninger om lydudbredelsesforholdene.

Luftfotos, skråfotos, højdedata, bygningsdata og matrikeldata er hentet fra hjemmesiden www.dataforsyningen.dk, der tilhører Styrelsen for Dataforsyning og Infrastruktur.

Der anvendes følgende udtryk for støjen:

- $L_{Aeq(8)}$: Det ækvivalente, konstante lydtrykniveau i dB(A). Det er en middelværdi af støjen over et tidsrum på 8 timer. Indikatoren er et mål for, hvor højt støjen lyder.

- $L_{r(8)}$: Det ækvivalente, konstante, korregerede lydtrykniveau i dB(A). Det er en middelværdi af støjen over 8 timer. Hvis støjen indeholder tydeligt hørbare toner eller tydeligt hørbare impulser, er $L_{r(8)} = L_{Aeq(8)} + 5$ dB(A). I alle andre tilfælde er $L_{r(8)} = L_{Aeq(8)}$. Indikatoren er både et mål for, hvor kraftigt støjen lyder og hvor generende den er.
- L_{WA} : Kildestyrken (kaldes også lydeffektniveauet). Det er et mål for, hvor meget lydenergi en støjkilde udsender pr. sekund midlet over et vist tidsrum. Sammen med data for lydudbredelsesforholdene bruges kildestyrken til at beregne, hvor stort støjbidrag en støjkilde giver et valgt sted i omgivelserne.
- L_{pAmax} : Maksimum af lydtrykniveauets øjebliksværdi målt med tidsvægtning FAST.
- $L_{WA,max}$: Største øjebliksværdi af kildestyrken. Bruges i beregninger af L_{pAmax} -værdier.

5. Beregningsforudsætninger

5.1 Kildestyrker

Virksomheden har stille rapporten ”Miljømåling – ekstern støj. Støj fra Aulum Grusgrav” fra Force Technology, 9. juli 2021, til rådighed. Fra denne rapport er der hentet kildestyrkedata for tørsorteringsanlæg McCloskey S190 og for gummiged Komatsu WA500. Kildestyrkerne for lastbilkørsel, lastbil i tomgang, gummiged i tomgang for lastbilers trykkudligning i bremsesystemet er også katalogværdier /5/, /6/.

Det har ikke været muligt at finde en kildestyrke for gravemaskinen Hitachi ZAXIS 470LCH. Gravemaskinen har en motorydelse på op til 235 kW. Derfor må den ifølge maskinstøjsbekendtgørelsens regler, /9/, højst have en kildestyrke, L_{WA} , på 106 dB(A). Det er forudsat, at bruges en gravemaskine med denne kildestyrke. Den relative frekvensfordeling over oktavbånd¹ forudsættes at svare til den fordeling, som Støjatabogen angiver for ”højtlæssere mv., drift ved maksimal motorydelse”.

Bilag 2 giver en oversigt over de anvendte kildestyrker.

5.2 Udeladte støjkilder

Støjen fra kørsel med personbiler og eventuelle varevogne i grusgravene er udeladt af beregningerne. Det skyldes, at støjen fra disse kilder vurderes ikke at have betydning for de samlede støjbidrag til omgivelserne.

5.3 Placering af støjkilderne

Der er regnet på 4 forskellige situationer. Placeringen af støjkilderne og de forudsatte terrænkoter i de 4 situationer er vist i bilag 1.

Situation 1, tørgravning i den sydlige halvdel af graven

De to tørsorteringsanlæg står i den sydlige halvdel af grusgraven. Gravning og lastbilkørsel foregår også i den sydlige halvdel.

¹ Beregningsmodellen regner på støjen i 8 oktavbånd (= 8 frekvensintervaller).

Situation 2, tørgravning nær den nordlige ende af graven.

De to tørsorteringsanlæg står i den sydlige halvdel fra graven. Lastbilkørsel foregår også i den sydlige halvdel. Der graves ved den nordlige ende af grusgraven.

Situation 3, vådgravning nær grusgravens sydlige grænse

De to tørsorteringsanlæg er flyttet til et arbejdsområde i vestsiden af grusgraven. Afhentning af sand og grus foregår fra dette arbejdsområde. Der vådgraves i den sydlige ende af grusgraven.

Situation 4, vådgravning ved den nordlige ende af grusgraven

De to tørsorteringsanlæg står på arbejdsområdet i vestsiden af grusgraven. Afhentning af sand og grus foregår fra dette arbejdsområde. Der vådgraves nær den nordlige ende af grusgraven.

5.4 Driftsforhold

Tabel 5.1 viser de driftsforhold, som er forudsat i beregningerne.

Hverdag mandag-fredag kl. 7-18. Referencetidsrum = 8 timer.	
Støjkilde	Drift i løbet af referencetidsrummet 8 timer
1: Lastbiler, kørsel tur/retur	52 biler
2: Lastbiler, tomgang under læsning	52 x 10 minutter
3: Tørsorteringsanlæg	7,5 time
4: Tørsorteringsanlæg	7,5 time
5: Gummiged 1, arbejde	382,5 minutter svarende til 7,5 timers drift med arbejde i 85% af tiden
6: Gummiged 1, tomgang	67,5 minutter svarende til 7,5 timers drift med arbejde i 15% af tiden
7: Gummiged 2, arbejde	382,5 minutter svarende til 7,5 timers drift med arbejde i 85% af tiden
8: Gummiged 2, tomgang	67,5 minutter svarende til 7,5 timers drift med arbejde i 15% af tiden
9: Gravemaskine	7,5 time (kun i situation 3 og 4 med vådgravning)
Nat kl. 22-7. Referencetidsrum = 0,5 time.	
Støjkilde	Drift i løbet af referencetidsrummet 0,5 time
1: Lastbiler, kørsel tur/retur	2 biler
2: Lastbiler, tomgang under læsning	2 x 10 minutter
5: Gummiged 1, arbejde	2 x 10 minutter
Lørdag kl. 7-14	
Støjkilde	Drift i løbet af referencetidsrummet 0,5 time
1: Lastbiler, kørsel tur/retur	10 biler
2: Lastbiler, tomgang under læsning	10 x 10 minutter
5: Gummiged 1, arbejde	10 x 10 minutter

Tabel 5.1: Forudsatte driftsforhold i beregningsmodellen

5.5 Toner og impulser

Hvis støjen fra grusgraven i et referencepunkt indeholder tydeligt hørbare toner eller tydeligt hørbare impulser, skal man lægge 5 dB(A) til beregnede L_{Aeq} -værdier for at få L_r -værdierne.

BP Støjmåling har i forbindelse med kildestyrkemålinger i en del grusgrave vurderet, at impulser og toner ikke er karakteristisk for støjen fra arbejdet i graven. Det samme forventes at være tilfældet for den kommende grusgrav syd for Ikast. Derfor gives ikke genetillæg, og L_r -værdierne af støjen er derfor de samme som de beregnede L_{Aeq} -værdier.

5.6 Lydudbredelsesforhold

Terrænoverfladen i grusgravene forudsættes at være akustisk porøs med følgende undtagelser:

- Lastbilerne forudsættes at køre på en cirka 5 m bred, akustisk hård vej.
- Gravesøen, som opstår ved vådgravningen, regnes akustisk hård.

Ud fra luftfotos er terrænoverfladen uden for grusgravene i modellen opdelt i felter med akustisk hårdt terræn (veje, flisebelagte arealer, hårdt sammenkørt grus mm.) og felter med akustisk porøst terræn (marker, haver).

Alle bygningsfacader har et refleksionstab på 1 dB(A) svarende til akustisk hårde flader.

Tagene på et par af bygningerne på Langelundsvej 1 lige syd for grusgraven vil i nogen grad skærme for lydudbredelsen i retning mod boligen på grunden. Tagryggene modelleret som støjskærme, hvor begge sider er totalt lydabsorberende. Tagtrekanterne ved gavlene er modelleret som skærme, der totalt lydabsorberende på siden ind mod loftet og akustisk hårde på den modsatte side.

Alle i referencepunkter er støjen beregnet i ”praktisk frit felt”. Det vil sige, at støjreflekteret fra bygningerne på den grund, som referencepunktet repræsenterer, ikke er regnet med i det samlede støjbidrag. Støj reflekteret via bygninger uden for grunden regnes med det samlede støjbidrag i punktet.

5.7 Beregningsindstillinger i SoundPlan

De anvendte beregningsindstillinger er:

- Refleksionsorden = 5 dog 3 ved beregning af støjniveau kort
- Maksimal refleksionsdistance til beregningspunkt = 200 m
- Maksimal refleksionsdistance til kilde = 50 m
- Søgeradius = 5000 m
- Tolerance: 0,1 dB pr. kilde, dog 0,1 dB for det samlede resultat ved beregning af støjniveau kort.

5.8 Referencepunkter

Der er placeret referencepunkter ved de 6 boliger, som forventes at blive mest påvirket af støjen fra grusgraven, se Figur 5.1. Punkt 1A, 2, 3, 4, 5, 6A og 6B er placeret ud for 1. sals vinduer af boliger. Punkt 1 og 6 repræsenterer boligens have/grund og er begge placeret 1,5 m over terræn.



Figur 5.1: Referencepunkter

6. Resultater

Tabel 6.1 viser de beregnede støjbidrag i referencepunkterne i situation 1, 2, 3 og 4 i dagperioden på hverdage og i natperioden. Som det fremgår af tabellen overholdes grænseværdierne i alle 4 situationer.

I bilag 4 er der beregningsskemaer, som blandt andet viser, hvordan støjbidragene er fordelt på kilder.

De beregnede støjbidrag, $L_{r(7)}$, for lørdage kl. 7-14 vil med de gjorte driftsforudsætninger være

$$L_{r(7)} = L_{r(0,5)} + 10 \times \log\left(\frac{0,5}{7}\right) + 10 \times \log\left(\frac{10}{2}\right) = L_{r(0,5)} - 4,47,$$

hvor $L_{r(0,5)}$ er det beregnede støjbidrag for natperioden.

Det vil sige, at det højeste støjbidrag på lørdage er $L_{r(7)} = 40 - 4,47 \approx 35,5 \text{ dB(A)}$, hvilket er langt under grænseværdien på 55 dB(A).

Hverdag mandag-fredag kl. 7-18				
Referencepunkt	L _{r(8)} i dB(A)			
	Situation 1	Situation 2	Situation 3	Situation 4
1: Langelundsvej 1, grunden	53,2 ± 3,4	52,6 ± 3,4	53,0 ± 2,4	50,6 ± 3,3
1A: Langelundsvej 1, 1. sal	53,9 ± 3,4	53,2 ± 3,4	53,3 ± 2,5	51,3 ± 3,3
2: Langelundvej 2, 1. sal	47,1 ± 3,5	45,1 ± 3,4	45,7 ± 2,9	44,6 ± 3,4
3: Femhøje 1, 1. sal	50,6 ± 3,5	47,8 ± 3,3	46,6 ± 2,8	45,9 ± 3,0
4: Femhøje 5, 1. sal	45,1 ± 3,4	43,6 ± 3,2	45,2 ± 3,2	46,0 ± 2,9
5: Brandevej 15, 1. sal	44,9 ± 3,4	43,6 ± 3,2	43,8 ± 3,1	45,2 ± 2,8
6: Brandevej 17, grunden	47,3 ± 3,4	46,2 ± 3,4	45,5 ± 2,9	45,9 ± 3,1
6A: Brandevej 17, 1. sal ved sydgavl	45,4 ± 3,4	44,9 ± 3,4	44,9 ± 2,9	44,7 ± 3,5
6B: Brandevej 17, 1. sal ved nordgavl	45,0 ± 3,4	42,4 ± 3,2	42,3 ± 3,1	43,8 ± 2,8
Grænseværdi	55			
Nat kl. 22-7				
Referencepunkt	L _{r(0,5)} i dB(A)			
	Situation 1	Situation 2	Situation 3	Situation 4
1: Langelundsvej 1, grunden	38,7 ± 4,8	38,7 ± 4,8	38,6 ± 4,8	38,6 ± 4,8
1A: Langelundsvej 1, 1. sal	39,2 ± 4,9	39,1 ± 4,9	39,3 ± 4,9	39,3 ± 4,9
2: Langelundvej 2, 1. sal	30,8 ± 5,0	29,9 ± 5,0	27,3 ± 5,0	27,3 ± 5,0
3: Femhøje 1, 1. sal	35,4 ± 5,0	36,5 ± 5,0	33,0 ± 5,0	33,0 ± 5,0
4: Femhøje 5, 1. sal	29,2 ± 5,0	34,2 ± 5,0	33,9 ± 5,0	33,9 ± 5,0
5: Brandevej 15, 1. sal	29,5 ± 5,0	33,0 ± 5,0	32,3 ± 5,0	33,6 ± 5,0
6: Brandevej 17, grunden	33,5 ± 4,9	33,6 ± 4,9	33,0 ± 4,9	34,1 ± 4,9
6A: Brandevej 17, 1. sal ved sydgavl	27,6 ± 5,0	27,6 ± 5,0	28,0 ± 5,0	29,5 ± 5,0
6B: Brandevej 17, 1. sal ved nordgavl	33,2 ± 4,9	33,2 ± 4,9	32,6 ± 4,9	33,8 ± 4,9
Grænseværdi	40			
Nat kl. 22-7				
Referencepunkt	L _{pAmaks} i dB(A)			
	Situation 1	Situation 2	Situation 3	Situation 4
1: Langelundsvej 1, grunden	49,6 ± 5,2	49,6 ± 5,2	49,7 ± 5,2	49,7 ± 5,2
1A: Langelundsvej 1, 1. sal	49,8 ± 5,2	49,8 ± 5,2	50,1 ± 5,2	50,1 ± 5,2
2: Langelundvej 2, 1. sal	34,8 ± 5,2	34,8 ± 5,2	34,9 ± 5,2	34,9 ± 5,2
3: Femhøje 1, 1. sal	39,6 ± 5,2	40,2 ± 5,2	39,9 ± 5,2	39,9 ± 5,2
4: Femhøje 5, 1. sal	34,5 ± 5,2	36,5 ± 5,2	36,7 ± 5,2	36,7 ± 5,2
5: Brandevej 15, 1. sal	34,0 ± 5,2	34,9 ± 5,2	34,0 ± 5,2	36,3 ± 5,2
6: Brandevej 17, grunden	35,1 ± 5,2	35,3 ± 5,2	34,8 ± 5,2	36,5 ± 5,2
6A: Brandevej 17, 1. sal ved sydgavl	31,8 ± 5,2	31,8 ± 5,2	31,7 ± 5,2	34,5 ± 5,2
6B: Brandevej 17, 1. sal ved nordgavl	35,3	35,3 ± 5,2	34,8 ± 5,2	36,5 ± 5,2
Grænseværdi	55			

Tabel 6.1: Beregnede støjbidrag på hverdage mandag-fredag kl. 7-18 og for natperioden.

6.1 Usikkerhed

Usikkerheden på resultaterne er angivet efter $\pm$ - tegnet. Ved usikkerheden forstås her den såkaldt udvidede usikkerhed, som er defineret i Referencelaboratoriets orientering nr. 36, /3/, og beregnet efter anvisninger heri.

Ved beregningen er der for støjklilderne brugt de standardusikkerheder, der er vist i

Støjkilde	Standardusikkerhed på kildestyrken σ_{kil} i dB(A)	Bemærkninger
Lastbiler, kørsel	3	Veldefinerede katalogværdier, baseret på et stort materiale
Lastbiler, tomgang	3	
Gummigeder, tomgang	3	
McCloskey S190	2	Kildestyrken er bestemt med kuglemetoden
Gummigeder, arbejde	3	Mobile støjklilder
Gravemaskine	0	Der er udelukkende tale om en valgt kildestyrke

Tabel 6.2: Standardusikkerheder for støjklilderne

Når et beregnet støjbidrag angives som for eksempel 45 ± 3 dB(A), betyder det, at den sande værdi af støjbidraget med 90% sandsynlighed ligger i intervallet mellem 42 og 48 dB(A). Hvis det beregnede støjbidrag minus usikkerheden er større end støjgrænsen, siges grænseværdien at være signifikant overskredet.

I forbindelse med planlægning og projektering af virksomheder er det normal praksis at se bort fra usikkerhederne og tage de beregnede resultater for pålydende.

7. Konklusion

BP Støjmåling har undersøgt, hvordan driften af den planlagte grusgravning vil påvirke omgivelserne med støj. Undersøgelsen er baseret på katalogværdier af kildestyrkerne af lastbilerne, gummigederne og sorteringsanlæggene. For gravemaskinen er der i beregningsmodellen valgt en kildestyrke, L_{WA} , på 106 dB(A).

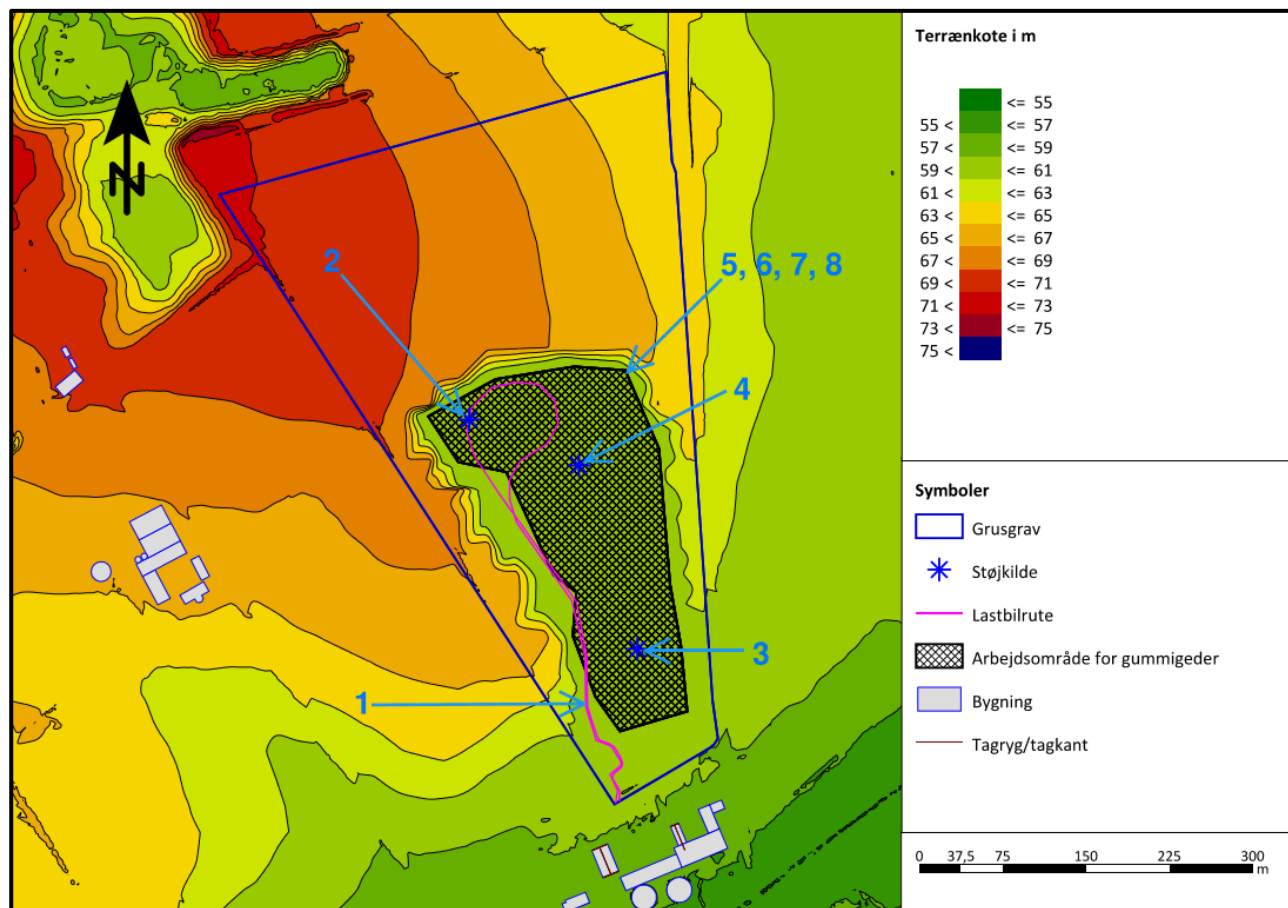
Undersøgelsen har vist, at støjgrænserne overholdes i alle tidsrum.

Det er ikke nødvendigt at bygge støjvolde langs grusgraven rand for sikre støjgrænserne overholdt, men ved afhentning af materialer mellem kl. 6-7 må gummigedens arbejdsområde ikke være nærmere end 245 m fra grusgravens sydgrænse og der må højst hentes 2 læs pr. halve time.

8. Referencer

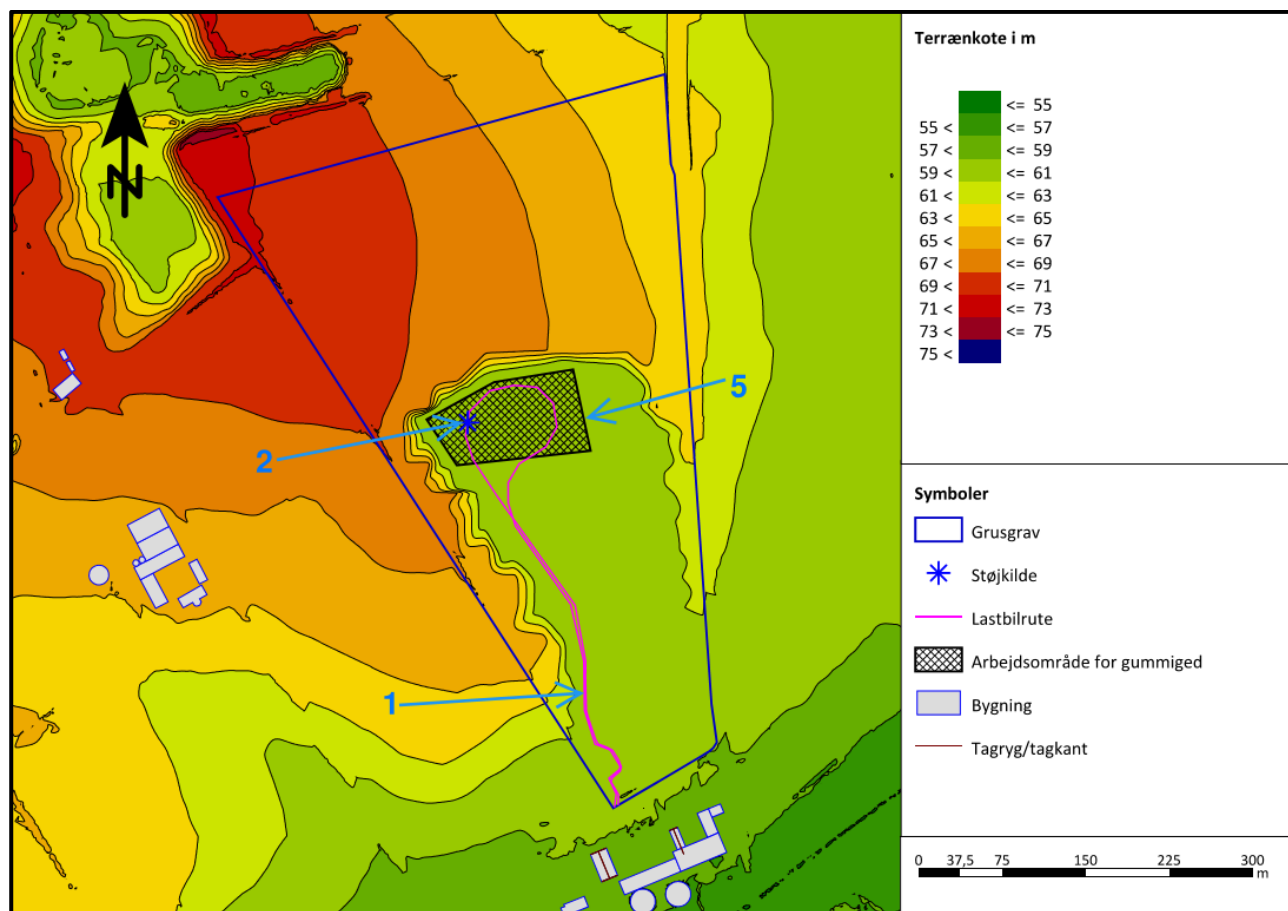
- /1/ Miljøstyrelsen, 1984
Vejledning nr. 5/1984, "Ekstern støj fra virksomheder"
- /2/ Miljøstyrelsen, 1993,
Vejledning nr. 3/1993, "Beregning af ekstern støj fra virksomheder"
- /3/ Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for Støjmålinger, 2005
Orientering nr. 36, "Usikkerhed på beregnede niveauer af ekstern støj fra virksomheder", Rev. 2021
- /4/ Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for Støjmålinger, 2010
Orientering nr. 43, "Valg af måle- og beregningspositioner"
- /5/ Miljøstyrelsen, 2001
Miljøprojekt nr. 596, "Støj fra varelevering til butikker"
- /6/ Lydteknisk Institut, 1989
"Støjdatabogen", del 3: Kørsel og interne transport
- /7/ Asker Geyti, 5. oktober 2024
"Ansøgning om tilladelse til råstofindvinding: Ikast"
- /8/ Asker Geyti, 21. januar 2025
"Femhøje Grusgrav ved Ikast. Graveplan. Bilag til ansøgning om ny grusgrav"
- /9/ Miljø- og Ligestillingsministeriet, 30. juni 2021
"Bekendtgørelse om støj fra maskiner til brug i det fri"

Bilag 1. Terrænkoter og placering af støjkilder



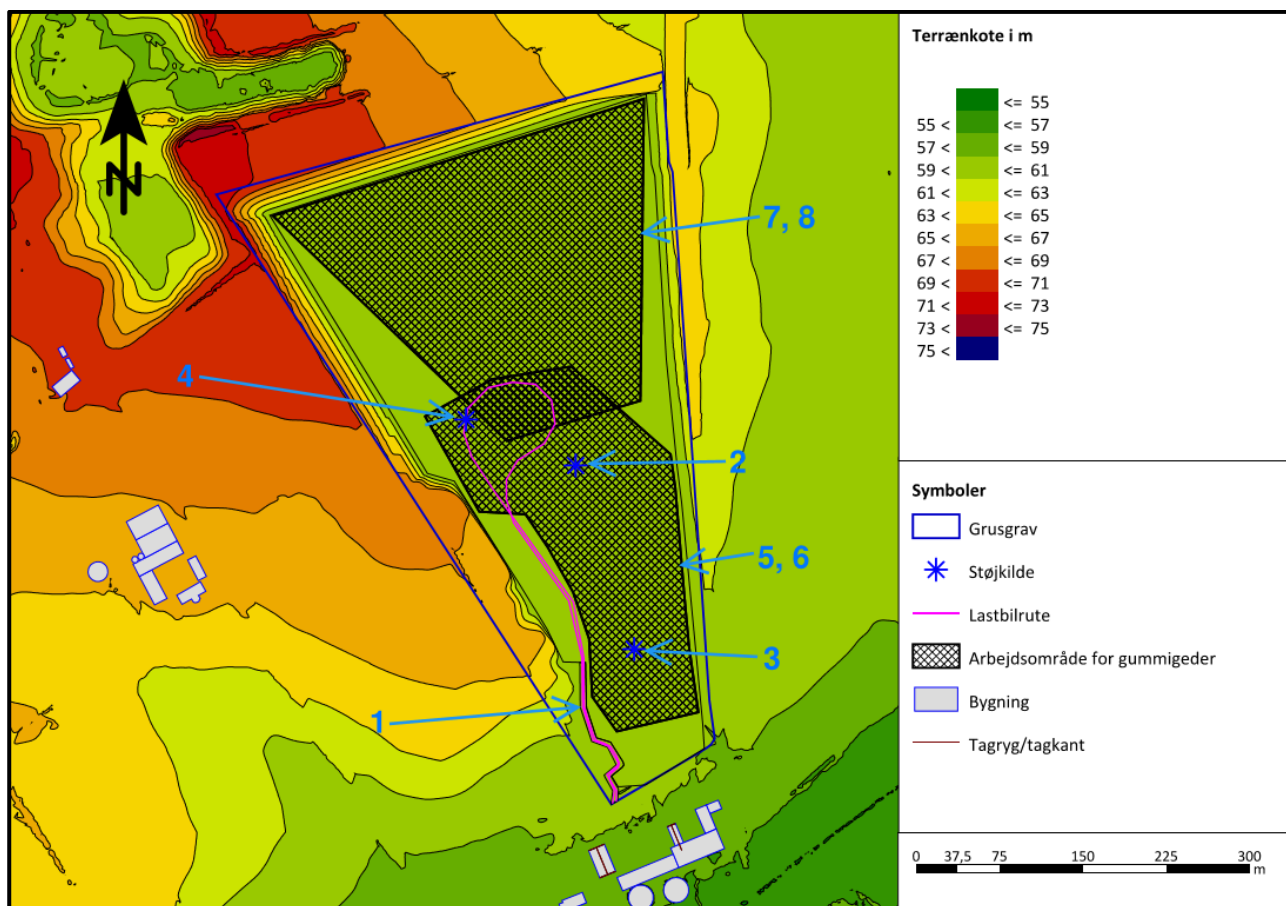
Figur 1: Situation 1 med tørgravning i den sydlige halvdel af grusgraven. Forudsat placering af støjkilder på en hverdag mandag-fredag i dagperioden kl. 7-18.

Støjkilde	Forudsat kildehøjde over terræn, m
1: Lastbilkørsel	1,5
2: Lastbiler i tomgang under læsning	1,5
3: Tørsorteringsanlæg	4,3
4: Tørsorteringsanlæg	4,3
5: Gummiged 1, arbejde	2,0
6: Gummiged 1, tomgang	2,0
7: Gummiged 2, arbejde	2,0
8: Gummiged 2, tomgang	2,0



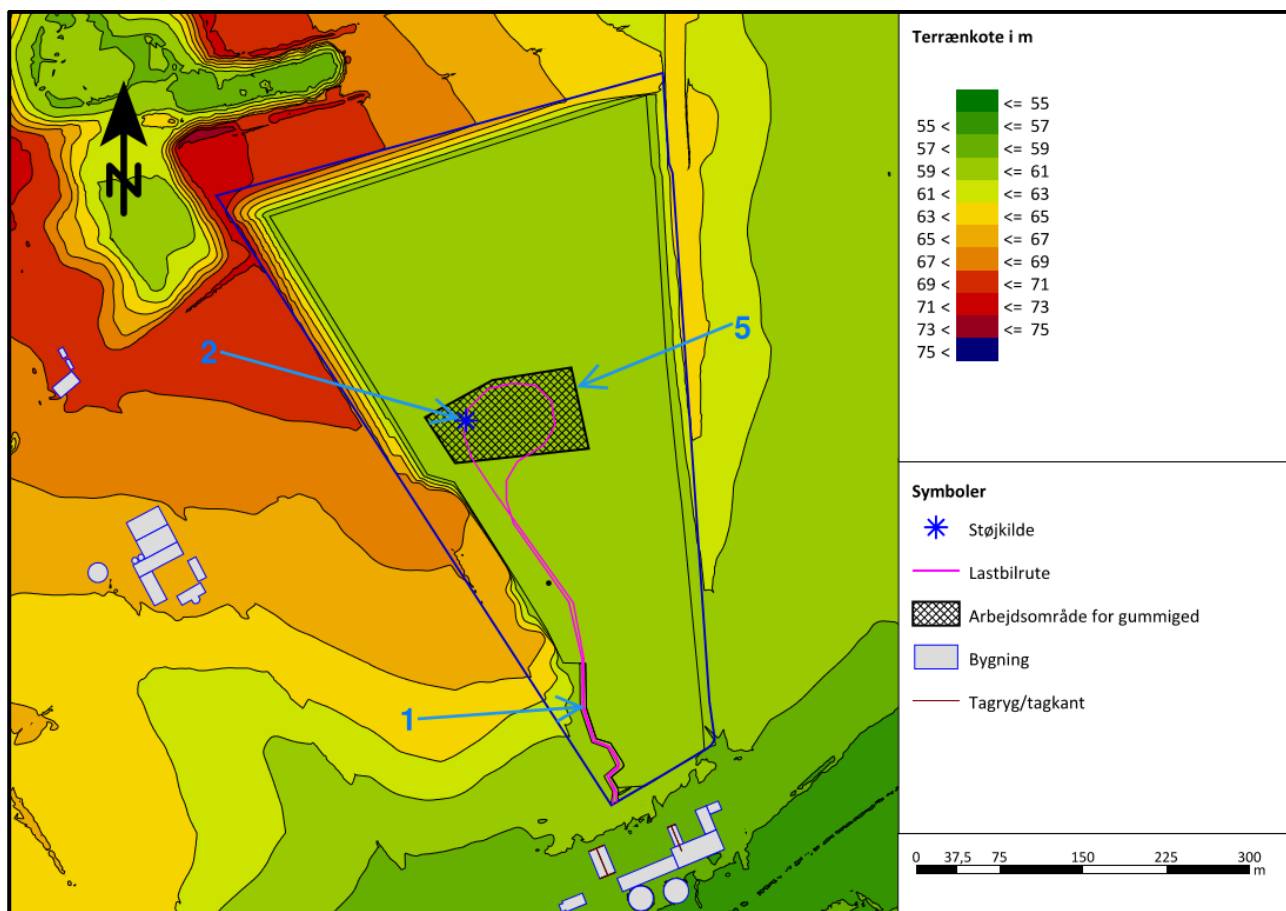
Figur 2: Situation 1. Forudsat placering af støjkilder på lørdag kl. 7-14 og i natperioden ved beregning af $L_{(0,5)}$ -værdier. Ved beregning af L_{pAmaks} -værdier er der brugt de samme kildeplaceringer og der er tilføjet en ekstra kilde, "lastbiler trykudligning i bremsesystemet samme sted som kilde 2, dog med højden 1 m over terræn.

Støjkilde	Forudsat kildehøjde over terræn, m
1: Lastbilkørsel	1,5
2: Lastbiler i tomgang under læsning	1,5
5: Gummiged 1, arbejde	2,0



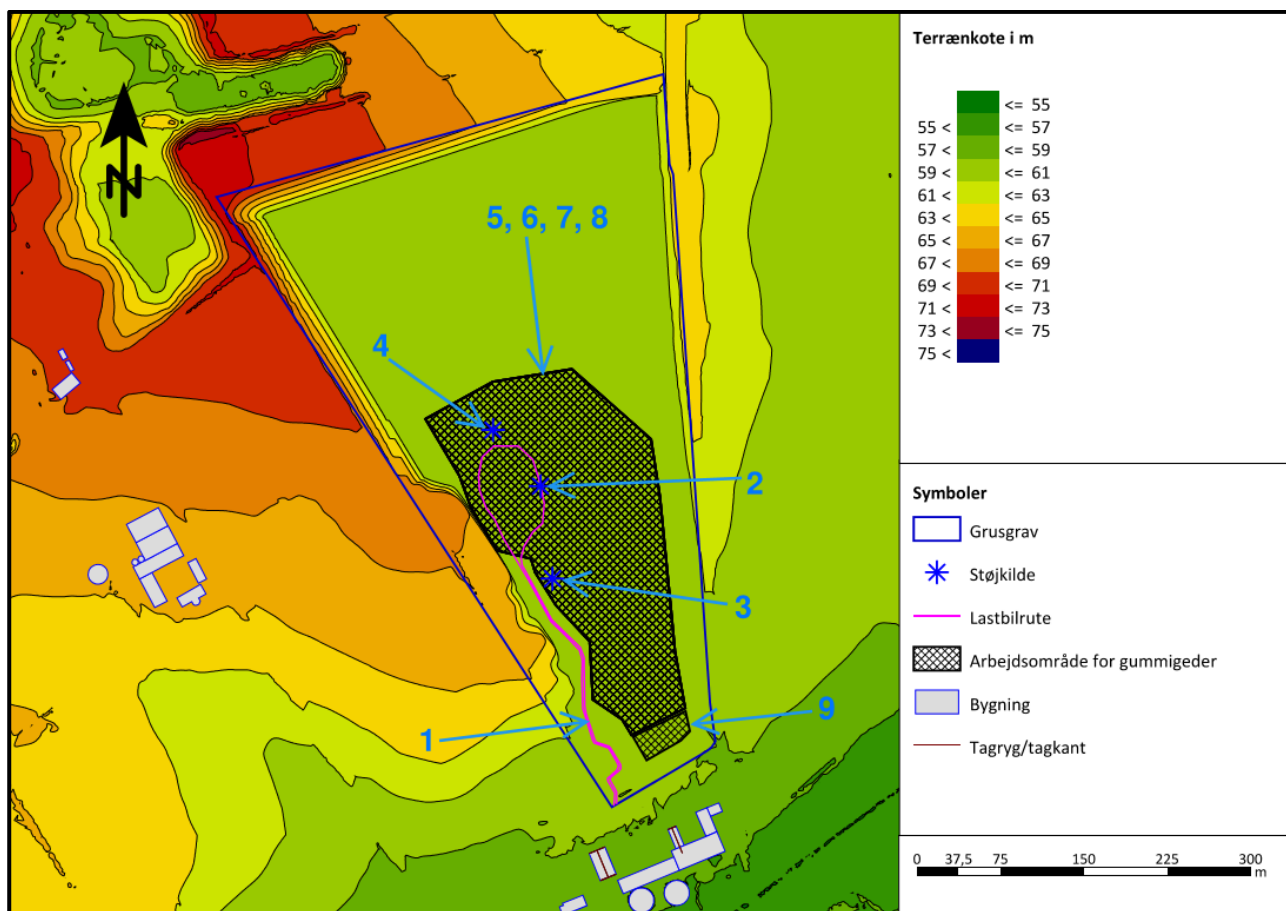
Figur 3: Situation 2 med tørgravning i den sydlige halvdel af grusgraven. Forudsat placering af støjkilder på en hverdag mandag-fredag i dagperioden kl. 7-18.

Støjkilde	Forudsat kildehøjde over terræn, m
1: Lastbilkørsel	1,5
2: Lastbiler i tomgang under læsning	1,5
3: Tørsorteringsanlæg	4,3
4: Tørsorteringsanlæg	4,3
5: Gummiged 1, arbejde	2,0
6: Gummiged 1, tomgang	2,0
7: Gummiged 2, arbejde	2,0
8: Gummiged 2, tomgang	2,0



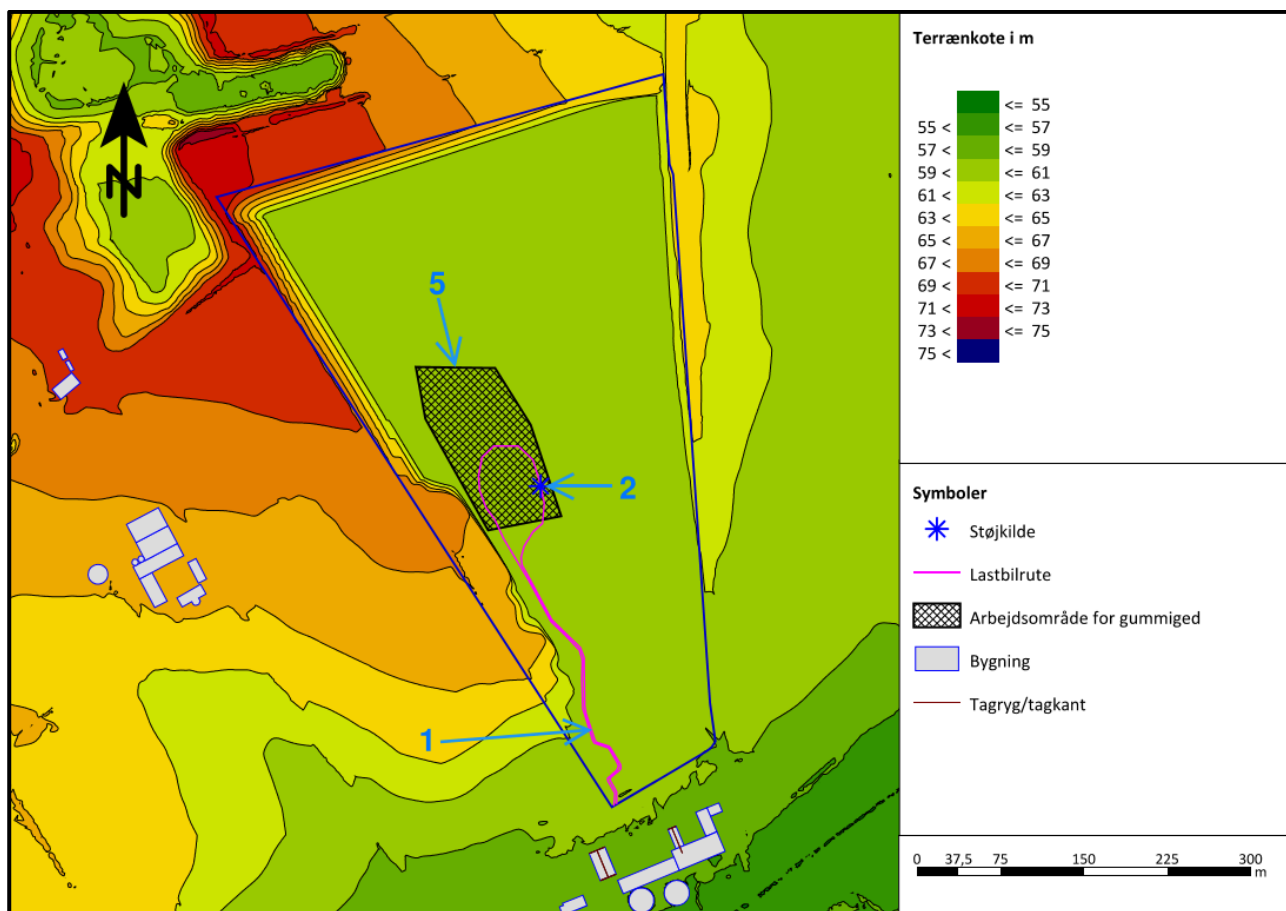
Figur 4: Situation 2. Forudsat placering af støjkilder på lørdag kl. 7-14 og i natperioden ved beregning af $L_{(0,5)}$ -værdier. Ved beregning af L_{pAmaks} -værdier er der brugt de samme kildeplaceringer og der er tilføjet en ekstra kilde, "lastbiler trykkudligning i bremsesystemet samme sted som kilde 2, dog med højden 1 m over terræn.

Støjkilde	Forudsat kildehøjde over terræn, m
1: Lastbilkørsel	1,5
2: Lastbiler i tomgang under læsning	1,5
5: Gummiged 1, arbejde	2,0



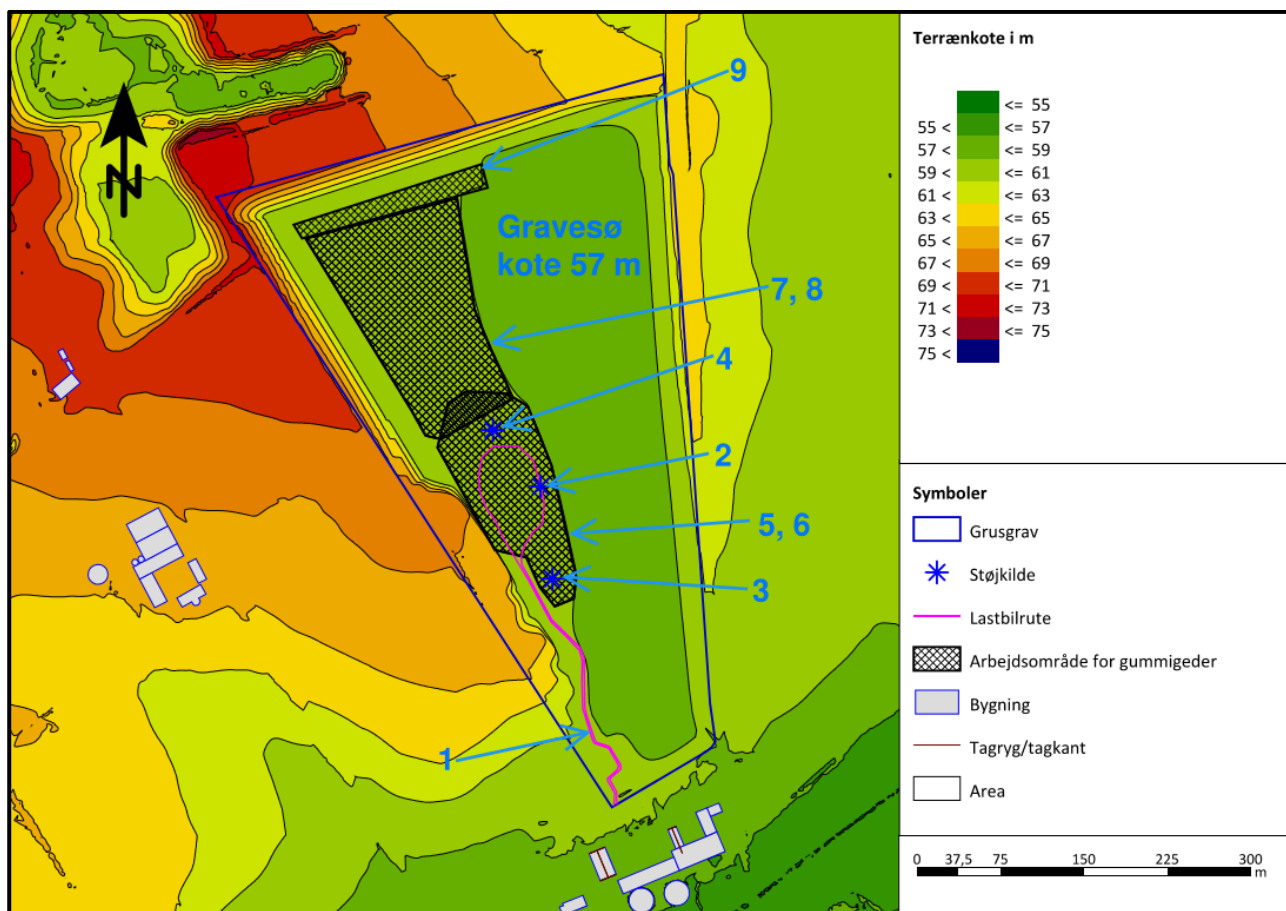
Figur 5: Situation 3 med vådgravning startet i den sydlige halvdel af grusgraven. Forudsat placering af støjkilder på en hverdag mandag-fredag i dagperioden kl. 7-18.

Støjkilde	Forudsat kildehøjde over terræn, m
1: Lastbilkørsel	1,5
2: Lastbiler i tomgang under læsning	1,5
3: Tørsorteringsanlæg	4,3
4: Tørsorteringsanlæg	4,3
5: Gummiged 1, arbejde	2,0
6: Gummiged 1, tomgang	2,0
7: Gummiged 2, arbejde	2,0
8: Gummiged 2, tomgang	2,0
9: Gravemaskine	2,0



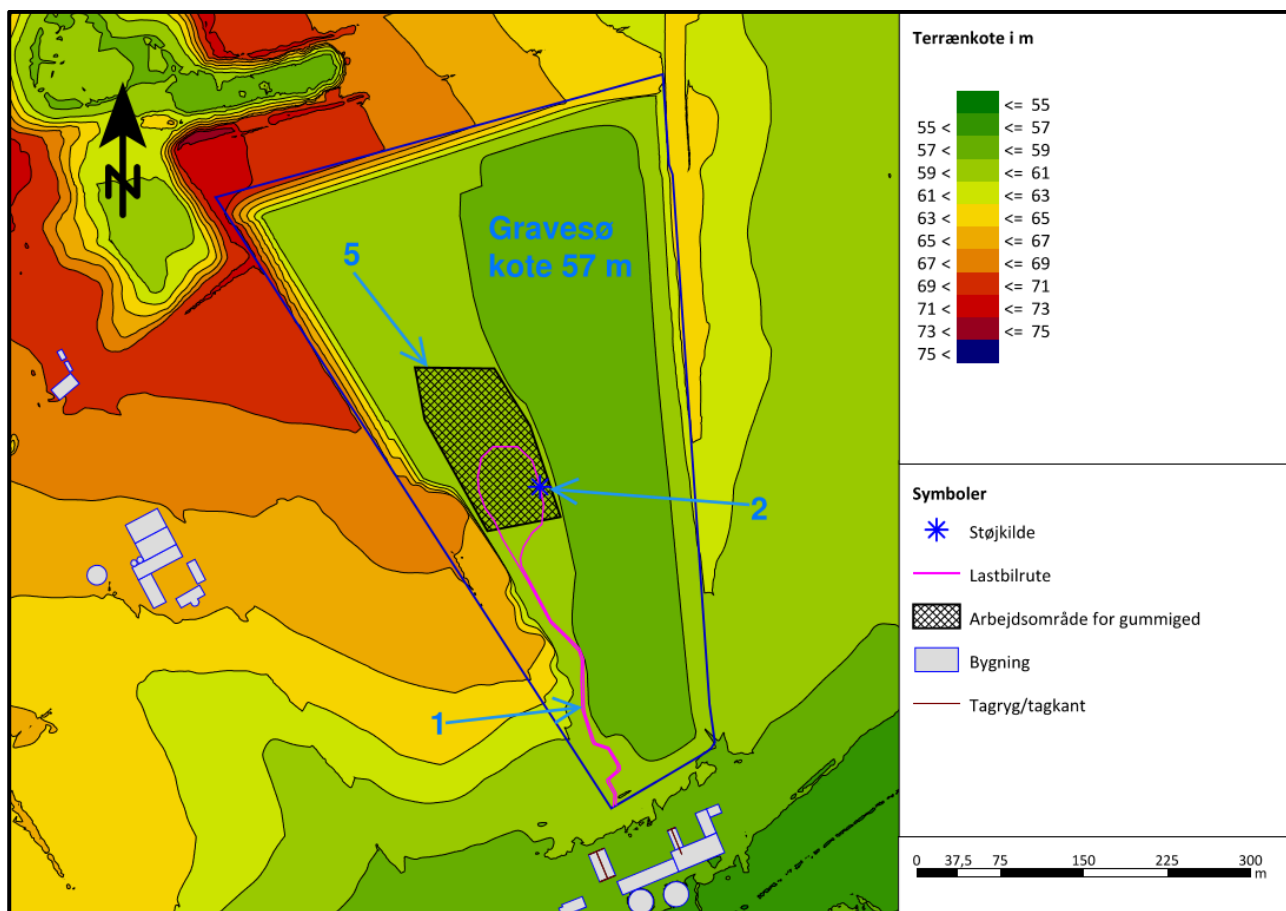
Figur 6: Situation 3. Forudsat placering af støjkilder på lørdag kl. 7-14 og i natperioden ved beregning af $L_{(0,5)}$ -værdier. Ved beregning af L_{pAmaks} -værdier er der brugt de samme kildeplaceringer og der er tilføjet en ekstra kilde, "lastbiler trykkudligning i bremsesystemet samme sted som kilde 2, dog med højden 1 m over terræn.

Støjkilde	Forudsat kildehøjde over terræn, m
1: Lastbilkørsel	1,5
2: Lastbiler i tomgang under læsning	1,5
5: Gummiged 1, arbejde	2,0



Figur 7: Situation 4 med vådgravning i den nordlige halvdel af grusgraven. Forudsat placering af støjkilder på en hverdag mandag-fredag i dagperioden kl. 7-18.

Støjkilde	Forudsat kildehøjde over terræn, m
1: Lastbilkørsel	1,5
2: Lastbiler i tomgang under læsning	1,5
3: Tørsorteringsanlæg	4,3
4: Tørsorteringsanlæg	4,3
5: Gummiged 1, arbejde	2,0
6: Gummiged 1, tomgang	2,0
7: Gummiged 2, arbejde	2,0
8: Gummiged 2, tomgang	2,0
9: Gravemaskine	2,0



Figur 8: Situation 4. Forudsat placering af støjkilder på lørdag kl. 7-14 og i natperioden ved beregning af $L_{(0,5)}$ -værdier. Ved beregning af L_{pAmaks} -værdier er der brugt de samme kildeplaceringer og der er tilføjet en ekstra kilde, "lastbiler trykudligning i bremsesystemet samme sted som kilde 2, dog med højden 1 m over terræn.

Støjkilde	Forudsat kildehøjde over terræn, m
1: Lastbilkørsel	1,5
2: Lastbiler i tomgang under læsning	1,5
5: Gummiged 1, arbejde	2,0

Bilag 3. Kildestyrker

1: Lastbil, kørsel										
f_c	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
L_{WA}	dB(A)	81,00	84,00	90,03	93,03	97,00	94,00	88,03	80,01	100,7
2: Lastbil, tomgang										
f_c	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
L_{WA}	dB(A)	72,00	75,00	79,03	84,03	87,00	84,00	78,03	69,01	90,8
3 og 4: Tørsorteringsanlæg McCloskey S190										
f_c	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
L_{WA}	dB(A)	89	92	98	105	107	106	102	93	111,7
5 og 7: Gummiged Komatsu WA 500, arbejde										
f_c	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
L_{WA}	dB(A)	84	87	94	97	98	97	92	83	103,3
6 og 8: Gummiged, tomgang										
f_c	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
L_{WA}	dB(A)	76,00	77,00	82,03	86,03	89,00	86,00	79,03	70,01	92,9
9: Gravemaskine										
f_c	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
L_{WA}	dB(A)	79,44	88,44	94,47	99,47	101,44	100,44	93,47	82,45	106,00

Tabel 1: Kildestyrker, L_{WA} i dB(A), til beregning af støjens L_r -værdier.

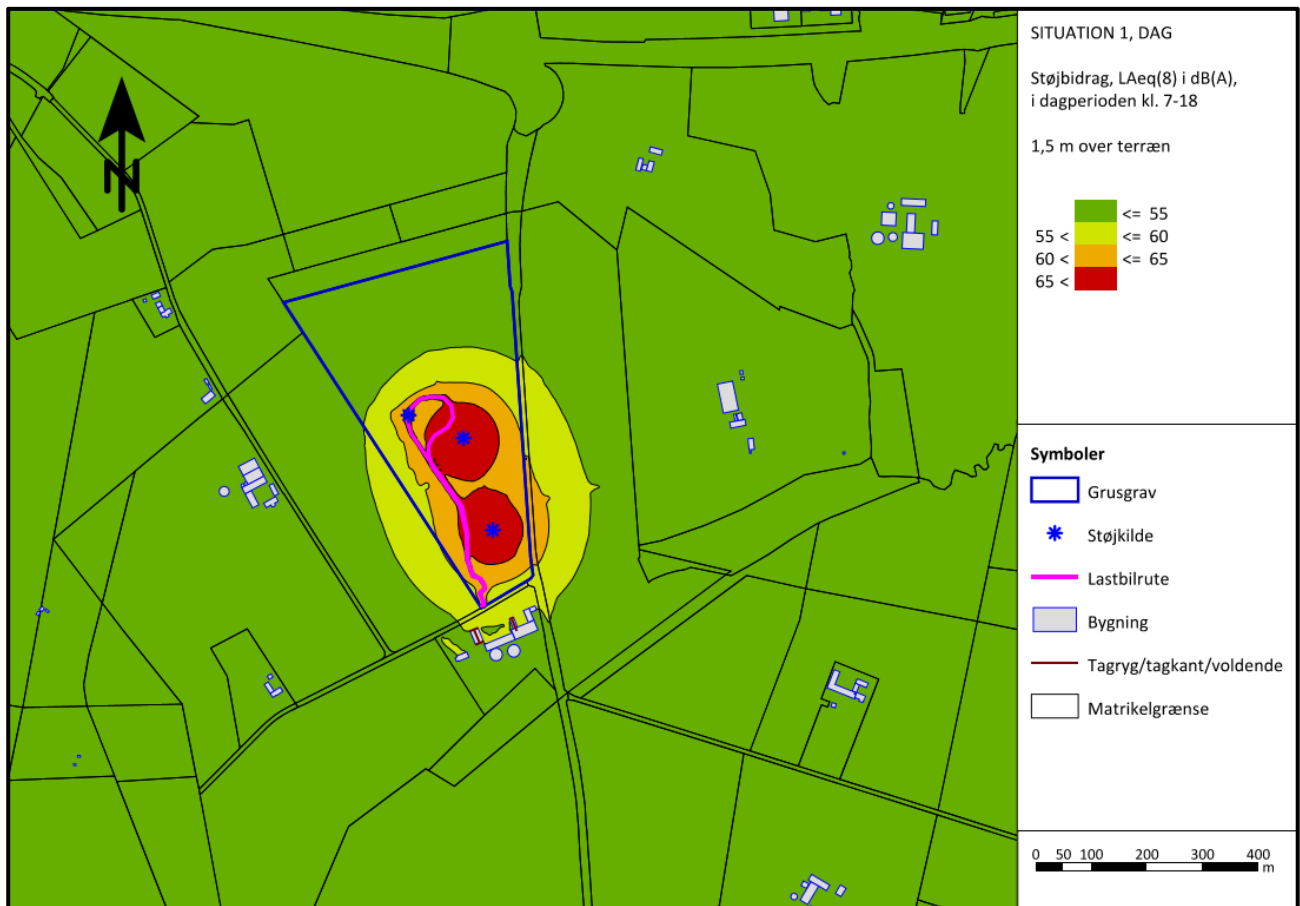
1: Lastbil, langsom kørsel										
f_c	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
L_{WAmaks}	dB(A)	81,00	84,00	90,03	93,03	97,00	94,00	88,03	80,01	100,7
2: Lastbil, tomgang										
f_c	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
L_{WAmaks}	dB(A)	72,00	75,00	79,03	84,03	87,00	84,00	78,03	69,01	90,8
5: Gummiged, arbejde										
f_c	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
L_{WAmaks}	dB(A)	84	87	94	97	98	97	92	83	103,3
10: Lastbil, trykudligning i bremsesystemet										
f_c	Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Total
L_{WAmaks}	dB(A)	74	83	89	97	99	99	99	93	105,0

Tabel 2: Kildestyrker, L_{WAmaks} i dB(A), til beregning af støjens L_{pAmaks} -værdier.

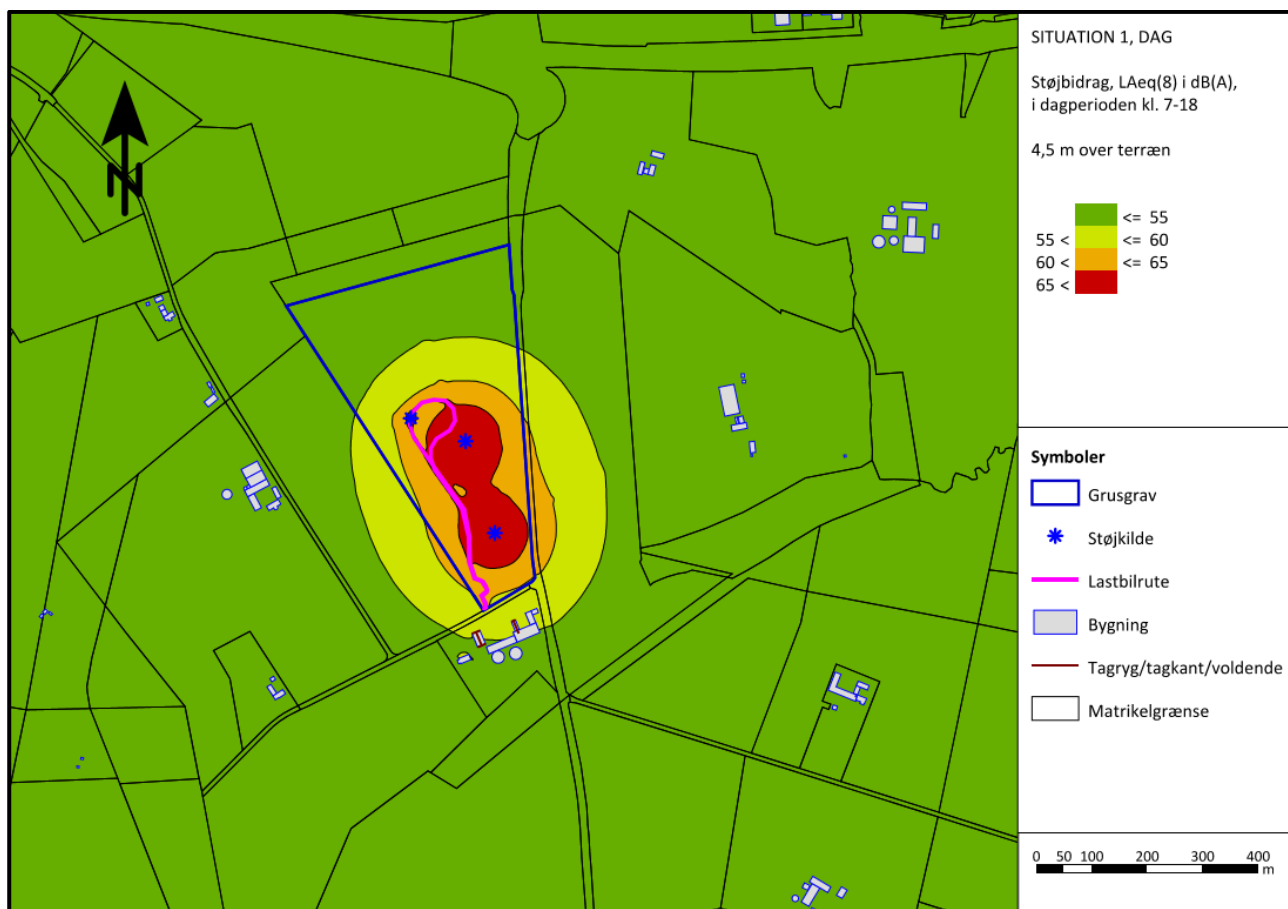
Kilde	Reference
1: Lastbil, langsom kørsel	Lydteknisk Institut, 1989, "Støjatabogen"
2: Lastbil, tomgang	
3 og 4: Tørsorteringsanlæg, McCloskey S190	Force Technology, 9. juli 2021, rapporten "Miljømåling – ekstern støj. Støj fra Aulum Grusgrav"
5 og 7: Gummiged Komatsu WA 500, arbejde	
6 og 8: Gummiged tomgang	Lydteknisk Institut, 1989, "Støjatabogen"
9: Gravemaskine Hitachi ZAXIS 470LCH	Tilladt total kildestyrke ifølge bekendtgørelse nr. 1590 af 30. juni 2021. Kildestyrkens relative fordeling hentet fra "Støjatabogen", Lydteknisk Institut, 1989.
10: Lastbil, trykudligning i bremsesystemet	Miljøstyrelsens Miljøprojekt nr. 596/2001, "Støj fra varelevering til butikker"

Tabel 3: Referenceliste for kildestyrkedata

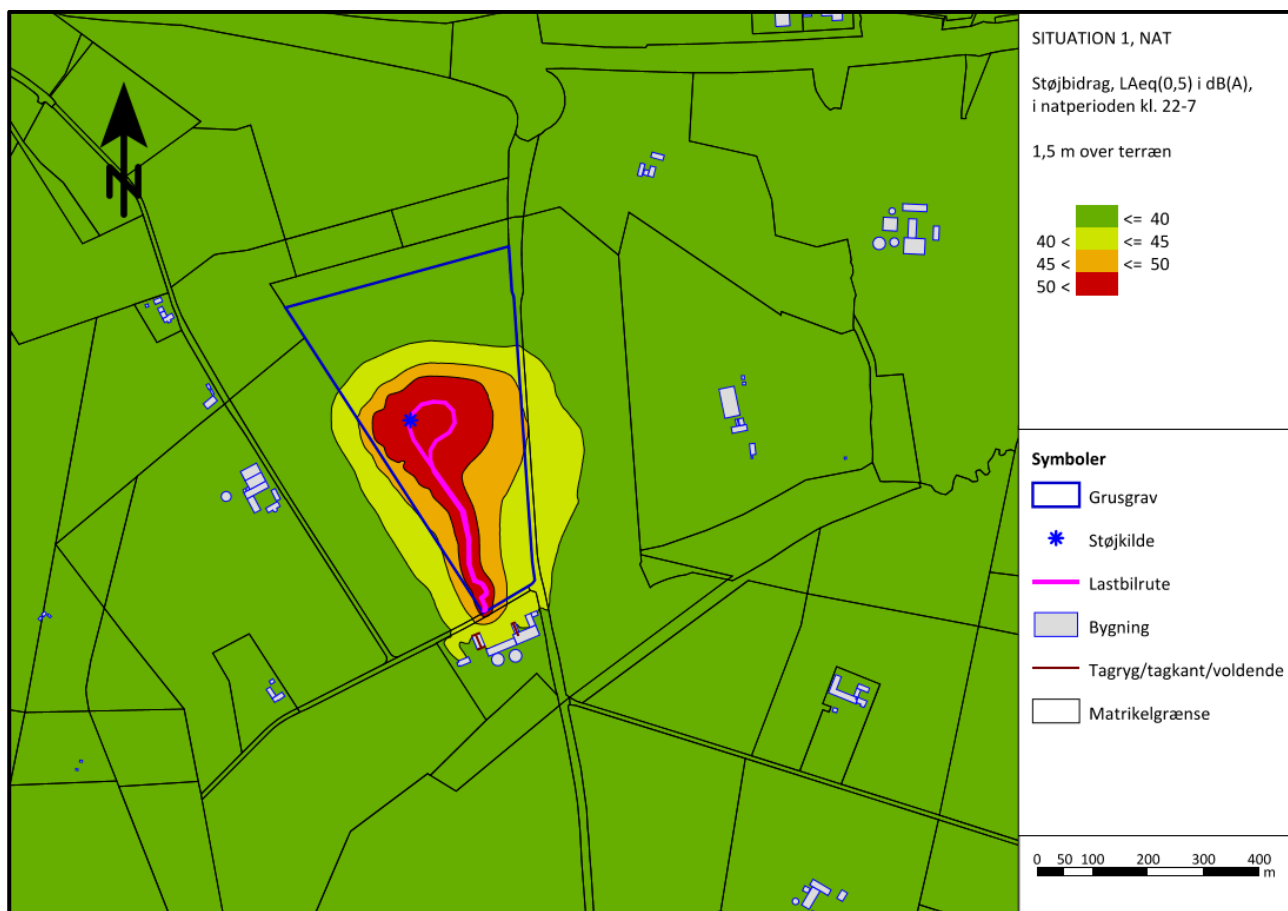
Bilag 3. Støjniveaukort (dette bilag er ikke omfattet af betegnelsen ”miljømåling – ekstern støj”)



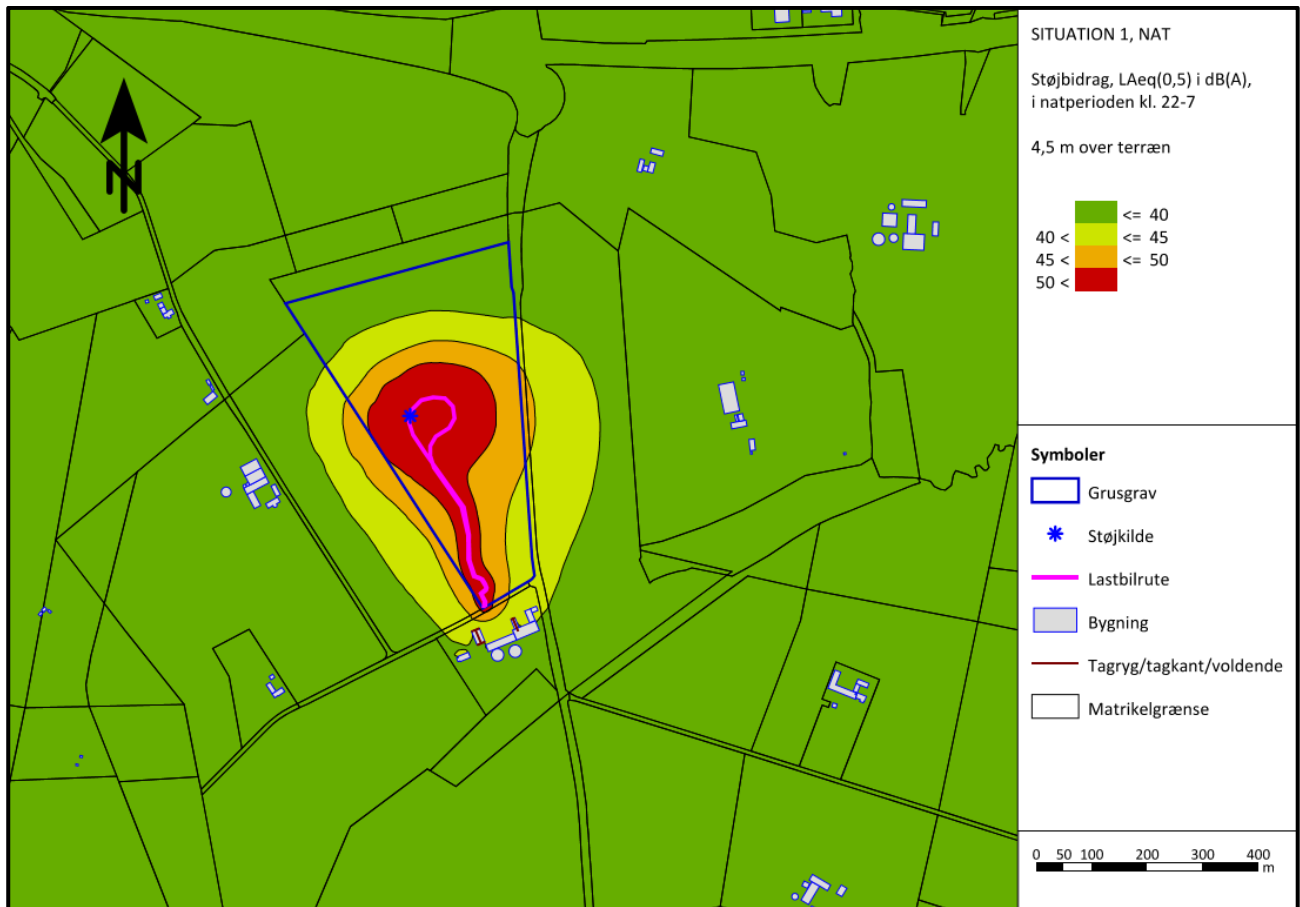
Figur 1: Situation 1, hverdag mandag-fredag kl. 7-18. Beregnede støjbidrag, $L_{Aeq(8)}$ i dB(A) i højden 1,5 m over terræn.



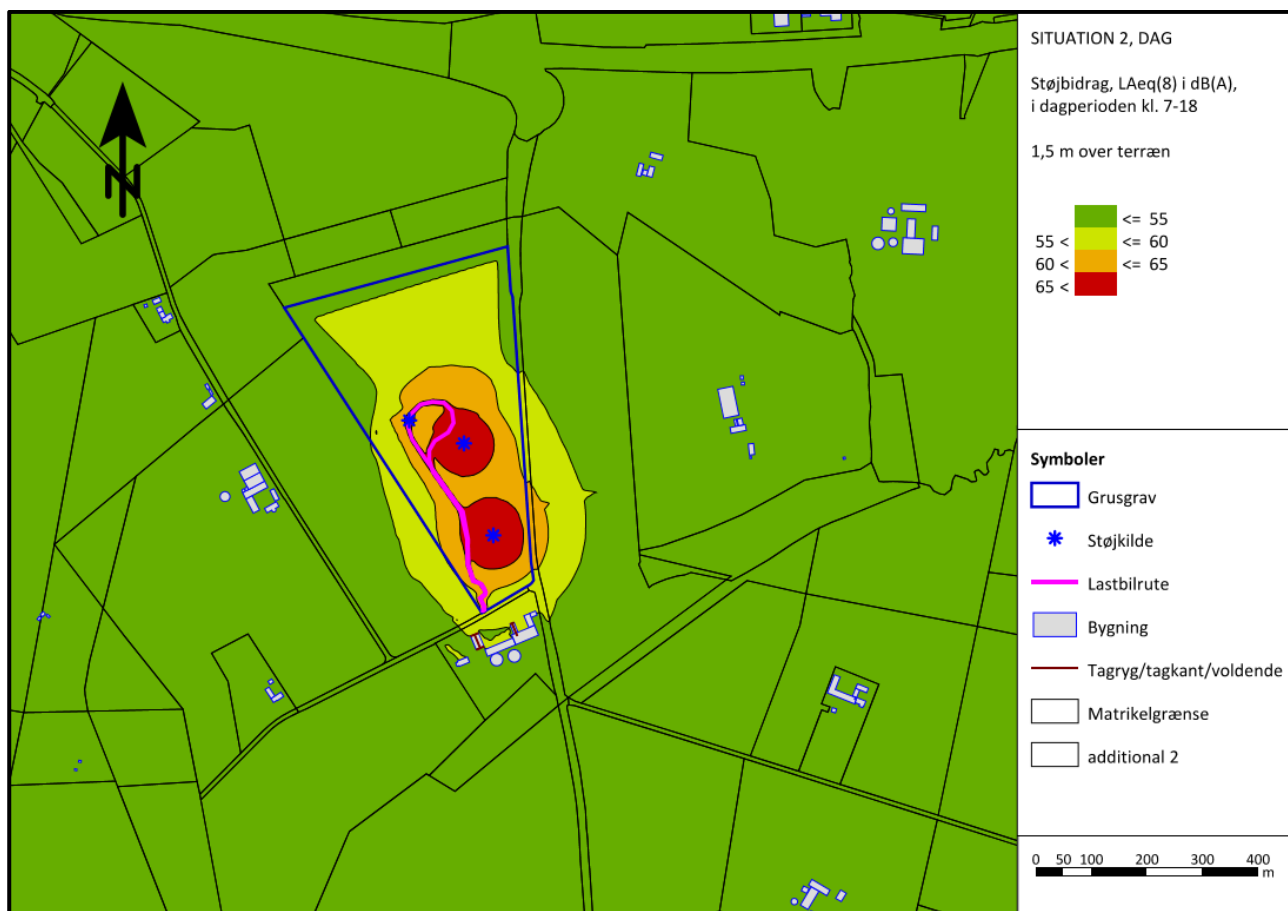
Figur 2: Situation 1, hverdag mandag-fredag kl. 7-18. Beregnede støjbidrag, $L_{Aeq(8)}$ i dB(A) i højden 4,5 m over terræn.



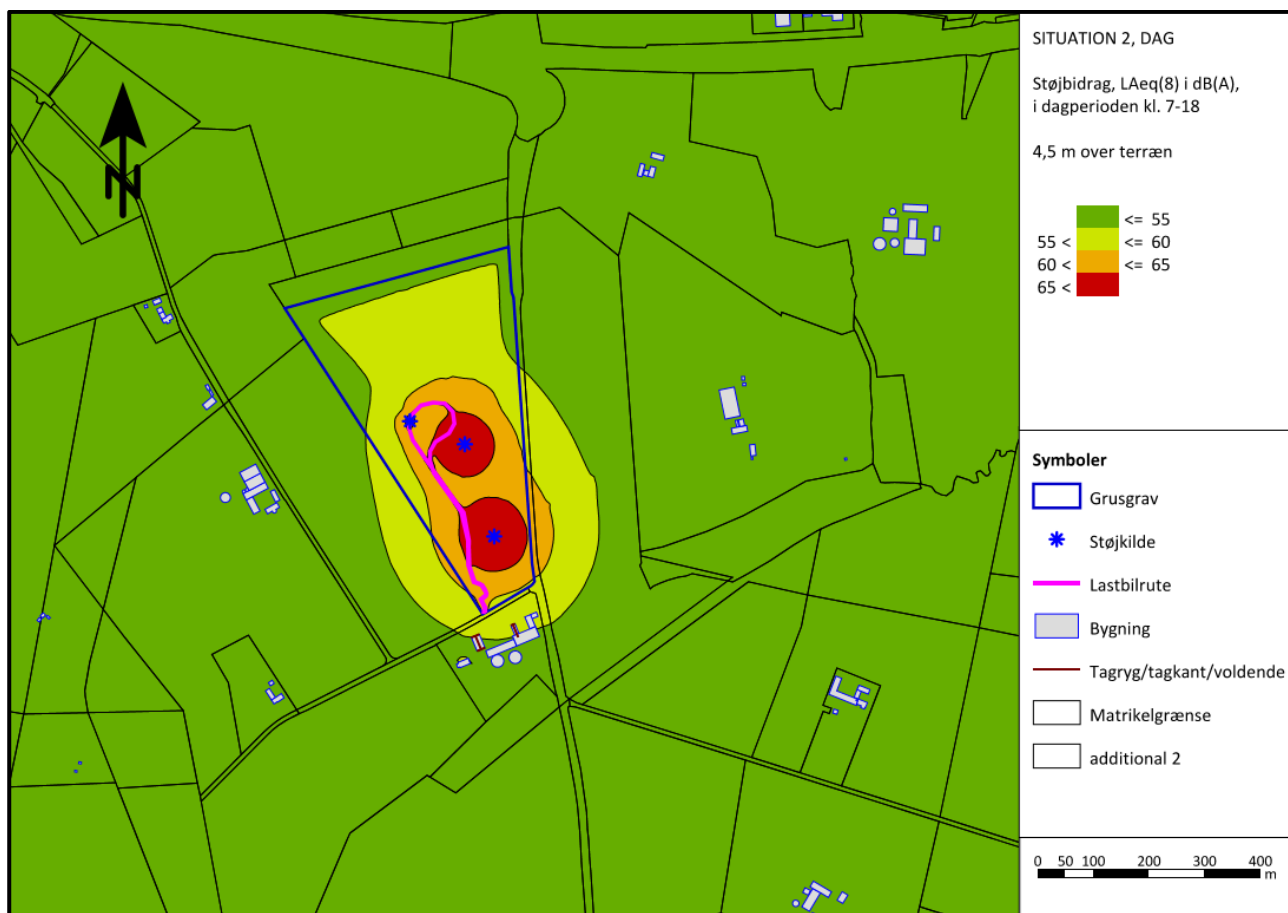
Figur 3: Situation 1, afhentning af materialer mellem kl. 6 og 7. Beregnede støjbidrag, $L_{Aeq(0,5)}$ i dB(A) i højden 1,5 m over terræn.



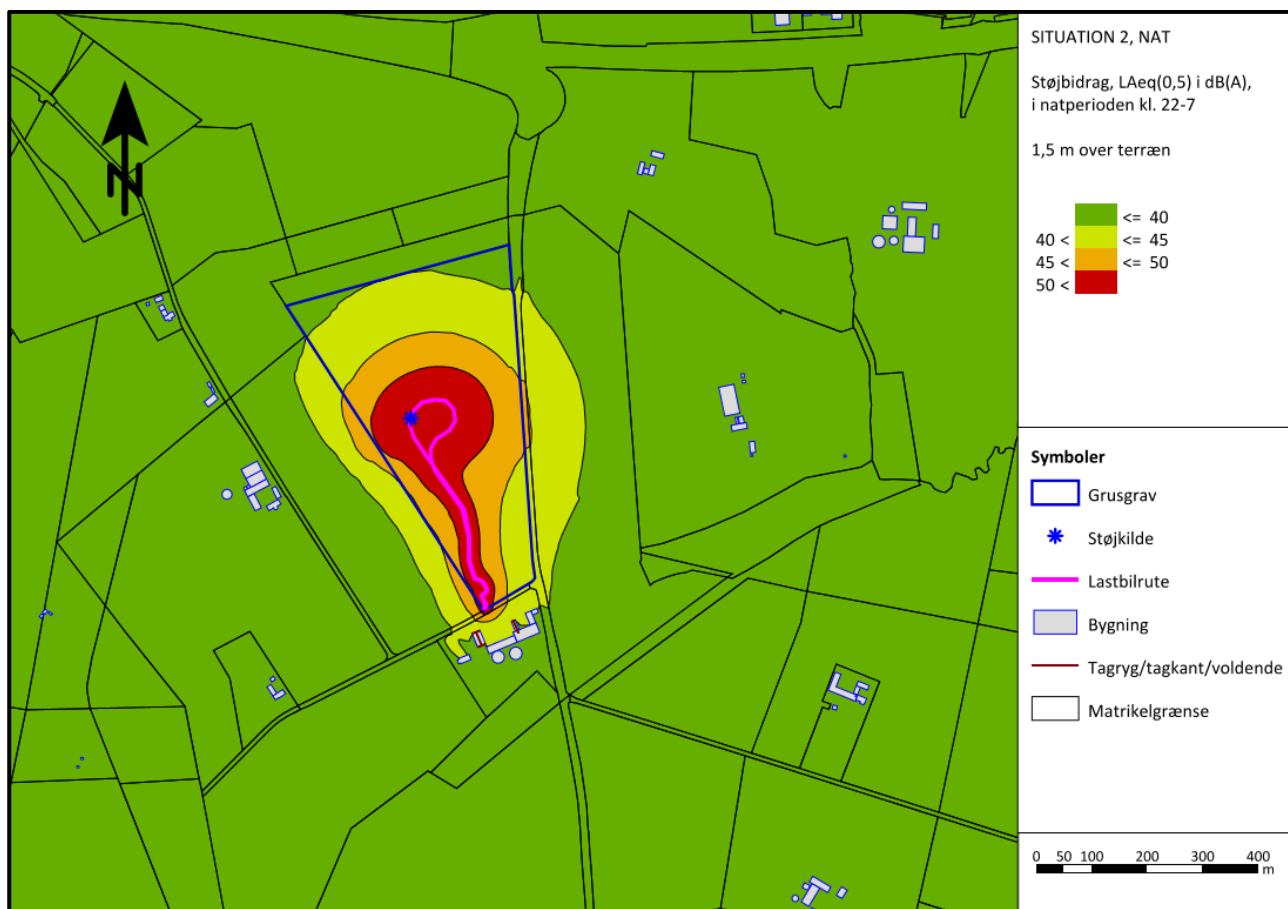
Figur 4: Situation 1, afhentning af materialer mellem kl. 6 og 7. Beregnede støjbidrag, $L_{Aeq(0,5)}$ i dB(A) i højden 4,5 m over terræn.



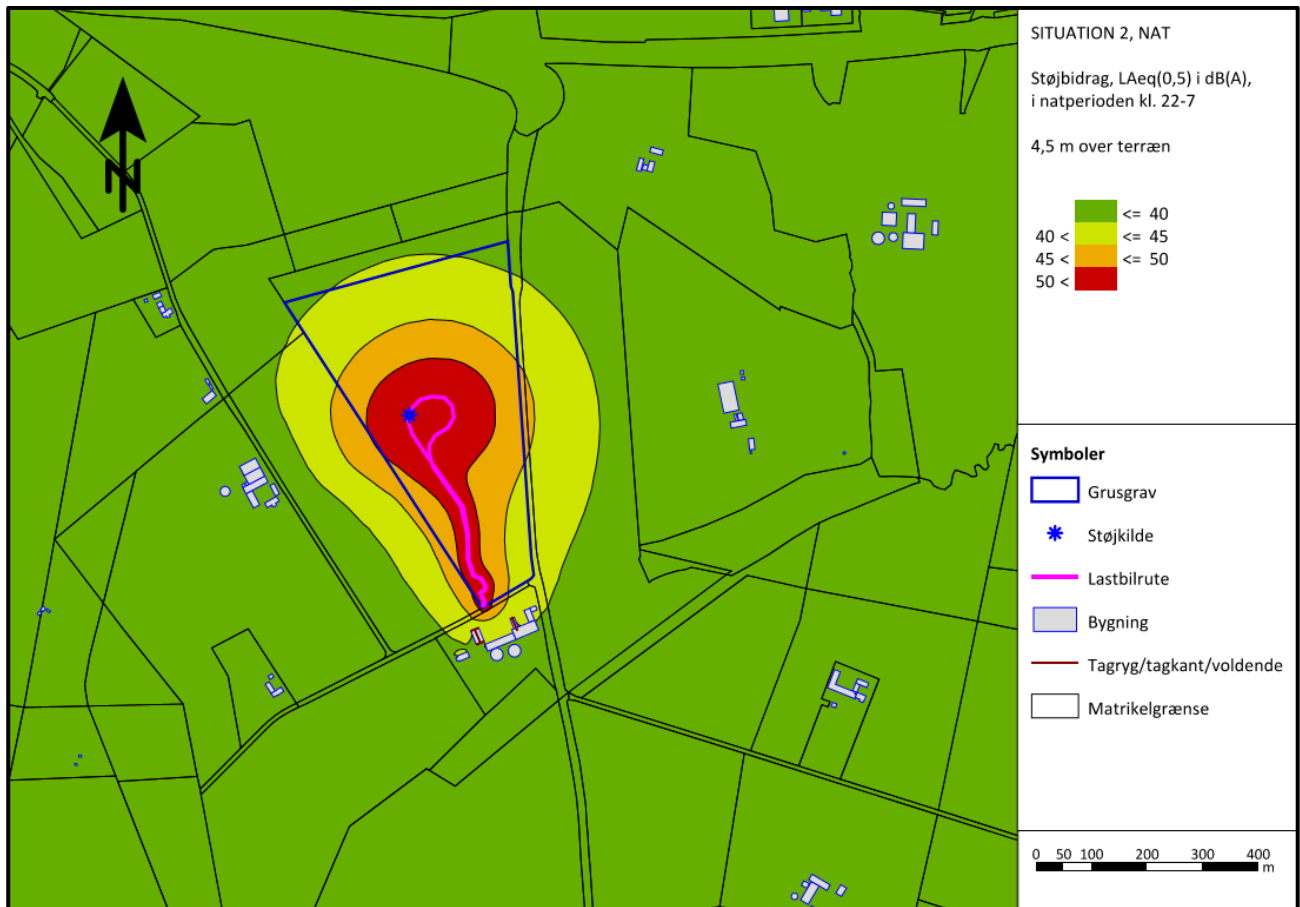
Figur 5: Situation 2, hverdag mandag-fredag kl. 7-18. Beregnede støjbidrag, $L_{Aeq(8)}$ i dB(A) i højden 1,5 m over terræn.



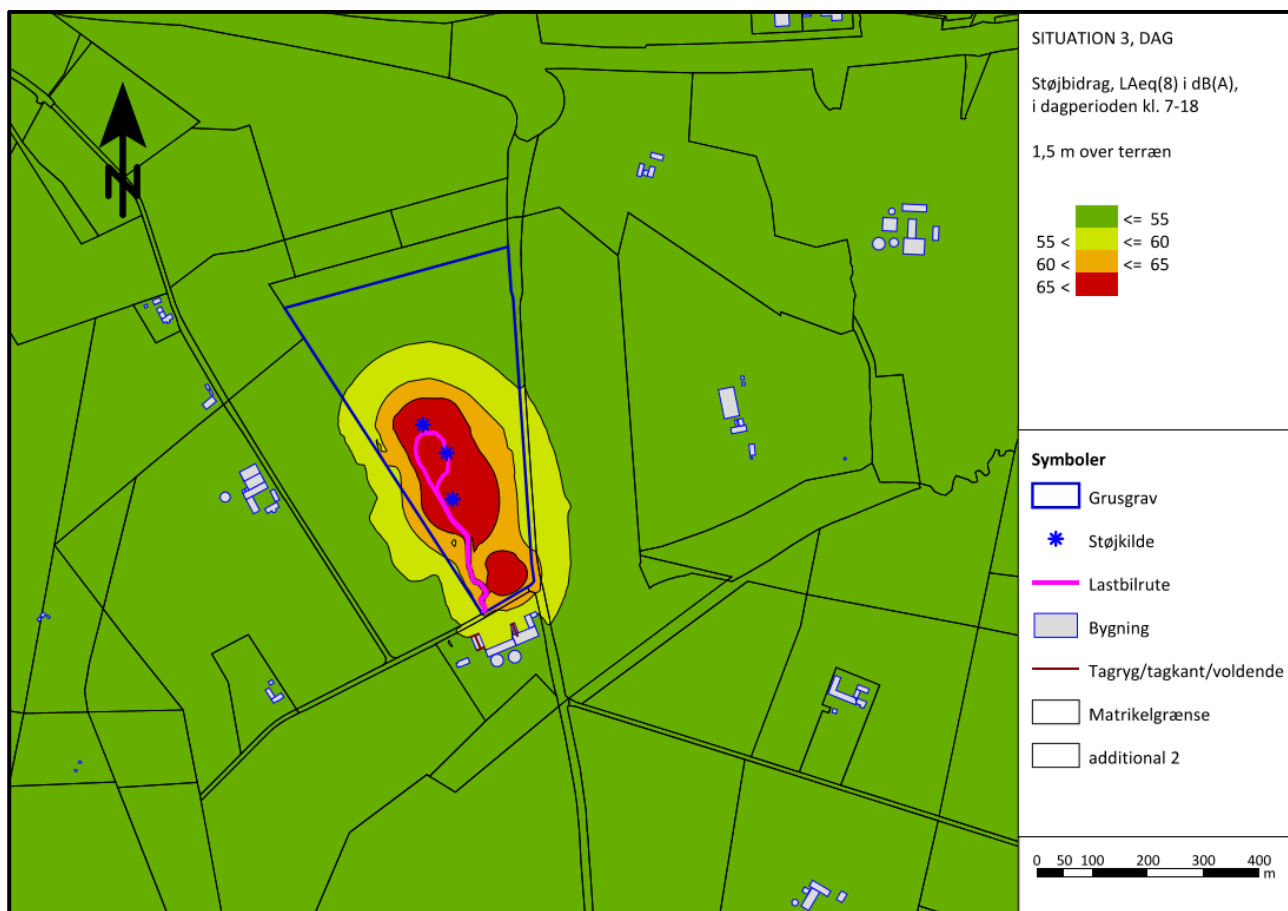
Figur 6: Situation 2, hverdag mandag-fredag kl. 7-18. Beregnede støjbidrag, $L_{Aeq(8)}$ i dB(A) i højden 4,5 m over terræn.



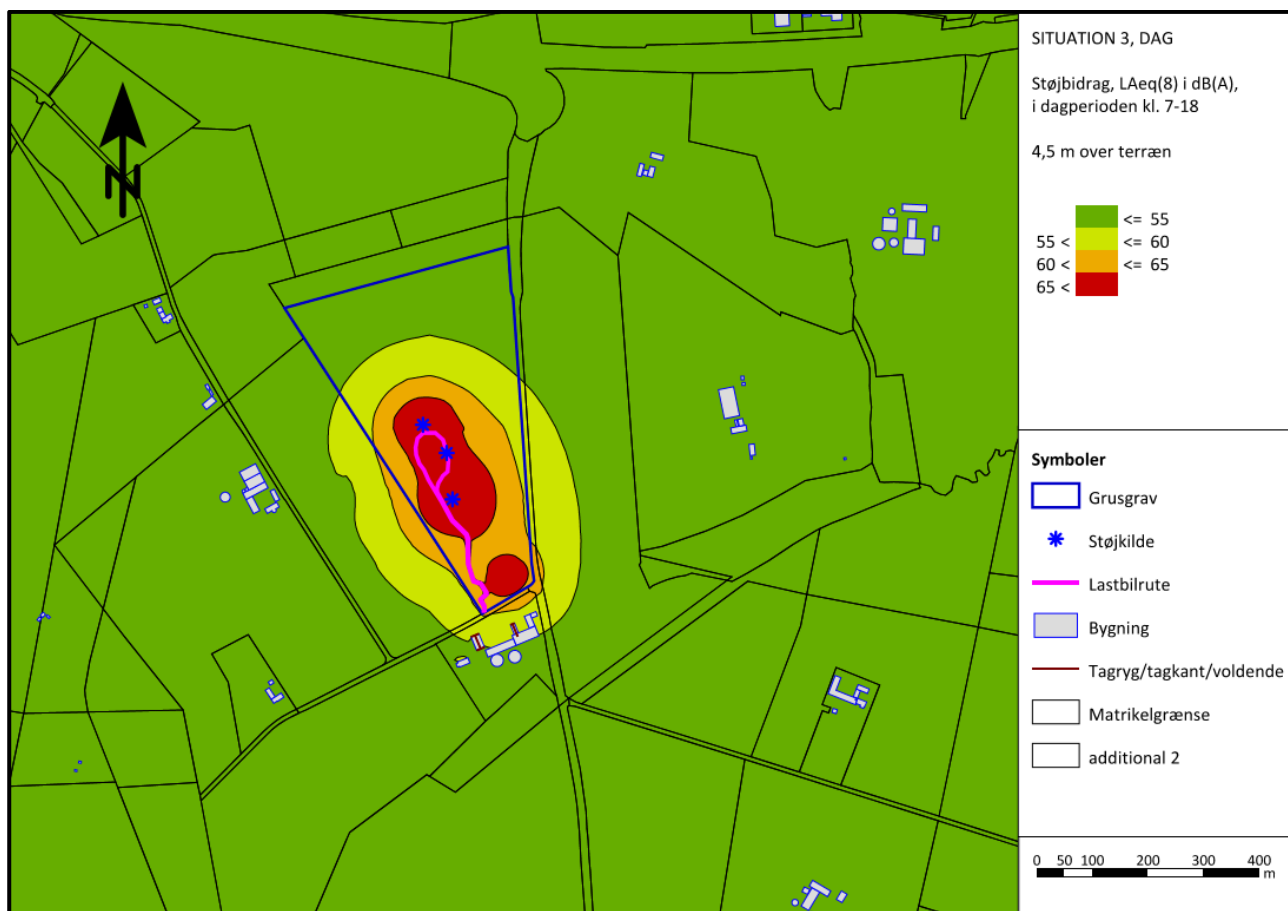
Figur 7: Situation 2, afhentning af materialer mellem kl. 6 og 7. Beregnede støjbidrag, $L_{Aeq(0,5)}$ i dB(A) i højden 1,5 m over terræn.



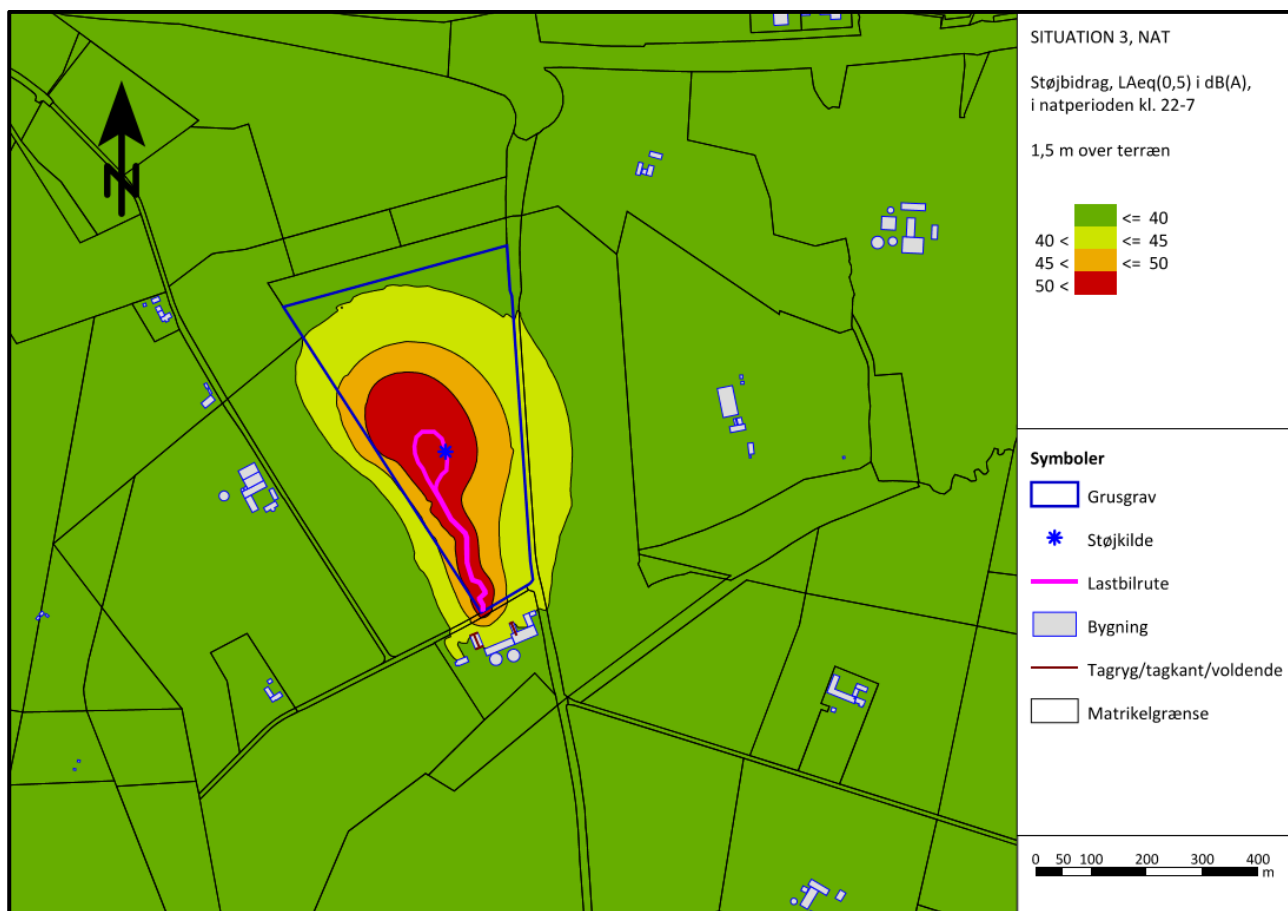
Figur 8: Situation 2, afhentning af materialer mellem kl. 6 og 7. Beregnede støjbidrag, $L_{Aeq(0,5)}$ i dB(A) i højden 4,5 m over terræn.



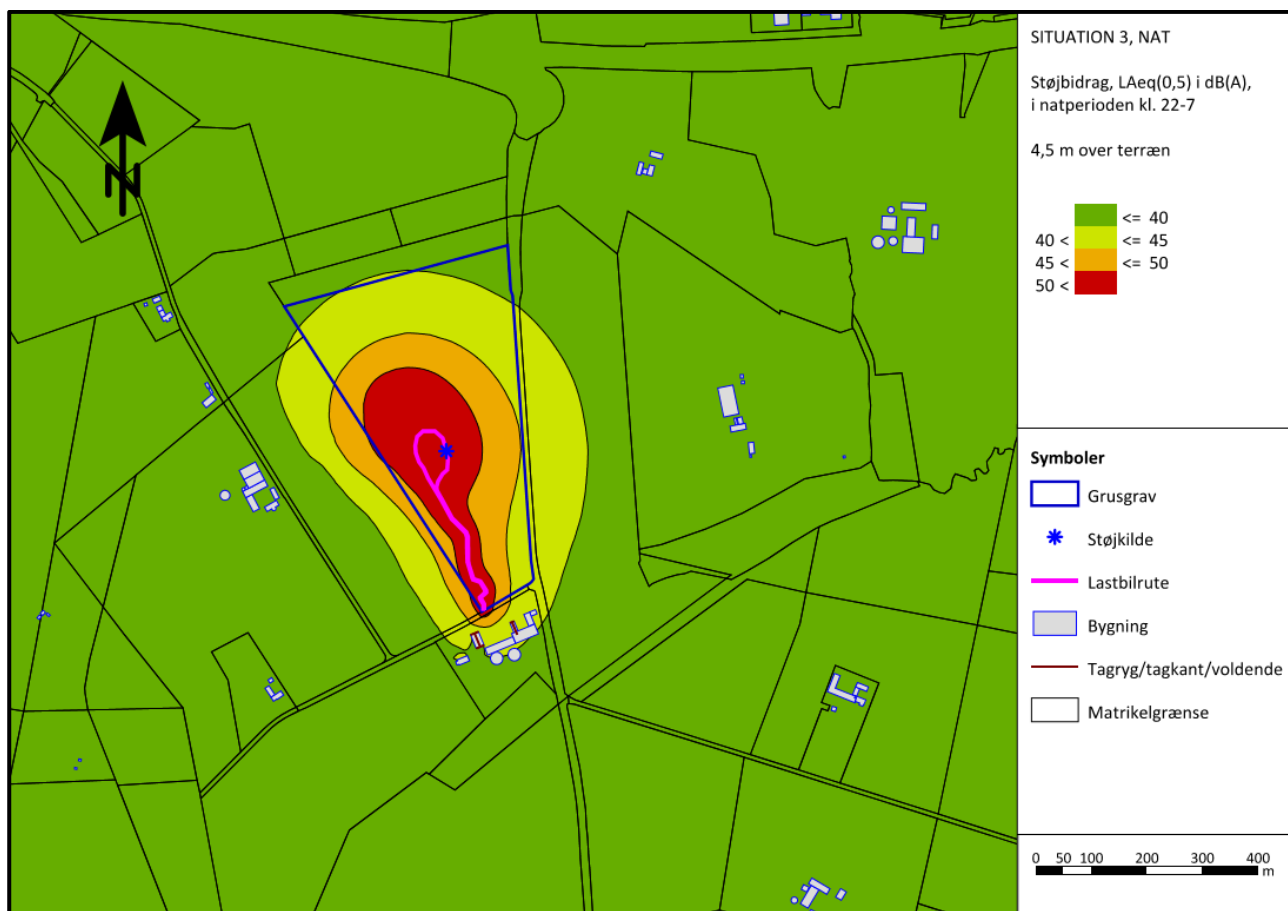
Figur 9: Situation 3, hverdag mandag-fredag kl. 7-18. Beregnede støjbidrag, $L_{Aeq(8)}$ i dB(A) i højden 1,5 m over terræn.



Figur 10: Situation 3, hverdag mandag-fredag kl. 7-18. Beregnede støjbidrag, $L_{Aeq(8)}$ i dB(A) i højden 4,5 m over terræn.



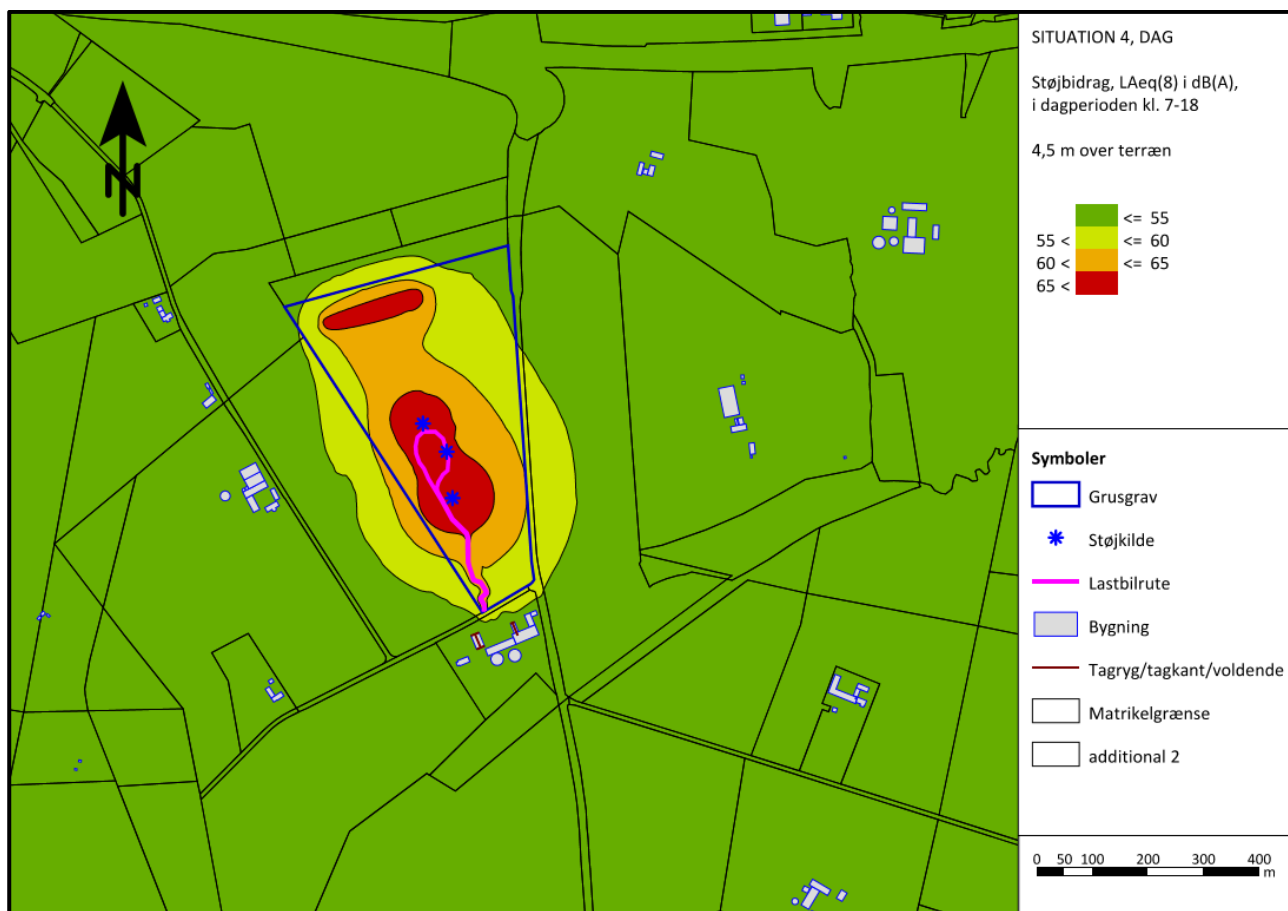
Figur 11: Situation 3, afhentning af materialer mellem kl. 6 og 7. Beregnede støjbidrag, $L_{Aeq}(0,5)$ i dB(A) i højden 1,5 m over terræn.



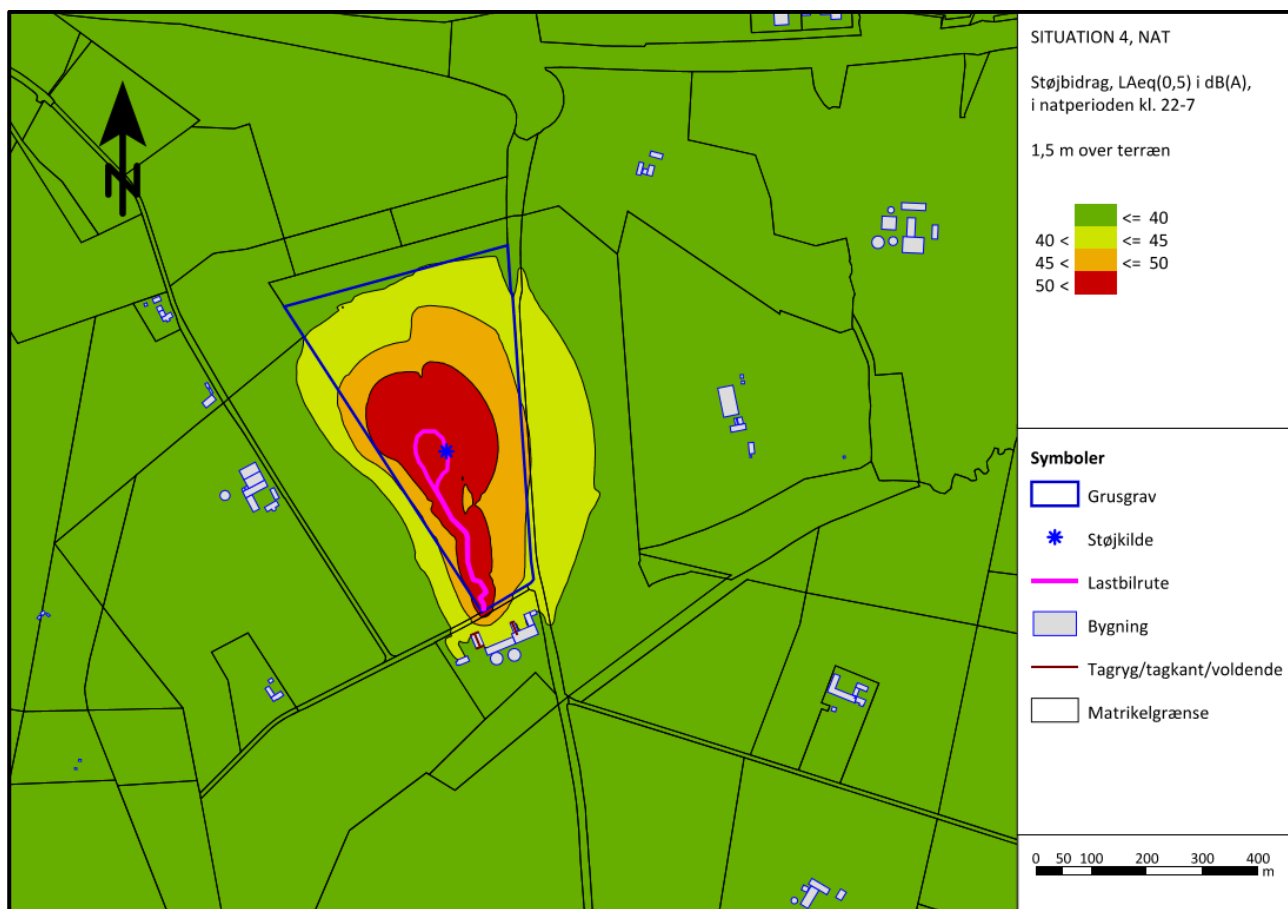
Figur 12: Situation 3, afhentning af materialer mellem kl. 6 og 7. Beregnede støjbidrag, $L_{Aeq}(0,5)$ i dB(A) i højden 4,5 m over terræn.



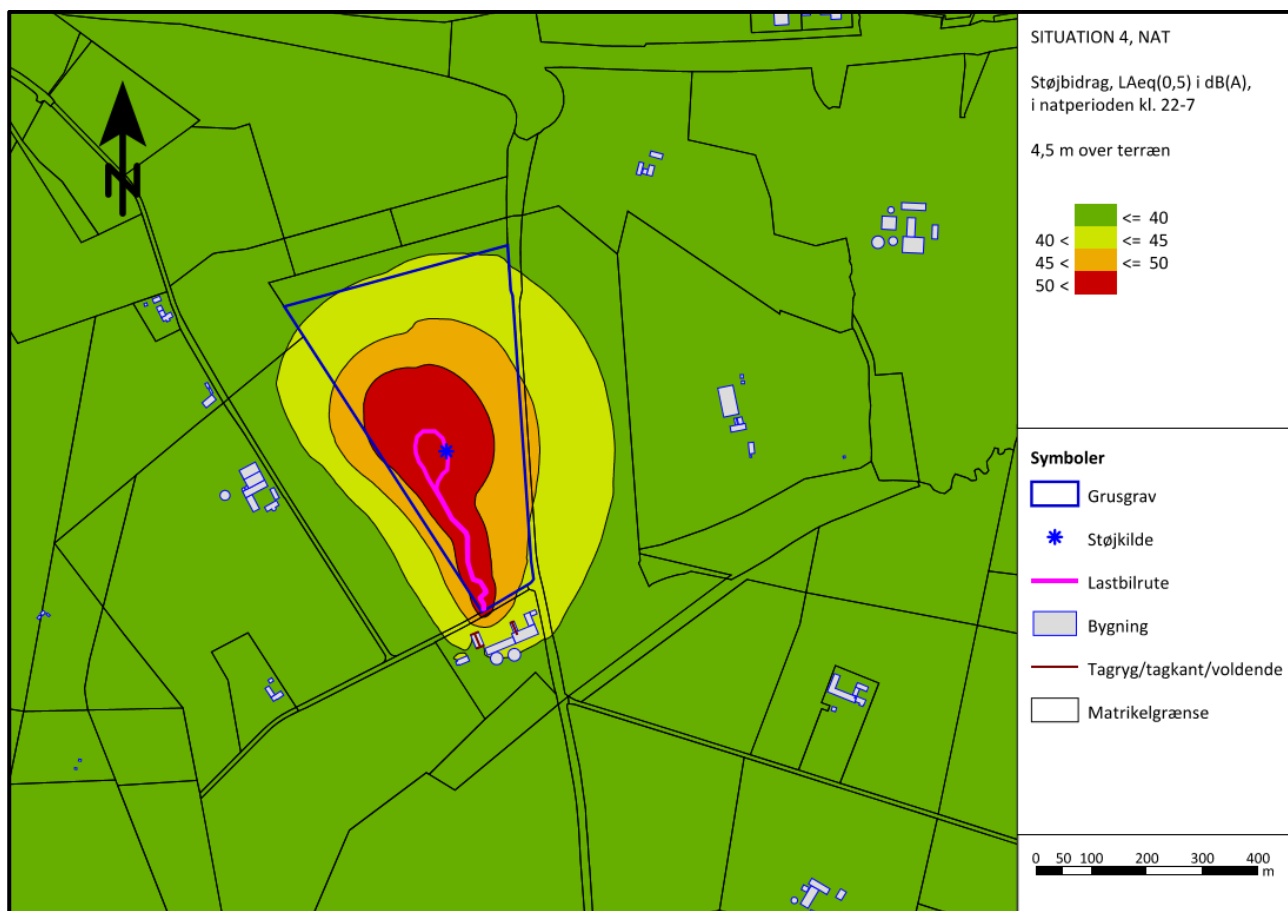
Figur 13: Situation 4, hverdag mandag-fredag kl. 7-18. Beregnede støjbidrag, $L_{Aeq(8)}$ i dB(A) i højden 1,5 m over terræn.



Figur 14: Situation 4, hverdag mandag-fredag kl. 7-18. Beregnede støjbidrag, $L_{Aeq(8)}$ i dB(A) i højden 4,5 m over terræn.



Figur 15: Situation 4, afhentning af materialer mellem kl. 6 og 7. Beregnede støjbidrag, $L_{Aeq(0,5)}$ i dB(A) i højden 1,5 m over terræn.



Figur 16: Situation 4, afhentning af materialer mellem kl. 6 og 7. Beregnede støjbidrag, $L_{Aeq}(0,5)$ i dB(A) i højden 4,5 m over terræn.

Bilag 4. Beregningsskemaer

Grusgrav ved Ikast Situation 1, hverdag kl. 7-18

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 1: Langelundsvej 1, grunden														
	FI Stuen	Lr,lim	dB(A)	dB(A)	dB(A)	LAeq,8h 53,2 dB(A)	LAeq,1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)						
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	90,3	911,0	199,22	-57,0	-0,8	-0,7	-0,9	0,0	31,0	8,1	39,1
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		426,23	-63,6	0,4	-6,5	-1,8	0,0	19,3	0,3	19,7
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		223,18	-58,0	-0,6	0,0	-1,4	0,0	51,7	-0,3	51,4
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		377,54	-62,5	-0,1	0,0	-2,2	0,0	46,9	-0,3	46,6
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,5	103,3	38233,8	295,26	-60,4	-1,0	-0,3	-1,5	0,0	40,1	-1,0	39,1
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	47,0	92,9	38233,8	295,26	-60,4	-0,7	-0,3	-1,3	0,0	30,2	-8,5	21,6
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	57,5	103,3	38233,8	295,26	-60,4	-1,0	-0,3	-1,5	0,0	40,1	-1,0	39,1
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	47,0	92,9	38233,8	295,26	-60,4	-0,7	-0,3	-1,3	0,0	30,2	-8,5	21,6
Receiver 1A: Langelundsvej 1, 1. sal														
	FI 1. Etage	Lr,lim	dB(A)	dB(A)	dB(A)	LAeq,8h 53,9 dB(A)	LAeq,1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)						
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	90,3	911,0	207,01	-57,3	-0,6	-0,4	-0,9	0,0	31,1	8,1	39,2
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		439,28	-63,8	-0,1	0,0	-2,0	0,0	24,8	0,3	25,2
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		229,29	-58,2	0,2	0,0	-1,3	0,0	52,5	-0,3	52,2
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		387,57	-62,8	0,4	0,0	-2,0	0,0	47,3	-0,3	47,0
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,5	103,3	38233,8	303,55	-60,6	-0,5	-0,1	-1,5	0,0	40,6	-1,0	39,7
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	47,0	92,9	38233,8	303,55	-60,6	-0,3	-0,1	-1,3	0,0	30,6	-8,5	22,1
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	57,5	103,3	38233,8	303,55	-60,6	-0,5	-0,1	-1,5	0,0	40,6	-1,0	39,7
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	47,0	92,9	38233,8	303,55	-60,6	-0,3	-0,1	-1,3	0,0	30,6	-8,5	22,1
Receiver 2: Langelundvej 2, 1. sal														
	FI 1. Etage	Lr,lim	dB(A)	dB(A)	dB(A)	LAeq,8h 47,1 dB(A)	LAeq,1h dB(A)	LAeq, 0,5h dB(A)						
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	90,3	911,0	461,75	-64,3	-0,5	-4,4	-2,1	0,0	19,0	8,1	27,2
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		542,27	-65,7	0,3	-13,1	-1,4	0,0	10,9	0,3	11,2
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		475,30	-64,5	0,0	0,0	-2,4	0,0	44,8	-0,3	44,5
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		556,89	-65,9	0,1	0,0	-2,7	0,0	43,2	-0,3	42,9
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,5	103,3	38233,8	523,39	-65,4	-0,6	-1,6	-2,4	0,0	33,4	-1,0	32,4
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	47,0	92,9	38233,8	523,39	-65,4	-0,3	-1,5	-2,2	0,0	23,5	-8,5	14,9
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	57,5	103,3	38233,8	523,39	-65,4	-0,6	-1,6	-2,4	0,0	33,4	-1,0	32,4
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	47,0	92,9	38233,8	523,39	-65,4	-0,3	-1,5	-2,2	0,0	23,5	-8,5	14,9

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast

Situation 1, hverdag kl. 7-18

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 3: Femhøje 1, 1. sal FI 1. Etage Lr,lim dB(A) dB(A) dB(A) LAeq,8h 50,6 dB(A) LAeq,1h dB(A) LAeq, 0,5h dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	90,3	911,0	326,31	-61,3	-0,3	-5,8	-1,7	0,0	21,1	8,1	29,2
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		280,44	-59,9	0,0	-12,6	-0,8	0,0	17,4	0,3	17,8
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		392,30	-62,9	0,1	0,0	-2,0	0,0	46,9	-0,3	46,6
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		352,72	-61,9	0,1	0,0	-1,8	0,0	48,0	-0,3	47,7
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,5	103,3	38233,8	353,53	-62,0	-0,6	-1,8	-1,8	0,0	37,1	-1,0	36,1
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	47,0	92,9	38233,8	353,53	-62,0	-0,4	-1,8	-1,6	0,0	27,1	-8,5	18,6
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	57,5	103,3	38233,8	353,53	-62,0	-0,6	-1,8	-1,8	0,0	37,1	-1,0	36,1
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	47,0	92,9	38233,8	353,53	-62,0	-0,4	-1,8	-1,6	0,0	27,1	-8,5	18,6
Receiver 4: Femhøje 5, 1. sal FI 1. Etage Lr,lim dB(A) dB(A) dB(A) LAeq,8h 45,1 dB(A) LAeq,1h dB(A) LAeq, 0,5h dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	90,3	911,0	588,62	-66,4	-0,4	-3,6	-2,8	0,0	16,9	8,1	25,1
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		466,90	-64,4	0,1	-15,8	-1,1	0,0	9,6	0,3	10,0
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		700,42	-67,9	0,2	0,0	-3,3	0,0	40,7	-0,3	40,5
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		573,75	-66,2	0,1	0,0	-2,8	0,0	42,9	-0,3	42,6
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,5	103,3	38233,8	591,71	-66,4	-0,5	-1,4	-2,8	0,0	32,1	-1,0	31,2
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	47,0	92,9	38233,8	591,71	-66,4	-0,3	-1,4	-2,5	0,0	22,2	-8,5	13,7
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	57,5	103,3	38233,8	591,71	-66,4	-0,5	-1,4	-2,8	0,0	32,1	-1,0	31,2
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	47,0	92,9	38233,8	591,71	-66,4	-0,3	-1,4	-2,5	0,0	22,2	-8,5	13,7
Receiver 5: Brandevej 15, 1. sal FI 1. Etage Lr,lim dB(A) dB(A) dB(A) LAeq,8h 44,9 dB(A) LAeq,1h dB(A) LAeq, 0,5h dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	90,3	911,0	664,25	-67,4	-0,7	-1,0	-3,1	0,0	17,9	8,1	26,0
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		602,50	-66,6	0,2	-10,3	-1,7	0,0	12,4	0,3	12,7
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		696,40	-67,8	0,0	0,0	-3,3	0,0	40,6	-0,3	40,3
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		573,79	-66,2	0,0	0,0	-2,8	0,0	42,7	-0,3	42,4
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,5	103,3	38233,8	604,94	-66,6	-0,6	-1,5	-2,8	0,0	31,7	-1,0	30,7
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	47,0	92,9	38233,8	604,95	-66,6	-0,4	-1,5	-2,5	0,0	21,8	-8,5	13,3
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	57,5	103,3	38233,8	604,94	-66,6	-0,6	-1,5	-2,8	0,0	31,7	-1,0	30,7
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	47,0	92,9	38233,8	604,95	-66,6	-0,4	-1,5	-2,5	0,0	21,8	-8,5	13,3

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast Situation 1, hverdag kl. 7-18

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 6: Brandevej 17, grunden FI Stuen Lr,lim dB(A) dB(A) dB(A) LAeq,8h 47,3 dB(A) LAeq,1h dB(A) LAeq, 0,5h dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	90,3	911,0	539,10	-65,6	-1,1	0,0	-2,7	0,0	20,8	8,1	28,9
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		596,89	-66,5	-0,8	0,0	-2,9	0,0	20,6	0,3	20,9
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		472,14	-64,5	-0,4	0,0	-2,7	0,0	44,1	-0,3	43,9
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		496,48	-64,9	0,1	0,0	-2,7	0,0	44,1	-0,3	43,9
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,5	103,3	38233,8	492,30	-64,8	-0,9	-0,5	-2,6	0,0	34,5	-1,0	33,5
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	47,0	92,9	38233,8	492,30	-64,8	-0,6	-0,5	-2,2	0,0	24,7	-8,5	16,2
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	57,5	103,3	38233,8	492,30	-64,8	-0,9	-0,5	-2,6	0,0	34,5	-1,0	33,5
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	47,0	92,9	38233,8	492,30	-64,8	-0,6	-0,5	-2,2	0,0	24,7	-8,5	16,2
Receiver 6A: Brandevej 17, 1. sal ved sydgavl FI 1. Etage Lr,lim dB(A) dB(A) dB(A) LAeq,8h 45,4 dB(A) LAeq,1h dB(A) LAeq, 0,5h dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	90,3	911,0	557,34	-65,9	-1,0	-1,8	-2,6	0,0	19,0	8,1	27,2
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		619,78	-66,8	-0,9	-9,3	-1,8	0,0	11,9	0,3	12,3
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		487,24	-64,7	0,0	0,0	-2,4	0,0	44,6	-0,3	44,3
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		518,39	-65,3	0,1	-8,1	-1,8	0,0	36,7	-0,3	36,4
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,5	103,3	38233,8	511,99	-65,2	-0,6	-2,9	-2,2	0,0	32,3	-1,0	31,4
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	47,0	92,9	38233,8	511,98	-65,2	-0,4	-2,9	-2,0	0,0	22,5	-8,5	13,9
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	57,5	103,3	38233,8	511,99	-65,2	-0,6	-2,9	-2,2	0,0	32,3	-1,0	31,4
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	47,0	92,9	38233,8	511,98	-65,2	-0,4	-2,9	-2,0	0,0	22,5	-8,5	13,9
Receiver 6B: Brandevej 17, 1. sal ved nordgavl FI 1. Etage Lr,lim dB(A) dB(A) dB(A) LAeq,8h 45,0 dB(A) LAeq,1h dB(A) LAeq, 0,5h dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	90,3	911,0	558,54	-65,9	-0,8	-3,3	-2,6	0,0	17,7	8,1	25,8
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		616,15	-66,8	-0,6	0,0	-2,8	0,0	20,6	0,3	20,9
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		491,63	-64,8	0,5	-10,5	-1,6	0,0	35,3	-0,3	35,0
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		516,00	-65,2	0,3	0,0	-2,5	0,0	44,3	-0,3	44,0
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,5	103,3	38233,8	512,01	-65,2	-0,4	-2,6	-2,4	0,0	32,7	-1,0	31,7
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	47,0	92,9	38233,8	512,01	-65,2	-0,2	-2,6	-2,1	0,0	22,8	-8,5	14,3
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	57,5	103,3	38233,8	512,01	-65,2	-0,4	-2,6	-2,4	0,0	32,7	-1,0	31,7
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	47,0	92,9	38233,8	512,01	-65,2	-0,2	-2,6	-2,1	0,0	22,8	-8,5	14,3

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast Situation 2, hverdag kl. 7-18

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 1: Langelundsvej 1, grunden LAeq,8h 52,6 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	90,3	911,0	199,22	-57,0	-0,8	-0,6	-0,9	0,0	31,0	8,1	39,2
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		426,23	-63,6	0,8	-10,0	-1,4	0,0	16,7	0,3	17,0
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		223,18	-58,0	-0,6	0,0	-1,4	0,0	51,7	-0,3	51,4
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		377,52	-62,5	-2,2	0,0	-2,9	0,0	44,1	-0,3	43,8
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,2	103,3	40599,0	295,36	-60,4	-1,0	-0,4	-1,5	0,0	40,0	-1,0	39,0
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	46,8	92,9	40599,0	295,36	-60,4	-0,7	-0,4	-1,3	0,0	30,1	-8,5	21,5
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	55,4	103,3	61213,8	547,22	-65,8	-0,8	-0,1	-2,8	0,0	33,9	-1,0	32,9
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	45,0	92,9	61213,8	547,22	-65,8	-0,5	-0,1	-2,4	0,0	24,2	-8,5	15,6
Receiver 1A: Langelundsvej 1, 1. sal LAeq,8h 53,2 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	90,3	911,0	207,01	-57,3	-0,6	-0,3	-0,9	0,0	31,1	8,1	39,3
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		439,28	-63,8	-0,1	-4,5	-2,1	0,0	20,2	0,3	20,6
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		229,29	-58,2	0,2	0,0	-1,3	0,0	52,5	-0,3	52,2
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		387,59	-62,8	-2,3	0,0	-2,9	0,0	43,7	-0,3	43,5
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,2	103,3	40599,0	303,14	-60,6	-0,5	-0,2	-1,4	0,0	40,5	-1,0	39,5
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	46,8	92,9	40599,0	303,14	-60,6	-0,3	-0,2	-1,3	0,0	30,5	-8,5	22,0
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	55,4	103,3	61213,8	558,89	-65,9	-0,6	0,0	-2,6	0,0	34,2	-1,0	33,2
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	45,0	92,9	61213,8	558,89	-65,9	-0,3	0,0	-2,3	0,0	24,3	-8,5	15,8
Receiver 2: Langelundvej 2, 1. sal LAeq,8h 45,1 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	90,3	911,0	461,75	-64,3	-0,5	-4,5	-2,1	0,0	19,0	8,1	27,1
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		542,27	-65,7	0,3	-13,1	-1,4	0,0	10,9	0,3	11,3
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		475,30	-64,5	0,0	0,0	-2,4	0,0	44,8	-0,3	44,5
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		556,92	-65,9	-2,2	-10,0	-2,7	0,0	30,9	-0,3	30,6
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,2	103,3	40599,0	523,44	-65,4	-0,6	-1,7	-2,4	0,0	33,2	-1,0	32,2
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	46,8	92,9	40599,0	523,44	-65,4	-0,3	-1,7	-2,2	0,0	23,3	-8,5	14,8
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	55,4	103,3	61213,8	676,79	-67,6	-0,6	-1,2	-3,1	0,0	30,8	-1,0	29,8
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	45,0	92,9	61213,8	676,79	-67,6	-0,4	-1,2	-2,8	0,0	20,9	-8,5	12,4

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast Situation 2, hverdag kl. 7-18

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 3: Femhøje 1, 1. sal LAeq,8h 47,8 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	90,3	911,0	326,31	-61,3	-0,3	-5,5	-1,7	0,0	21,4	8,1	29,6
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		280,44	-59,9	-0,2	-10,9	-0,9	0,0	18,9	0,3	19,3
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		392,30	-62,9	0,1	0,0	-2,0	0,0	46,9	-0,3	46,6
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		352,83	-61,9	-2,5	-7,5	-2,2	0,0	37,5	-0,3	37,2
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,2	103,3	40599,0	352,07	-61,9	-0,6	-1,9	-1,8	0,0	37,0	-1,0	36,0
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	46,8	92,9	40599,0	352,07	-61,9	-0,3	-1,9	-1,6	0,0	27,1	-8,5	18,5
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	55,4	103,3	61213,8	387,51	-62,8	-0,7	-1,5	-2,0	0,0	36,3	-1,0	35,4
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	45,0	92,9	61213,8	387,51	-62,8	-0,5	-1,5	-1,7	0,0	26,4	-8,5	17,9
Receiver 4: Femhøje 5, 1. sal LAeq,8h 43,6 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	90,3	911,0	588,62	-66,4	-0,7	-1,6	-2,6	0,0	18,9	8,1	27,0
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		466,90	-64,4	-1,1	0,0	-2,2	0,0	23,1	0,3	23,5
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		700,42	-67,9	0,1	0,0	-3,2	0,0	40,7	-0,3	40,4
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		573,85	-66,2	-2,7	0,0	-4,0	0,0	38,8	-0,3	38,6
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,2	103,3	40599,0	594,05	-66,5	-0,7	0,0	-2,7	0,0	33,4	-1,0	32,4
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	46,8	92,9	40599,0	594,05	-66,5	-0,5	0,0	-2,4	0,0	23,5	-8,5	14,9
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	55,4	103,3	61213,8	448,22	-64,0	-0,7	-1,2	-2,2	0,0	35,1	-1,0	34,1
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	45,0	92,9	61213,8	448,22	-64,0	-0,6	-1,2	-2,0	0,0	25,1	-8,5	16,5
Receiver 5: Brandevej 15, 1. sal LAeq,8h 43,6 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	90,3	911,0	664,25	-67,4	-0,9	0,0	-3,0	0,0	18,8	8,1	27,0
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		602,50	-66,6	-0,6	0,0	-2,7	0,0	20,9	0,3	21,2
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		696,40	-67,8	0,0	0,0	-3,3	0,0	40,6	-0,3	40,3
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		573,81	-66,2	-2,7	0,0	-4,0	0,0	38,9	-0,3	38,6
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,2	103,3	40599,0	610,13	-66,7	-0,8	0,0	-2,8	0,0	33,1	-1,0	32,1
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	46,8	92,9	40599,0	610,13	-66,7	-0,5	0,0	-2,5	0,0	23,2	-8,5	14,7
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	55,4	103,3	61213,8	469,31	-64,4	-0,8	-0,2	-2,2	0,0	35,6	-1,0	34,6
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	45,0	92,9	61213,8	469,31	-64,4	-0,6	-0,2	-2,0	0,0	25,7	-8,5	17,1

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast Situation 2, hverdag kl. 7-18

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 6: Brandevej 17, grunden LAeq,8h 46,2 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	90,3	911,0	539,10	-65,6	-1,1	0,0	-2,7	0,0	20,8	8,1	28,9
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		596,89	-66,5	-0,8	0,0	-2,9	0,0	20,6	0,3	20,9
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		472,14	-64,5	-0,4	0,0	-2,7	0,0	44,1	-0,3	43,9
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		496,48	-64,9	-2,1	0,0	-3,6	0,0	41,1	-0,3	40,8
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,2	103,3	40599,0	488,19	-64,8	-1,0	-0,1	-2,6	0,0	35,0	-1,0	34,0
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	46,8	92,9	40599,0	488,19	-64,8	-0,6	-0,1	-2,2	0,0	25,2	-8,5	16,7
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	55,4	103,3	61213,8	577,57	-66,2	-0,4	-0,5	-2,9	0,0	33,3	-1,0	32,3
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	45,0	92,9	61213,8	577,57	-66,2	-0,1	-0,5	-2,5	0,0	23,5	-8,5	15,0
Receiver 6A: Brandevej 17, 1. sal ved sydgavl LAeq,8h 44,9 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	90,3	911,0	557,34	-65,9	-1,0	-1,8	-2,6	0,0	19,0	8,1	27,2
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		619,78	-66,8	-0,9	-9,3	-1,8	0,0	11,9	0,3	12,3
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		487,24	-64,7	0,0	0,0	-2,4	0,0	44,6	-0,3	44,3
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		518,41	-65,3	-2,6	-9,3	-2,5	0,0	32,0	-0,3	31,8
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,2	103,3	40599,0	507,87	-65,1	-0,6	-2,6	-2,2	0,0	32,8	-1,0	31,8
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	46,8	92,9	40599,0	507,87	-65,1	-0,3	-2,6	-1,9	0,0	22,9	-8,5	14,4
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	55,4	103,3	61213,8	603,57	-66,6	-0,5	-12,2	-1,5	0,0	22,6	-1,0	21,6
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	45,0	92,9	61213,8	603,57	-66,6	-0,2	-11,6	-1,3	0,0	13,1	-8,5	4,6
Receiver 6B: Brandevej 17, 1. sal ved nordgavl LAeq,8h 42,4 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	90,3	911,0	558,54	-65,9	-0,8	-3,3	-2,6	0,0	17,7	8,1	25,8
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		616,15	-66,8	-0,6	0,0	-2,8	0,0	20,6	0,3	20,9
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		491,63	-64,8	0,5	-10,5	-1,6	0,0	35,3	-0,3	35,0
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		516,02	-65,2	-2,4	0,0	-3,7	0,0	40,4	-0,3	40,2
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,2	103,3	40599,0	508,01	-65,1	-0,4	-2,2	-2,4	0,0	33,1	-1,0	32,2
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	46,8	92,9	40599,0	508,01	-65,1	-0,2	-2,2	-2,1	0,0	23,3	-8,5	14,7
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	55,4	103,3	61213,8	595,20	-66,5	-0,1	-0,3	-2,7	0,0	33,7	-1,0	32,7
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	45,0	92,9	61213,8	595,20	-66,5	0,2	-0,3	-2,5	0,0	23,8	-8,5	15,2

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast **Situation 3, hverdag kl. 7-18**

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 1: Langelundsvej 1, grunden LAeq,8h 53,0 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	89,5	769,7	184,80	-56,3	-0,5	-1,0	-0,8	0,0	30,9	8,1	39,1
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		361,16	-62,1	0,7	-0,4	-1,9	0,0	27,1	0,3	27,4
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		277,76	-59,9	-0,1	0,0	-1,7	0,0	50,0	-0,3	49,8
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		415,27	-63,4	-2,1	-6,7	-2,7	0,0	36,9	-0,3	36,6
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,3	103,3	39810,9	299,60	-60,5	-0,8	-0,7	-1,6	0,0	39,7	-1,0	38,7
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	46,9	92,9	39810,9	299,60	-60,5	-0,5	-0,7	-1,3	0,0	29,8	-8,5	21,3
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	57,3	103,3	39810,9	299,60	-60,5	-0,8	-0,7	-1,6	0,0	39,7	-1,0	38,7
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	46,9	92,9	39810,9	299,60	-60,5	-0,5	-0,7	-1,3	0,0	29,8	-8,5	21,3
9: Gravemaskine	Area	LAeq,8h	75,6	106,0	1108,4	164,79	-55,3	-0,7	0,0	-0,9	0,0	49,0	-0,3	48,8
Receiver 1A: Langelundsvej 1, 1. sal LAeq,8h 53,3 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	89,5	769,7	192,69	-56,7	-0,1	-0,6	-0,8	0,0	31,3	8,1	39,5
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		372,39	-62,4	1,1	0,0	-1,6	0,0	27,9	0,3	28,2
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		288,70	-60,2	0,2	0,0	-1,5	0,0	50,2	-0,3	49,9
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		427,71	-63,6	-2,4	0,0	-3,1	0,0	42,5	-0,3	42,3
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,3	103,3	39810,9	308,17	-60,8	-0,4	-0,4	-1,5	0,0	40,3	-1,0	39,4
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	46,9	92,9	39810,9	308,17	-60,8	-0,2	-0,4	-1,3	0,0	30,3	-8,5	21,8
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	57,3	103,3	39810,9	308,17	-60,8	-0,4	-0,4	-1,5	0,0	40,3	-1,0	39,4
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	46,9	92,9	39810,9	308,17	-60,8	-0,2	-0,4	-1,3	0,0	30,3	-8,5	21,8
9: Gravemaskine	Area	LAeq,8h	75,6	106,0	1108,4	166,90	-55,4	-0,3	-0,4	-0,9	0,0	48,9	-0,3	48,7
Receiver 2: Langelundvej 2, 1. sal LAeq,8h 45,7 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	89,5	769,7	441,47	-63,9	-0,4	-3,9	-2,0	0,0	19,2	8,1	27,4
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		525,15	-65,4	0,0	-10,9	-1,5	0,0	13,0	0,3	13,3
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		465,75	-64,4	0,1	-0,6	-2,6	0,0	44,3	-0,3	44,0
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		546,51	-65,7	0,0	-15,3	-1,7	0,0	29,0	-0,3	28,7
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,3	103,3	39810,9	518,49	-65,3	-0,5	-2,3	-2,4	0,0	32,8	-1,0	31,8
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	46,9	92,9	39810,9	518,49	-65,3	-0,3	-2,2	-2,1	0,0	22,9	-8,5	14,4

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast Situation 3, hverdag kl. 7-18

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	57,3	103,3	39810,9	518,49	-65,3	-0,5	-2,3	-2,4	0,0	32,8	-1,0	31,8
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	46,9	92,9	39810,9	518,49	-65,3	-0,3	-2,2	-2,1	0,0	22,9	-8,5	14,4
9: Gravemaskine	Area	LAeq,8h	75,6	106,0	1108,4	456,14	-64,2	-0,5	0,0	-2,2	0,0	39,1	-0,3	38,8
Receiver 3: Femhøje 1, 1. sal LAeq,8h 46,6 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	89,5	769,7	323,59	-61,2	-0,2	-6,5	-1,8	0,0	19,9	8,1	28,0
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		317,35	-61,0	-0,2	-10,2	-1,0	0,0	18,3	0,3	18,7
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		314,31	-60,9	0,0	-4,9	-1,6	0,0	44,3	-0,3	44,0
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		297,51	-60,5	-2,0	-12,2	-1,4	0,0	35,7	-0,3	35,4
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,3	103,3	39810,9	341,91	-61,7	-0,5	-2,5	-1,8	0,0	36,8	-1,0	35,8
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	46,9	92,9	39810,9	341,91	-61,7	-0,3	-2,5	-1,6	0,0	26,8	-8,5	18,3
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	57,3	103,3	39810,9	341,91	-61,7	-0,5	-2,5	-1,8	0,0	36,8	-1,0	35,8
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	46,9	92,9	39810,9	341,91	-61,7	-0,3	-2,5	-1,6	0,0	26,8	-8,5	18,3
9: Gravemaskine	Area	LAeq,8h	75,6	106,0	1108,4	432,62	-63,7	-0,6	0,0	-2,1	0,0	39,6	-0,3	39,3
Receiver 4: Femhøje 5, 1. sal LAeq,8h 45,2 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	89,5	769,7	614,06	-66,8	-0,4	-2,9	-2,8	0,0	16,7	8,1	24,8
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		551,68	-65,8	-1,1	0,0	-2,6	0,0	21,3	0,3	21,7
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		602,31	-66,6	0,3	0,0	-2,9	0,0	42,5	-0,3	42,2
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		491,73	-64,8	-2,7	0,0	-3,5	0,0	40,6	-0,3	40,3
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,3	103,3	39810,9	584,71	-66,3	-0,7	-0,2	-2,7	0,0	33,4	-1,0	32,4
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	46,9	92,9	39810,9	584,71	-66,3	-0,5	-0,2	-2,4	0,0	23,4	-8,5	14,9
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	57,3	103,3	39810,9	584,71	-66,3	-0,7	-0,2	-2,7	0,0	33,4	-1,0	32,4
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	46,9	92,9	39810,9	584,71	-66,3	-0,5	-0,2	-2,4	0,0	23,4	-8,5	14,9
9: Gravemaskine	Area	LAeq,8h	75,6	106,0	1108,4	766,36	-68,7	-0,7	0,0	-3,5	0,0	33,1	-0,3	32,8
Receiver 5: Brandevej 15, 1. sal LAeq,8h 43,8 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	89,5	769,7	694,29	-67,8	-1,0	0,0	-3,2	0,0	17,6	8,1	25,7
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		605,21	-66,6	-1,0	0,0	-2,8	0,0	20,4	0,3	20,8
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		669,70	-67,5	0,0	0,0	-3,1	0,0	41,1	-0,3	40,8

Grusgrav ved Ikast Situation 3, hverdag kl. 7-18

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		591,71	-66,4	-2,7	0,0	-4,1	0,0	38,5	-0,3	38,2
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,3	103,3	39810,9	611,80	-66,7	-0,8	0,0	-2,8	0,0	33,0	-1,0	32,0
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	46,9	92,9	39810,9	611,80	-66,7	-0,6	0,0	-2,5	0,0	23,1	-8,5	14,6
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	57,3	103,3	39810,9	611,80	-66,7	-0,8	0,0	-2,8	0,0	33,0	-1,0	32,0
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	46,9	92,9	39810,9	611,80	-66,7	-0,6	0,0	-2,5	0,0	23,1	-8,5	14,6
9: Gravemaskine	Area	LAeq,8h	75,6	106,0	1108,4	761,39	-68,6	-0,7	0,0	-3,5	0,0	33,1	-0,3	32,9
Receiver 6: Brandevej 17, grunden LAeq,8h 45,5 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	89,5	769,7	539,98	-65,6	-1,2	0,0	-2,7	0,0	20,0	8,1	28,1
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		528,65	-65,5	-0,9	0,0	-2,6	0,0	21,9	0,3	22,2
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		526,54	-65,4	-0,7	0,0	-3,0	0,0	42,6	-0,3	42,3
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		572,49	-66,1	-2,2	0,0	-4,1	0,0	39,2	-0,3	39,0
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,3	103,3	39810,9	498,67	-64,9	-1,0	0,0	-2,6	0,0	34,8	-1,0	33,8
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	46,9	92,9	39810,9	498,67	-64,9	-0,6	0,0	-2,2	0,0	25,0	-8,5	16,5
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	57,3	103,3	39810,9	498,67	-64,9	-1,0	0,0	-2,6	0,0	34,8	-1,0	33,8
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	46,9	92,9	39810,9	498,67	-64,9	-0,6	0,0	-2,2	0,0	25,0	-8,5	16,5
9: Gravemaskine	Area	LAeq,8h	75,6	106,0	1108,4	480,05	-64,6	-1,3	0,0	-2,6	0,0	37,4	-0,3	37,2
Receiver 6A: Brandevej 17, 1. sal ved sydgavl LAeq,8h 44,9 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	89,5	769,7	555,90	-65,9	-0,9	-1,1	-2,6	0,0	19,0	8,1	27,1
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		550,05	-65,8	-0,9	-6,9	-1,9	0,0	15,2	0,3	15,5
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		545,07	-65,7	0,1	0,0	-2,7	0,0	43,5	-0,3	43,2
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		595,27	-66,5	-2,6	-10,8	-2,5	0,0	29,4	-0,3	29,1
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,3	103,3	39810,9	518,32	-65,3	-0,6	-2,8	-2,2	0,0	32,4	-1,0	31,4
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	46,9	92,9	39810,9	518,32	-65,3	-0,4	-2,7	-2,0	0,0	22,5	-8,5	14,0
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	57,3	103,3	39810,9	518,32	-65,3	-0,6	-2,8	-2,2	0,0	32,4	-1,0	31,4
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	46,9	92,9	39810,9	518,32	-65,3	-0,4	-2,7	-2,0	0,0	22,5	-8,5	14,0
9: Gravemaskine	Area	LAeq,8h	75,6	106,0	1108,4	491,41	-64,8	-0,6	0,0	-2,4	0,0	38,2	-0,3	37,9
Receiver 6B: Brandevej 17, 1. sal ved nordgavl LAeq,8h 42,3 dB(A)														

Grusgrav ved Ikast Situation 3, hverdag kl. 7-18

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	89,5	769,7	559,18	-65,9	-0,8	-4,5	-2,5	0,0	15,8	8,1	23,9
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		548,28	-65,8	-0,8	0,0	-2,6	0,0	21,7	0,3	22,0
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		546,35	-65,7	0,2	-6,3	-2,1	0,0	37,7	-0,3	37,5
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		591,80	-66,4	-2,3	0,0	-4,1	0,0	38,9	-0,3	38,6
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	57,3	103,3	39810,9	518,56	-65,3	-0,5	-2,1	-2,4	0,0	33,1	-1,0	32,1
6: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	46,9	92,9	39810,9	518,56	-65,3	-0,2	-2,0	-2,1	0,0	23,2	-8,5	14,7
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	57,3	103,3	39810,9	518,56	-65,3	-0,5	-2,1	-2,4	0,0	33,1	-1,0	32,1
8: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	46,9	92,9	39810,9	518,56	-65,3	-0,2	-2,0	-2,1	0,0	23,2	-8,5	14,7
9: Gravemaskine	Area	LAeq,8h	75,6	106,0	1108,4	498,76	-64,9	-0,6	-13,1	-1,6	0,0	25,7	-0,3	25,4

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast Situation 4, hverdag kl. 7-18

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 1: Langelundsvej 1, grunden LAeq,8h 50,6 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	89,5	769,7	184,80	-56,3	-0,5	-1,0	-0,8	0,0	30,9	8,1	39,1
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		361,16	-62,1	0,7	-0,4	-1,9	0,0	27,1	0,3	27,4
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		277,76	-59,9	-0,1	0,0	-1,7	0,0	50,0	-0,3	49,8
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		415,27	-63,4	-2,1	-6,7	-2,7	0,0	36,9	-0,3	36,6
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	62,1	103,3	13213,7	355,41	-62,0	-0,3	-3,3	-1,9	0,0	35,8	-1,0	34,8
5: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	51,7	92,9	13213,7	355,41	-62,0	-0,1	-3,3	-1,6	0,0	25,9	-8,5	17,4
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	60,1	103,3	21006,5	523,59	-65,4	-0,5	-1,6	-2,7	0,0	33,1	-1,0	32,2
7: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	49,6	92,9	21006,5	523,59	-65,4	-0,2	-1,6	-2,4	0,0	23,3	-8,5	14,8
9: Gravemaskine	Area	LAeq,8h	71,0	106,0	3160,9	634,70	-67,0	0,0	0,0	-3,2	0,0	35,8	-0,3	35,5
Receiver 1A: Langelundsvej 1, 1. sal LAeq,8h 51,3 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	89,5	769,7	192,69	-56,7	-0,1	-0,6	-0,8	0,0	31,3	8,1	39,5
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		372,39	-62,4	1,1	0,0	-1,6	0,0	27,9	0,3	28,2
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		288,70	-60,2	0,2	0,0	-1,5	0,0	50,2	-0,3	49,9
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		427,71	-63,6	-2,4	0,0	-3,1	0,0	42,5	-0,3	42,3
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	62,1	103,3	13213,7	367,67	-62,3	-0,2	-1,9	-1,8	0,0	37,1	-1,0	36,1
5: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	51,7	92,9	13213,7	367,67	-62,3	0,0	-1,9	-1,6	0,0	27,1	-8,5	18,5
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	60,1	103,3	21006,5	537,30	-65,6	-0,6	-0,9	-2,6	0,0	33,7	-1,0	32,7
7: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	49,6	92,9	21006,5	537,30	-65,6	-0,4	-0,9	-2,3	0,0	23,8	-8,5	15,3
9: Gravemaskine	Area	LAeq,8h	71,0	106,0	3160,9	648,06	-67,2	0,1	0,0	-3,0	0,0	35,9	-0,3	35,6
Receiver 2: Langelundvej 2, 1. sal LAeq,8h 44,6 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	89,5	769,7	441,47	-63,9	-0,4	-3,9	-2,0	0,0	19,2	8,1	27,4
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		525,15	-65,4	0,0	-10,9	-1,5	0,0	13,0	0,3	13,3
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		465,75	-64,4	0,1	-0,6	-2,6	0,0	44,3	-0,3	44,0
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		546,51	-65,7	0,0	-15,3	-1,7	0,0	29,0	-0,3	28,7
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	62,1	103,3	13213,7	510,45	-65,2	-0,1	-11,8	-1,5	0,0	24,8	-1,0	23,8
5: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	51,7	92,9	13213,7	510,45	-65,2	0,0	-11,5	-1,4	0,0	14,9	-8,5	6,4

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast Situation 4, hverdag kl. 7-18

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	60,1	103,3	21006,5	615,54	-66,8	-0,4	-5,2	-2,8	0,0	28,1	-1,0	27,2
7: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	49,6	92,9	21006,5	615,54	-66,8	-0,2	-5,1	-2,5	0,0	18,3	-8,5	9,8
9: Gravemaskine	Area	LAeq,8h	71,0	106,0	3160,9	709,87	-68,0	-0,5	-2,4	-3,4	0,0	31,8	-0,3	31,5
Receiver 3: Femhøje 1, 1. sal LAeq,8h 45,9 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	89,5	769,7	323,59	-61,2	-0,2	-6,5	-1,8	0,0	19,9	8,1	28,0
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		317,35	-61,0	-0,2	-10,2	-1,0	0,0	18,3	0,3	18,7
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		314,31	-60,9	0,0	-4,9	-1,6	0,0	44,3	-0,3	44,0
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		297,51	-60,5	-2,0	-12,2	-1,4	0,0	35,7	-0,3	35,4
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	62,1	103,3	13213,7	293,33	-60,3	-0,2	-8,3	-1,4	0,0	33,0	-1,0	32,0
5: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	51,7	92,9	13213,7	293,33	-60,3	-0,1	-8,2	-1,2	0,0	23,0	-8,5	14,5
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	60,1	103,3	21006,5	314,14	-60,9	-0,5	-5,6	-1,7	0,0	34,6	-1,0	33,6
7: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	49,6	92,9	21006,5	314,14	-60,9	-0,3	-5,6	-1,5	0,0	24,6	-8,5	16,1
9: Gravemaskine	Area	LAeq,8h	71,0	106,0	3160,9	388,13	-62,8	-0,5	-2,7	-2,1	0,0	38,0	-0,3	37,7
Receiver 4: Femhøje 5, 1. sal LAeq,8h 46,0 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	89,5	769,7	614,06	-66,8	-0,4	-2,9	-2,8	0,0	16,7	8,1	24,8
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		551,68	-65,8	-1,1	0,0	-2,6	0,0	21,3	0,3	21,7
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		602,31	-66,6	0,3	0,0	-2,9	0,0	42,5	-0,3	42,2
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		491,73	-64,8	-2,7	0,0	-3,5	0,0	40,6	-0,3	40,3
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	62,1	103,3	13213,7	522,14	-65,3	-0,6	-0,7	-2,4	0,0	34,2	-1,0	33,2
5: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	51,7	92,9	13213,7	522,14	-65,3	-0,4	-0,7	-2,2	0,0	24,2	-8,5	15,7
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	60,1	103,3	21006,5	389,73	-62,8	-0,6	-2,8	-2,0	0,0	35,1	-1,0	34,1
7: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	49,6	92,9	21006,5	389,73	-62,8	-0,4	-2,7	-1,8	0,0	25,1	-8,5	16,6
9: Gravemaskine	Area	LAeq,8h	71,0	106,0	3160,9	356,24	-62,0	-0,5	-2,6	-1,9	0,0	38,9	-0,3	38,7
Receiver 5: Brandevej 15, 1. sal LAeq,8h 45,2 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	89,5	769,7	694,29	-67,8	0,4	0,0	-3,0	0,0	19,1	8,1	27,2
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		605,21	-66,6	0,4	0,0	-2,6	0,0	22,0	0,3	22,3
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		669,70	-67,5	0,6	0,0	-3,1	0,0	41,7	-0,3	41,4

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast Situation 4, hverdag kl. 7-18

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		591,71	-66,4	-1,9	0,0	-4,1	0,0	39,3	-0,3	39,0
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	62,1	103,3	13213,7	619,11	-66,8	0,5	0,0	-2,7	0,0	34,2	-1,0	33,2
5: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	51,7	92,9	13213,7	619,11	-66,8	0,6	0,0	-2,5	0,0	24,2	-8,5	15,6
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	60,1	103,3	21006,5	568,36	-66,1	0,4	0,0	-2,6	0,0	35,0	-1,0	34,0
7: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	49,6	92,9	21006,5	568,36	-66,1	0,5	0,0	-2,3	0,0	25,0	-8,5	16,5
9: Gravemaskine	Area	LAeq,8h	71,0	106,0	3160,9	524,90	-65,4	-0,2	0,0	-2,5	0,0	38,0	-0,3	37,7
Receiver 6: Brandevej 17, grunden LAeq,8h 45,9 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	89,5	769,7	539,98	-65,6	0,0	0,0	-2,7	0,0	21,3	8,1	29,4
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		528,65	-65,5	0,7	0,0	-2,5	0,0	23,6	0,3	24,0
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		526,54	-65,4	0,3	0,0	-3,0	0,0	43,6	-0,3	43,3
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		572,49	-66,1	-1,7	0,0	-4,1	0,0	39,7	-0,3	39,5
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	62,1	103,3	13213,7	556,45	-65,9	0,3	0,0	-2,8	0,0	35,0	-1,0	34,0
5: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	51,7	92,9	13213,7	556,45	-65,9	0,6	0,0	-2,4	0,0	25,1	-8,5	16,6
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	60,1	103,3	21006,5	651,23	-67,3	0,2	0,0	-3,1	0,0	33,2	-1,0	32,2
7: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	49,6	92,9	21006,5	651,23	-67,3	0,4	0,0	-2,7	0,0	23,3	-8,5	14,7
9: Gravemaskine	Area	LAeq,8h	71,0	106,0	3160,9	696,04	-67,8	0,7	0,0	-3,3	0,0	35,5	-0,3	35,2
Receiver 6A: Brandevej 17, 1. sal ved sydgavl LAeq,8h 44,7 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	89,5	769,7	555,90	-65,9	0,6	-1,0	-2,4	0,0	20,8	8,1	28,9
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		550,05	-65,8	0,9	-6,8	-1,8	0,0	17,2	0,3	17,6
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		545,07	-65,7	1,1	0,0	-2,6	0,0	44,5	-0,3	44,2
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		595,27	-66,5	-2,1	-10,8	-2,6	0,0	29,7	-0,3	29,4
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	62,1	103,3	13213,7	577,57	-66,2	0,6	-4,8	-2,1	0,0	30,8	-1,0	29,8
5: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	51,7	92,9	13213,7	577,57	-66,2	0,8	-4,7	-2,0	0,0	20,7	-8,5	12,2
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	60,1	103,3	21006,5	675,68	-67,6	0,4	-11,2	-1,6	0,0	23,3	-1,0	22,3
7: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	49,6	92,9	21006,5	675,68	-67,6	0,6	-10,7	-1,5	0,0	13,7	-8,5	5,2
9: Gravemaskine	Area	LAeq,8h	71,0	106,0	3160,9	721,18	-68,2	1,0	-13,6	-2,2	0,0	23,1	-0,3	22,8
Receiver 6B: Brandevej 17, 1. sal ved nordgavl LAeq,8h 43,8 dB(A)														

Grusgrav ved Ikast Situation 4, hverdag kl. 7-18

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq,8h	60,7	89,5	769,7	559,18	-65,9	0,7	-4,8	-2,4	0,0	17,2	8,1	25,3
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq,8h	90,8	90,8		548,28	-65,8	1,1	0,0	-2,4	0,0	23,7	0,3	24,1
3: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		546,35	-65,7	1,2	-6,3	-2,1	0,0	38,7	-0,3	38,5
4: McCloskey S190	Point	LAeq,8h	111,7	111,7		591,80	-66,4	-1,8	0,0	-4,1	0,0	39,4	-0,3	39,1
5: Gummiged 1, arbejde	Area	LAeq,8h	62,1	103,3	13213,7	575,94	-66,2	0,8	-0,8	-2,5	0,0	34,6	-1,0	33,7
5: Gummiged 1, tomgang	Area	LAeq,8h	51,7	92,9	13213,7	575,94	-66,2	1,0	-0,8	-2,3	0,0	24,6	-8,5	16,1
7: Gummiged 2, arbejde	Area	LAeq,8h	60,1	103,3	21006,5	669,84	-67,5	0,9	0,0	-2,9	0,0	33,7	-1,0	32,7
7: Gummiged 2, tomgang	Area	LAeq,8h	49,6	92,9	21006,5	669,84	-67,5	1,1	0,0	-2,7	0,0	23,7	-8,5	15,2
9: Gravemaskine	Area	LAeq,8h	71,0	106,0	3160,9	711,82	-68,0	1,3	0,0	-3,2	0,0	36,1	-0,3	35,8

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast Situation 1, kl. 6-7

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 1: Langelundsvej 1, grunden LAeq, 0,5h 38,7 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	90,3	911,0	199,22	-57,0	-0,8	-0,7	-0,9	0,0	31,0	6,0	37,0
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		426,23	-63,6	0,4	-6,5	-1,8	0,0	19,3	-1,8	17,6
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	63,9	103,3	8642,6	422,28	-63,5	-0,6	-1,5	-2,2	0,0	35,5	-1,8	33,7
Receiver 1A: Langelundsvej 1, 1. sal LAeq, 0,5h 39,2 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	90,3	911,0	207,01	-57,3	-0,6	-0,4	-0,9	0,0	31,1	6,0	37,1
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		439,28	-63,8	-0,1	0,0	-2,0	0,0	24,8	-1,8	23,1
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	63,9	103,3	8642,6	434,18	-63,7	-0,5	-0,4	-2,1	0,0	36,5	-1,8	34,7
Receiver 2: Langelundvej 2, 1. sal LAeq, 0,5h 30,8 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	90,3	911,0	461,75	-64,3	-0,5	-4,4	-2,1	0,0	19,0	6,0	25,0
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		542,27	-65,7	0,3	-13,1	-1,4	0,0	10,9	-1,8	9,1
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	63,9	103,3	8642,6	562,31	-66,0	-0,4	-3,1	-2,6	0,0	31,1	-1,8	29,4
Receiver 3: Femhøje 1, 1. sal LAeq, 0,5h 35,4 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	90,3	911,0	326,31	-61,3	-0,3	-5,8	-1,7	0,0	21,1	6,0	27,1
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		280,44	-59,9	0,0	-12,6	-0,8	0,0	17,4	-1,8	15,7
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	63,9	103,3	8642,6	312,75	-60,9	-0,4	-3,9	-1,7	0,0	36,4	-1,8	34,6
Receiver 4: Femhøje 5, 1. sal LAeq, 0,5h 29,2 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	90,3	911,0	588,62	-66,4	-0,4	-3,6	-2,8	0,0	16,9	6,0	23,0
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		466,90	-64,4	0,1	-15,8	-1,1	0,0	9,6	-1,8	7,9
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	63,9	103,3	8642,6	502,99	-65,0	-0,3	-5,9	-2,4	0,0	29,8	-1,8	28,0
Receiver 5: Brandevej 15, 1. sal LAeq, 0,5h 29,5 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	90,3	911,0	664,25	-67,4	-0,7	-1,0	-3,1	0,0	17,9	6,0	23,9
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		602,50	-66,6	0,2	-10,3	-1,7	0,0	12,4	-1,8	10,6
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	63,9	103,3	8642,6	571,05	-66,1	-0,4	-4,2	-2,7	0,0	29,8	-1,8	28,1
Receiver 6: Brandevej 17, grunden LAeq, 0,5h 33,5 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	90,3	911,0	539,10	-65,6	-1,1	0,0	-2,7	0,0	20,8	6,0	26,8

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast Situation 1, kl. 6-7

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		596,88	-66,5	-0,8	0,0	-2,9	0,0	20,6	-1,8	18,8
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	63,9	103,3	8642,6	551,70	-65,8	-0,6	-0,1	-2,8	0,0	34,0	-1,8	32,2
Receiver 6A: Brandevej 17, 1. sal ved sydgavl LAeq, 0,5h 27,6 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	90,3	911,0	557,34	-65,9	-1,0	-1,8	-2,6	0,0	19,0	6,0	25,0
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		619,78	-66,8	-0,9	-9,3	-1,8	0,0	11,9	-1,8	10,2
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	63,9	103,3	8642,6	574,89	-66,2	-0,6	-9,4	-1,6	0,0	25,5	-1,8	23,8
Receiver 6B: Brandevej 17, 1. sal ved nordgavl LAeq, 0,5h 33,2 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	90,3	911,0	558,54	-65,9	-0,8	-3,3	-2,6	0,0	17,7	6,0	23,7
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		616,15	-66,8	-0,6	0,0	-2,8	0,0	20,6	-1,8	18,8
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	63,9	103,3	8642,6	570,95	-66,1	-0,3	0,0	-2,7	0,0	34,2	-1,8	32,5

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast Situation 2, kl. 6-7

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 1: Langelundsvej 1, grunden LAeq, 0,5h 38,7 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	90,3	911,0	199,22	-57,0	-0,8	-0,6	-0,9	0,0	31,0	6,0	37,1
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		426,23	-63,6	0,8	-10,0	-1,4	0,0	16,7	-1,8	14,9
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	63,9	103,3	8642,6	422,28	-63,5	-0,6	-1,7	-2,2	0,0	35,3	-1,8	33,6
Receiver 1A: Langelundsvej 1, 1. sal LAeq, 0,5h 39,1 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	90,3	911,0	207,01	-57,3	-0,6	-0,3	-0,9	0,0	31,1	6,0	37,2
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		439,28	-63,8	-0,1	-4,5	-2,1	0,0	20,2	-1,8	18,5
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	63,9	103,3	8642,6	434,18	-63,7	-0,5	-0,7	-2,1	0,0	36,3	-1,8	34,5
Receiver 2: Langelundvej 2, 1. sal LAeq, 0,5h 29,9 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	90,3	911,0	461,75	-64,3	-0,5	-4,5	-2,1	0,0	19,0	6,0	25,0
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		542,27	-65,7	0,3	-13,1	-1,4	0,0	10,9	-1,8	9,1
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	63,9	103,3	8642,6	562,17	-66,0	-0,3	-4,5	-2,5	0,0	29,9	-1,8	28,2
Receiver 3: Femhøje 1, 1. sal LAeq, 0,5h 36,5 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	90,3	911,0	326,31	-61,3	-0,3	-5,5	-1,7	0,0	21,4	6,0	27,5
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		280,44	-59,9	-0,2	-10,9	-0,9	0,0	18,9	-1,8	17,2
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	63,9	103,3	8642,6	312,77	-60,9	-0,5	-2,6	-1,7	0,0	37,6	-1,8	35,9
Receiver 4: Femhøje 5, 1. sal LAeq, 0,5h 34,2 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	90,3	911,0	588,62	-66,4	-0,7	-1,6	-2,6	0,0	18,9	6,0	24,9
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		466,90	-64,4	-1,1	0,0	-2,2	0,0	23,1	-1,8	21,4
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	63,9	103,3	8642,6	503,27	-65,0	-0,7	0,0	-2,4	0,0	35,1	-1,8	33,4
Receiver 5: Brandevej 15, 1. sal LAeq, 0,5h 33,0 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	90,3	911,0	664,25	-67,4	-0,9	0,0	-3,0	0,0	18,8	6,0	24,9
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		602,50	-66,6	-0,6	0,0	-2,7	0,0	20,9	-1,8	19,1
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	63,9	103,3	8642,6	571,28	-66,1	-0,7	0,0	-2,6	0,0	33,8	-1,8	32,1
Receiver 6: Brandevej 17, grunden LAeq, 0,5h 33,6 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	90,3	911,0	539,10	-65,6	-1,1	0,0	-2,7	0,0	20,8	6,0	26,8

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast Situation 2, kl. 6-7

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		596,88	-66,5	-0,8	0,0	-2,9	0,0	20,6	-1,8	18,8
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	63,9	103,3	8642,6	551,70	-65,8	-0,6	0,0	-2,8	0,0	34,1	-1,8	32,3
Receiver 6A: Brandevej 17, 1. sal ved sydgavl LAeq, 0,5h 27,6 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	90,3	911,0	557,34	-65,9	-1,0	-1,8	-2,6	0,0	19,0	6,0	25,0
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		619,78	-66,8	-0,9	-9,3	-1,8	0,0	11,9	-1,8	10,2
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	63,9	103,3	8642,6	574,89	-66,2	-0,6	-9,4	-1,6	0,0	25,5	-1,8	23,8
Receiver 6B: Brandevej 17, 1. sal ved nordgavl LAeq, 0,5h 33,2 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	90,3	911,0	558,54	-65,9	-0,8	-3,3	-2,6	0,0	17,7	6,0	23,7
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		616,15	-66,8	-0,6	0,0	-2,8	0,0	20,6	-1,8	18,8
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	63,9	103,3	8642,6	571,00	-66,1	-0,3	0,0	-2,6	0,0	34,3	-1,8	32,5

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast Situation 3, kl. 6-7

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 1: Langelundsvej 1, grunden LAeq, 0,5h 38,6 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	89,5	769,7	184,80	-56,3	-0,5	-1,0	-0,8	0,0	30,9	6,0	37,0
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		361,16	-62,1	0,7	-0,4	-1,9	0,0	27,1	-1,8	25,3
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	62,7	103,3	11451,8	398,06	-63,0	-0,2	-3,3	-2,1	0,0	34,7	-1,8	32,9
Receiver 1A: Langelundsvej 1, 1. sal LAeq, 0,5h 39,3 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	89,5	769,7	192,69	-56,7	-0,1	-0,6	-0,8	0,0	31,3	6,0	37,3
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		372,39	-62,4	1,1	0,0	-1,6	0,0	27,9	-1,8	26,1
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	62,7	103,3	11451,8	410,68	-63,3	-0,2	-2,0	-1,9	0,0	36,0	-1,8	34,2
Receiver 2: Langelundvej 2, 1. sal LAeq, 0,5h 27,3 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	89,5	769,7	441,47	-63,9	-0,4	-3,9	-2,0	0,0	19,2	6,0	25,3
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		525,15	-65,4	0,0	-10,9	-1,5	0,0	13,0	-1,8	11,2
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	62,7	103,3	11451,8	532,19	-65,5	-0,1	-11,7	-1,5	0,0	24,5	-1,8	22,8
Receiver 3: Femhøje 1, 1. sal LAeq, 0,5h 33,0 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	89,5	769,7	323,59	-61,2	-0,2	-6,5	-1,8	0,0	19,9	6,0	25,9
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		317,35	-61,0	-0,2	-10,2	-1,0	0,0	18,3	-1,8	16,6
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	62,7	103,3	11451,8	288,42	-60,2	-0,3	-7,7	-1,4	0,0	33,7	-1,8	31,9
Receiver 4: Femhøje 5, 1. sal LAeq, 0,5h 33,9 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	89,5	769,7	614,06	-66,8	-0,4	-2,9	-2,8	0,0	16,7	6,0	22,7
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		551,68	-65,8	-1,1	0,0	-2,6	0,0	21,3	-1,8	19,6
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	62,7	103,3	11451,8	489,10	-64,8	-0,8	-0,2	-2,4	0,0	35,2	-1,8	33,4
Receiver 5: Brandevej 15, 1. sal LAeq, 0,5h 32,3 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	89,5	769,7	694,29	-67,8	-1,0	0,0	-3,2	0,0	17,6	6,0	23,6
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		605,21	-66,6	-1,0	0,0	-2,8	0,0	20,4	-1,8	18,6
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	62,7	103,3	11451,8	604,49	-66,6	-0,7	0,0	-2,7	0,0	33,2	-1,8	31,5
Receiver 6: Brandevej 17, grunden LAeq, 0,5h 33,0 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	89,5	769,7	539,98	-65,6	-1,2	0,0	-2,7	0,0	20,0	6,0	26,0

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

**Grusgrav ved Ikast
Situation 3, kl. 6-7**

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		528,65	-65,5	-0,9	0,0	-2,6	0,0	21,9	-1,8	20,1
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	62,7	103,3	11451,8	575,29	-66,2	-0,7	0,0	-2,9	0,0	33,5	-1,8	31,8
Receiver 6A: Brandevej 17, 1. sal ved sydgavl LAeq, 0,5h 28,0 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	89,5	769,7	555,90	-65,9	-0,9	-1,1	-2,6	0,0	19,0	6,0	25,0
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		550,05	-65,8	-0,9	-6,9	-1,9	0,0	15,2	-1,8	13,4
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	62,7	103,3	11451,8	597,69	-66,5	-0,6	-7,9	-1,9	0,0	26,3	-1,8	24,6
Receiver 6B: Brandevej 17, 1. sal ved nordgavl LAeq, 0,5h 32,6 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	89,5	769,7	559,18	-65,9	-0,8	-4,5	-2,5	0,0	15,8	6,0	21,8
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		548,28	-65,8	-0,8	0,0	-2,6	0,0	21,7	-1,8	19,9
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	62,7	103,3	11451,8	594,80	-66,5	-0,4	0,0	-2,7	0,0	33,7	-1,8	31,9

Grusgrav ved Ikast Situation 4, kl. 6-7

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
Receiver 1: Langelundsvej 1, grunden LAeq, 0,5h 38,6 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	89,5	769,7	184,80	-56,3	-0,5	-1,0	-0,8	0,0	30,9	6,0	37,0
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		361,16	-62,1	0,7	-0,4	-1,9	0,0	27,1	-1,8	25,3
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	62,7	103,3	11451,8	398,06	-63,0	-0,2	-3,3	-2,1	0,0	34,7	-1,8	32,9
Receiver 1A: Langelundsvej 1, 1. sal LAeq, 0,5h 39,3 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	89,5	769,7	192,69	-56,7	-0,1	-0,6	-0,8	0,0	31,3	6,0	37,3
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		372,39	-62,4	1,1	0,0	-1,6	0,0	27,9	-1,8	26,1
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	62,7	103,3	11451,8	410,68	-63,3	-0,2	-2,0	-1,9	0,0	36,0	-1,8	34,2
Receiver 2: Langelundvej 2, 1. sal LAeq, 0,5h 27,3 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	89,5	769,7	441,47	-63,9	-0,4	-3,9	-2,0	0,0	19,2	6,0	25,3
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		525,15	-65,4	0,0	-10,9	-1,5	0,0	13,0	-1,8	11,2
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	62,7	103,3	11451,8	532,19	-65,5	-0,1	-11,7	-1,5	0,0	24,5	-1,8	22,8
Receiver 3: Femhøje 1, 1. sal LAeq, 0,5h 33,0 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	89,5	769,7	323,59	-61,2	-0,2	-6,5	-1,8	0,0	19,9	6,0	25,9
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		317,35	-61,0	-0,2	-10,2	-1,0	0,0	18,3	-1,8	16,6
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	62,7	103,3	11451,8	288,42	-60,2	-0,3	-7,7	-1,4	0,0	33,7	-1,8	31,9
Receiver 4: Femhøje 5, 1. sal LAeq, 0,5h 33,9 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	89,5	769,7	614,06	-66,8	-0,4	-2,9	-2,8	0,0	16,7	6,0	22,7
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		551,68	-65,8	-1,1	0,0	-2,6	0,0	21,3	-1,8	19,6
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	62,7	103,3	11451,8	489,10	-64,8	-0,8	-0,2	-2,4	0,0	35,2	-1,8	33,4
Receiver 5: Brandevej 15, 1. sal LAeq, 0,5h 33,6 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	89,5	769,7	694,29	-67,8	0,4	0,0	-3,0	0,0	19,1	6,0	25,1
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		605,21	-66,6	0,4	0,0	-2,6	0,0	22,0	-1,8	20,2
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	62,7	103,3	11451,8	604,49	-66,6	0,5	0,0	-2,7	0,0	34,5	-1,8	32,7
Receiver 6: Brandevej 17, grunden LAeq, 0,5h 34,1 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	89,5	769,7	539,98	-65,6	0,0	0,0	-2,7	0,0	21,3	6,0	27,3

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast Situation 4, kl. 6-7

Source	Source type	Time slice	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw dB	Lr dB(A)
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		528,65	-65,5	0,7	0,0	-2,5	0,0	23,6	-1,8	21,9
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	62,7	103,3	11451,8	575,29	-66,2	0,2	0,0	-2,8	0,0	34,5	-1,8	32,7
Receiver 6A: Brandevej 17, 1. sal ved sydgavl LAeq, 0,5h 29,5 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	89,5	769,7	555,90	-65,9	0,6	-1,0	-2,4	0,0	20,8	6,0	26,8
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		550,05	-65,8	0,9	-6,8	-1,8	0,0	17,2	-1,8	15,5
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	62,7	103,3	11451,8	597,69	-66,5	0,4	-7,9	-1,8	0,0	27,4	-1,8	25,7
Receiver 6B: Brandevej 17, 1. sal ved nordgavl LAeq, 0,5h 33,8 dB(A)														
1: Lastbiler, kørsel	Line	LAeq, 0,5h	60,7	89,5	769,7	559,18	-65,9	0,7	-4,8	-2,4	0,0	17,2	6,0	23,2
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Point	LAeq, 0,5h	90,8	90,8		548,28	-65,8	1,1	0,0	-2,4	0,0	23,7	-1,8	21,9
5: Gummiged, arbejde nat	Area	LAeq, 0,5h	62,7	103,3	11451,8	594,80	-66,5	0,6	0,0	-2,6	0,0	34,8	-1,8	33,1

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast

Sitution 1, kl. 6-7, LpAmaks

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	Lr dB(A)	
Receiver 1: Langelundsvej 1, grunden Lmax 49,6 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508521,1	6218019,4	100,7	0	89,2	-50,0	-0,6	0,0	-0,5	0,0	0,0	49,6	0,0	49,6	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	90,8	0	426,2	-63,6	0,4	-6,5	-1,8	0,0	0,0	19,3	0,0	19,3	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508430,1	6218331,4	103,3	0	387,7	-62,8	-0,7	0,0	-2,1	0,0	0,0	37,7	0,0	37,7	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	105,0	0	426,2	-63,6	0,3	-9,7	-2,7	0,0	0,0	29,4	0,0	29,4	
Receiver 1A: Langelundsvej 1, 1. sal Lmax 49,8 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508521,1	6218019,4	100,7	0	91,6	-50,2	-0,2	0,0	-0,5	0,0	0,0	49,8	0,0	49,8	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	90,8	0	439,3	-63,8	-0,1	0,0	-2,0	0,0	0,0	24,8	0,0	24,8	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508423,9	6218330,7	103,3	0	400,0	-63,0	-0,3	0,0	-2,0	0,0	0,0	37,9	0,0	37,9	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	105,0	0	439,3	-63,8	-0,5	-0,1	-4,0	0,0	0,0	36,6	0,0	36,6	
Receiver 2: Langelundvej 2, 1. sal Lmax 34,8 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508521,1	6218019,4	100,7	0	389,6	-62,8	-1,1	0,0	-2,0	0,0	0,0	34,8	0,0	34,8	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	90,8	0	542,3	-65,7	0,3	-13,1	-1,4	0,0	0,0	10,9	0,0	10,9	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508463,9	6218335,1	103,3	0	553,4	-65,9	-0,8	0,0	-2,7	0,0	0,0	34,0	0,0	34,0	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	105,0	0	542,3	-65,7	0,5	-15,7	-2,2	0,0	0,0	21,9	0,0	21,9	
Receiver 3: Femhøje 1, 1. sal Lmax 39,6 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508459,8	6218343,5	100,7	0	333,8	-61,5	-1,0	0,0	-1,7	0,0	0,0	36,5	0,0	36,5	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	90,8	0	280,4	-59,9	0,0	-12,6	-0,8	0,0	0,0	17,4	0,0	17,4	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508444,5	6218353,5	103,3	0	323,9	-61,2	-0,8	0,0	-1,7	0,0	0,0	39,6	0,0	39,6	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	105,0	0	280,5	-59,9	0,1	-15,0	-1,3	0,0	0,0	28,8	0,0	28,8	
Receiver 4: Femhøje 5, 1. sal Lmax 34,5 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508425,5	6218310,6	100,7	0	523,0	-65,4	-0,5	-0,4	-2,7	0,0	0,0	31,8	0,0	31,8	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	90,8	0	466,9	-64,4	0,1	-15,8	-1,1	0,0	0,0	9,6	0,0	9,6	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508465,5	6218368,5	103,3	0	536,2	-65,6	-0,7	0,0	-2,5	0,0	0,0	34,5	0,0	34,5	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	105,0	0	466,9	-64,4	0,2	-18,0	-2,2	0,0	0,0	20,6	0,0	20,6	
Receiver 5: Brandevej 15, 1. sal Lmax 34,0 dB(A)																	

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast Sitution 1, kl. 6-7, LpAmaks

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	Lr dB(A)	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508468,8	6218361,6	100,7	0	553,0	-65,8	-0,5	0,0	-2,7	0,0	0,0	31,7	0,0	31,7	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	90,8	0	602,5	-66,6	0,2	-10,3	-1,7	0,0	0,0	12,4	0,0	12,4	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508483,5	6218350,5	103,3	0	553,3	-65,9	-0,9	0,0	-2,6	0,0	0,0	34,0	0,0	34,0	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	105,0	0	602,5	-66,6	0,1	-13,0	-2,6	0,0	0,0	22,9	0,0	22,9	
Receiver 6: Brandevej 17, grunden Lmax 35,1 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508466,5	6218377,4	100,7	0	520,9	-65,3	-0,5	0,0	-2,6	0,0	0,0	32,3	0,0	32,3	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	90,8	0	596,9	-66,5	-0,8	0,0	-2,9	0,0	0,0	20,6	0,0	20,6	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508499,3	6218339,0	103,3	0	485,2	-64,7	-0,9	0,0	-2,6	0,0	0,0	35,1	0,0	35,1	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	105,0	0	596,9	-66,5	-0,5	0,0	-5,2	0,0	0,0	32,7	0,0	32,7	
Receiver 6A: Brandevej 17, 1. sal ved sydgavl Lmax 31,8 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508485,4	6218184,5	100,7	0	533,5	-65,5	-0,8	0,0	-2,6	0,0	0,0	31,8	0,0	31,8	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	90,8	0	619,8	-66,8	-0,9	-9,3	-1,8	0,0	0,0	11,9	0,0	11,9	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508499,3	6218339,0	103,3	0	507,7	-65,1	-0,7	-9,2	-1,5	0,0	0,0	26,8	0,0	26,8	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	105,0	0	619,8	-66,8	-0,9	-12,0	-3,5	0,0	0,0	21,8	0,0	21,8	
Receiver 6B: Brandevej 17, 1. sal ved nordgavl Lmax 35,3 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508466,5	6218377,4	100,7	0	540,0	-65,6	-0,4	0,0	-2,6	0,0	0,0	32,0	0,0	32,0	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	90,8	0	616,1	-66,8	-0,6	0,0	-2,8	0,0	0,0	20,6	0,0	20,6	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508499,3	6218339,0	103,3	0	504,7	-65,1	-0,4	0,0	-2,5	0,0	0,0	35,3	0,0	35,3	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	105,0	0	616,2	-66,8	-0,6	0,0	-5,1	0,0	0,0	32,5	0,0	32,5	

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast

Sitution 2, kl. 6-7, LpAmaks

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	Lr dB(A)	
Receiver 1: Langelundsvej 1, grunden Lmax 49,6 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508521,1	6218019,4	100,7	0	89,2	-50,0	-0,6	0,0	-0,5	0,0	0,0	49,6	0,0	49,6	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	90,8	0	426,2	-63,6	0,8	-10,0	-1,4	0,0	0,0	16,6	0,0	16,6	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508430,1	6218331,4	103,3	0	387,7	-62,8	-0,7	0,0	-2,1	0,0	0,0	37,7	0,0	37,7	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	105,0	0	426,2	-63,6	0,8	-12,8	-2,1	0,0	0,0	27,3	0,0	27,3	
Receiver 1A: Langelundsvej 1, 1. sal Lmax 49,8 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508521,1	6218019,4	100,7	0	91,6	-50,2	-0,2	0,0	-0,5	0,0	0,0	49,8	0,0	49,8	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	90,8	0	439,3	-63,8	-0,1	-4,5	-2,1	0,0	0,0	20,2	0,0	20,2	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508423,9	6218330,7	103,3	0	400,0	-63,0	-0,3	0,0	-2,0	0,0	0,0	37,9	0,0	37,9	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	105,0	0	439,3	-63,8	-0,3	-8,6	-2,8	0,0	0,0	29,4	0,0	29,4	
Receiver 2: Langelundvej 2, 1. sal Lmax 34,8 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508521,1	6218019,4	100,7	0	389,6	-62,8	-1,1	0,0	-2,0	0,0	0,0	34,8	0,0	34,8	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	90,8	0	542,3	-65,7	0,3	-13,1	-1,4	0,0	0,0	10,9	0,0	10,9	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508463,9	6218335,1	103,3	0	553,4	-65,9	-0,8	0,0	-2,6	0,0	0,0	34,0	0,0	34,0	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	105,0	0	542,3	-65,7	0,5	-15,7	-2,2	0,0	0,0	21,9	0,0	21,9	
Receiver 3: Femhøje 1, 1. sal Lmax 40,2 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508408,8	6218392,8	100,7	0	312,8	-60,9	0,0	-0,3	-1,7	0,0	0,0	37,8	0,0	37,8	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	90,8	0	280,4	-59,9	-0,2	-10,9	-0,9	0,0	0,0	18,9	0,0	18,9	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508426,5	6218353,5	103,3	0	307,8	-60,8	-0,7	0,0	-1,6	0,0	0,0	40,2	0,0	40,2	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	105,0	0	280,5	-59,9	0,0	-13,4	-1,4	0,0	0,0	30,2	0,0	30,2	
Receiver 4: Femhøje 5, 1. sal Lmax 36,5 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508433,2	6218397,5	100,7	0	496,3	-64,9	-0,2	0,0	-2,4	0,0	0,0	33,1	0,0	33,1	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	90,8	0	466,9	-64,4	-1,1	0,0	-2,2	0,0	0,0	23,1	0,0	23,1	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508352,6	6218367,3	103,3	0	432,5	-63,7	-0,9	0,0	-2,2	0,0	0,0	36,5	0,0	36,5	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	105,0	0	466,9	-64,4	-1,0	0,0	-4,1	0,0	0,0	35,5	0,0	35,5	
Receiver 5: Brandevej 15, 1. sal Lmax 34,9 dB(A)																	

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast Sitution 2, kl. 6-7, LpAmaks

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	Lr dB(A)	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508468,8	6218361,6	100,7	0	553,0	-65,8	-0,5	0,0	-2,7	0,0	0,0	31,7	0,0	31,7	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	90,8	0	602,5	-66,6	-0,6	0,0	-2,7	0,0	0,0	20,9	0,0	20,9	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508483,7	6218411,7	103,3	0	504,3	-65,0	-0,9	0,0	-2,5	0,0	0,0	34,9	0,0	34,9	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	105,0	0	602,5	-66,6	-0,9	0,0	-5,0	0,0	0,0	32,5	0,0	32,5	
Receiver 6: Brandevej 17, grunden Lmax 35,3 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508466,5	6218377,4	100,7	0	520,9	-65,3	-0,5	0,0	-2,6	0,0	0,0	32,3	0,0	32,3	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	90,8	0	596,9	-66,5	-0,8	0,0	-2,9	0,0	0,0	20,6	0,0	20,6	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508492,2	6218372,4	103,3	0	494,9	-64,9	-0,5	0,0	-2,6	0,0	0,0	35,3	0,0	35,3	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	105,0	0	596,9	-66,5	-0,5	0,0	-5,2	0,0	0,0	32,7	0,0	32,7	
Receiver 6A: Brandevej 17, 1. sal ved sydgavl Lmax 31,8 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508485,4	6218184,5	100,7	0	533,5	-65,5	-0,8	0,0	-2,6	0,0	0,0	31,8	0,0	31,8	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	90,8	0	619,8	-66,8	-0,9	-9,3	-1,8	0,0	0,0	11,9	0,0	11,9	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508499,3	6218339,0	103,3	0	507,7	-65,1	-0,7	-9,2	-1,5	0,0	0,0	26,8	0,0	26,8	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	105,0	0	619,8	-66,8	-0,9	-12,0	-3,5	0,0	0,0	21,8	0,0	21,8	
Receiver 6B: Brandevej 17, 1. sal ved nordgavl Lmax 35,3 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508466,5	6218377,4	100,7	0	540,0	-65,6	-0,4	0,0	-2,6	0,0	0,0	32,0	0,0	32,0	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	90,8	0	616,1	-66,8	-0,6	0,0	-2,8	0,0	0,0	20,6	0,0	20,6	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508499,3	6218339,0	103,3	0	504,7	-65,1	-0,4	0,0	-2,5	0,0	0,0	35,3	0,0	35,3	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508389,0	6218364,1	105,0	0	616,2	-66,8	-0,6	0,0	-5,1	0,0	0,0	32,5	0,0	32,5	

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast

Sitution 3, kl. 6-7, LpAmaks

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	Lr dB(A)	
Receiver 1: Langelundsvej 1, grunden Lmax 49,7 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508521,7	6218019,6	100,7	0	89,8	-50,1	-0,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	49,7	0,0	49,7	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	90,8	0	361,2	-62,1	0,7	-0,4	-1,9	0,0	0,0	27,1	0,0	27,1	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508465,5	6218305,5	103,3	0	359,7	-62,1	0,2	0,0	-2,0	0,0	0,0	39,4	0,0	39,4	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	105,0	0	361,2	-62,1	1,4	-0,7	-3,5	0,0	0,0	40,0	0,0	40,0	
Receiver 1A: Langelundsvej 1, 1. sal Lmax 50,1 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508521,7	6218019,6	100,7	0	92,1	-50,3	0,2	0,0	-0,5	0,0	0,0	50,1	0,0	50,1	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	90,8	0	372,4	-62,4	1,1	0,0	-1,6	0,0	0,0	27,8	0,0	27,8	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508465,5	6218305,5	103,3	0	370,6	-62,4	0,9	0,0	-1,8	0,0	0,0	40,0	0,0	40,0	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	105,0	0	372,4	-62,4	1,8	0,0	-2,7	0,0	0,0	41,7	0,0	41,7	
Receiver 2: Langelundvej 2, 1. sal Lmax 34,9 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508524,1	6218021,2	100,7	0	393,0	-62,9	-1,0	0,0	-2,0	0,0	0,0	34,9	0,0	34,9	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	90,8	0	525,1	-65,4	0,0	-10,9	-1,5	0,0	0,0	13,0	0,0	13,0	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508462,5	6218284,5	103,3	0	511,0	-65,2	0,1	-9,7	-1,5	0,0	0,0	26,9	0,0	26,9	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	105,0	0	525,1	-65,4	0,1	-13,6	-2,3	0,0	0,0	23,9	0,0	23,9	
Receiver 3: Femhøje 1, 1. sal Lmax 39,9 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508505,7	6218076,9	100,7	0	379,2	-62,6	-0,1	0,0	-1,9	0,0	0,0	36,2	0,0	36,2	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	90,8	0	317,3	-61,0	-0,2	-10,2	-1,0	0,0	0,0	18,3	0,0	18,3	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508426,5	6218365,5	103,3	0	313,4	-60,9	-0,9	0,0	-1,6	0,0	0,0	39,9	0,0	39,9	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	105,0	0	317,4	-61,0	-0,1	-12,9	-1,6	0,0	0,0	29,5	0,0	29,5	
Receiver 4: Femhøje 5, 1. sal Lmax 36,7 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508403,3	6218332,9	100,7	0	493,2	-64,9	-1,1	0,0	-2,4	0,0	0,0	32,4	0,0	32,4	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	90,8	0	551,7	-65,8	-1,1	0,0	-2,6	0,0	0,0	21,3	0,0	21,3	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508357,5	6218392,5	103,3	0	426,9	-63,6	-0,9	0,0	-2,1	0,0	0,0	36,7	0,0	36,7	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	105,0	0	551,7	-65,8	-1,0	0,0	-4,7	0,0	0,0	33,5	0,0	33,5	
Receiver 5: Brandevej 15, 1. sal Lmax 34,0 dB(A)																	

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast Sitution 3, kl. 6-7, LpAmaks

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	Lr dB(A)	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508435,6	6218342,6	100,7	0	588,3	-66,4	-1,0	0,0	-2,8	0,0	0,0	30,5	0,0	30,5	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	90,8	0	605,2	-66,6	-1,0	0,0	-2,8	0,0	0,0	20,4	0,0	20,4	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508415,5	6218411,6	103,3	0	549,8	-65,8	-0,9	0,0	-2,6	0,0	0,0	34,0	0,0	34,0	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	105,0	0	605,2	-66,6	-1,0	0,0	-5,0	0,0	0,0	32,4	0,0	32,4	
Receiver 6: Brandevej 17, grunden Lmax 34,8 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508453,3	6218315,8	100,7	0	530,8	-65,5	-0,8	0,0	-2,7	0,0	0,0	31,8	0,0	31,8	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	90,8	0	528,6	-65,5	-0,9	0,0	-2,6	0,0	0,0	21,9	0,0	21,9	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508467,2	6218300,7	103,3	0	517,3	-65,3	-0,6	0,0	-2,7	0,0	0,0	34,8	0,0	34,8	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	105,0	0	528,6	-65,5	-0,6	0,0	-4,7	0,0	0,0	34,2	0,0	34,2	
Receiver 6A: Brandevej 17, 1. sal ved sydgavl Lmax 31,7 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508490,7	6218158,9	100,7	0	534,7	-65,6	-0,8	0,0	-2,6	0,0	0,0	31,7	0,0	31,7	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	90,8	0	550,0	-65,8	-0,9	-6,9	-1,9	0,0	0,0	15,2	0,0	15,2	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508474,0	6218280,4	103,3	0	532,2	-65,5	-0,6	-5,6	-2,1	0,0	0,0	29,5	0,0	29,5	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	105,0	0	550,1	-65,8	-0,9	-8,8	-3,5	0,0	0,0	26,0	0,0	26,0	
Receiver 6B: Brandevej 17, 1. sal ved nordgavl Lmax 34,8 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508458,9	6218291,2	100,7	0	545,7	-65,7	-0,7	0,0	-2,6	0,0	0,0	31,6	0,0	31,6	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	90,8	0	548,3	-65,8	-0,8	0,0	-2,6	0,0	0,0	21,7	0,0	21,7	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508474,0	6218280,4	103,3	0	531,4	-65,5	-0,4	0,0	-2,6	0,0	0,0	34,8	0,0	34,8	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	105,0	0	548,3	-65,8	-0,7	0,0	-4,7	0,0	0,0	33,8	0,0	33,8	

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast

Situation 4, kl. 6-7, LpAmaks

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	Lr dB(A)	
Receiver 1: Langelundsvej 1, grunden Lmax 49,7 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508521,7	6218019,6	100,7	0	89,8	-50,1	-0,4	0,0	-0,5	0,0	0,0	49,7	0,0	49,7	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	90,8	0	361,2	-62,1	0,7	-0,4	-1,9	0,0	0,0	27,1	0,0	27,1	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508465,5	6218305,5	103,3	0	359,7	-62,1	0,2	0,0	-2,0	0,0	0,0	39,4	0,0	39,4	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	105,0	0	361,2	-62,1	1,4	-0,7	-3,5	0,0	0,0	40,0	0,0	40,0	
Receiver 1A: Langelundsvej 1, 1. sal Lmax 50,1 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508521,7	6218019,6	100,7	0	92,1	-50,3	0,2	0,0	-0,5	0,0	0,0	50,1	0,0	50,1	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	90,8	0	372,4	-62,4	1,1	0,0	-1,6	0,0	0,0	27,8	0,0	27,8	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508465,5	6218305,5	103,3	0	370,6	-62,4	0,9	0,0	-1,8	0,0	0,0	40,0	0,0	40,0	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	105,0	0	372,4	-62,4	1,8	0,0	-2,7	0,0	0,0	41,7	0,0	41,7	
Receiver 2: Langelundvej 2, 1. sal Lmax 34,9 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508524,1	6218021,2	100,7	0	393,0	-62,9	-1,0	0,0	-2,0	0,0	0,0	34,9	0,0	34,9	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	90,8	0	525,1	-65,4	0,0	-10,9	-1,5	0,0	0,0	13,0	0,0	13,0	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508462,5	6218284,5	103,3	0	511,0	-65,2	0,1	-9,7	-1,5	0,0	0,0	26,9	0,0	26,9	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	105,0	0	525,1	-65,4	0,1	-13,6	-2,3	0,0	0,0	23,9	0,0	23,9	
Receiver 3: Femhøje 1, 1. sal Lmax 39,9 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508505,7	6218076,9	100,7	0	379,2	-62,6	-0,1	0,0	-1,9	0,0	0,0	36,2	0,0	36,2	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	90,8	0	317,3	-61,0	-0,2	-10,2	-1,0	0,0	0,0	18,3	0,0	18,3	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508426,5	6218365,5	103,3	0	313,4	-60,9	-0,9	0,0	-1,6	0,0	0,0	39,9	0,0	39,9	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	105,0	0	317,4	-61,0	-0,1	-12,9	-1,6	0,0	0,0	29,5	0,0	29,5	
Receiver 4: Femhøje 5, 1. sal Lmax 36,7 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508403,3	6218332,9	100,7	0	493,2	-64,9	-1,1	0,0	-2,4	0,0	0,0	32,4	0,0	32,4	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	90,8	0	551,7	-65,8	-1,1	0,0	-2,6	0,0	0,0	21,3	0,0	21,3	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508357,5	6218392,5	103,3	0	426,9	-63,6	-0,9	0,0	-2,1	0,0	0,0	36,7	0,0	36,7	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	105,0	0	551,7	-65,8	-1,0	0,0	-4,7	0,0	0,0	33,5	0,0	33,5	
Receiver 5: Brandevej 15, 1. sal Lmax 36,3 dB(A)																	

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Grusgrav ved Ikast Sitution 4, kl. 6-7, LpAmaks

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	DO dB	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	ADI dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Cmet dB	Lr dB(A)	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508435,6	6218342,6	100,7	0	588,3	-66,4	0,5	0,0	-2,6	0,0	0,0	32,2	0,0	32,2	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	90,8	0	605,2	-66,6	0,4	0,0	-2,6	0,0	0,0	22,0	0,0	22,0	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508415,5	6218411,6	103,3	0	549,8	-65,8	1,3	0,0	-2,5	0,0	0,0	36,3	0,0	36,3	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	105,0	0	605,2	-66,6	-0,3	0,0	-4,9	0,0	0,0	33,2	0,0	33,2	
Receiver 6: Brandevej 17, grunden Lmax 36,5 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508494,7	6218152,7	100,7	0	516,9	-65,3	1,2	0,0	-2,5	0,0	0,0	34,1	0,0	34,1	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	90,8	0	528,6	-65,5	0,7	0,0	-2,5	0,0	0,0	23,6	0,0	23,6	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508467,2	6218300,7	103,3	0	517,3	-65,3	1,0	0,0	-2,6	0,0	0,0	36,5	0,0	36,5	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	105,0	0	528,6	-65,5	0,7	0,0	-4,5	0,0	0,0	35,7	0,0	35,7	
Receiver 6A: Brandevej 17, 1. sal ved sydgavl Lmax 34,5 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508494,7	6218152,7	100,7	0	532,5	-65,5	1,6	0,0	-2,3	0,0	0,0	34,5	0,0	34,5	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	90,8	0	550,0	-65,8	0,9	-6,8	-1,8	0,0	0,0	17,2	0,0	17,2	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508474,0	6218280,4	103,3	0	532,2	-65,5	1,0	-5,5	-2,0	0,0	0,0	31,3	0,0	31,3	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	105,0	0	550,1	-65,8	0,4	-8,5	-3,2	0,0	0,0	27,9	0,0	27,9	
Receiver 6B: Brandevej 17, 1. sal ved nordgavl Lmax 36,5 dB(A)																	
1: Lastbiler, kørsel	Lmax	Line	508458,9	6218291,2	100,7	0	545,7	-65,7	1,0	0,0	-2,4	0,0	0,0	33,6	0,0	33,6	
2: Lastbiler, tomgang under læsning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	90,8	0	548,3	-65,8	1,1	0,0	-2,4	0,0	0,0	23,7	0,0	23,7	
5: Gummiged, arbejde nat	Lmax	Area	508474,0	6218280,4	103,3	0	531,4	-65,5	1,2	0,0	-2,4	0,0	0,0	36,5	0,0	36,5	
10: Lastbil, trykudligning	Lmax	Point	508455,7	6218306,6	105,0	0	548,3	-65,8	0,6	0,0	-4,4	0,0	0,0	35,5	0,0	35,5	