

**Albæk Grusgrav,
på del af matr. nre. 3f og 3g, Albæk Gde. og 21d Snebjerg By Snebjerg i
Herning Kommune**

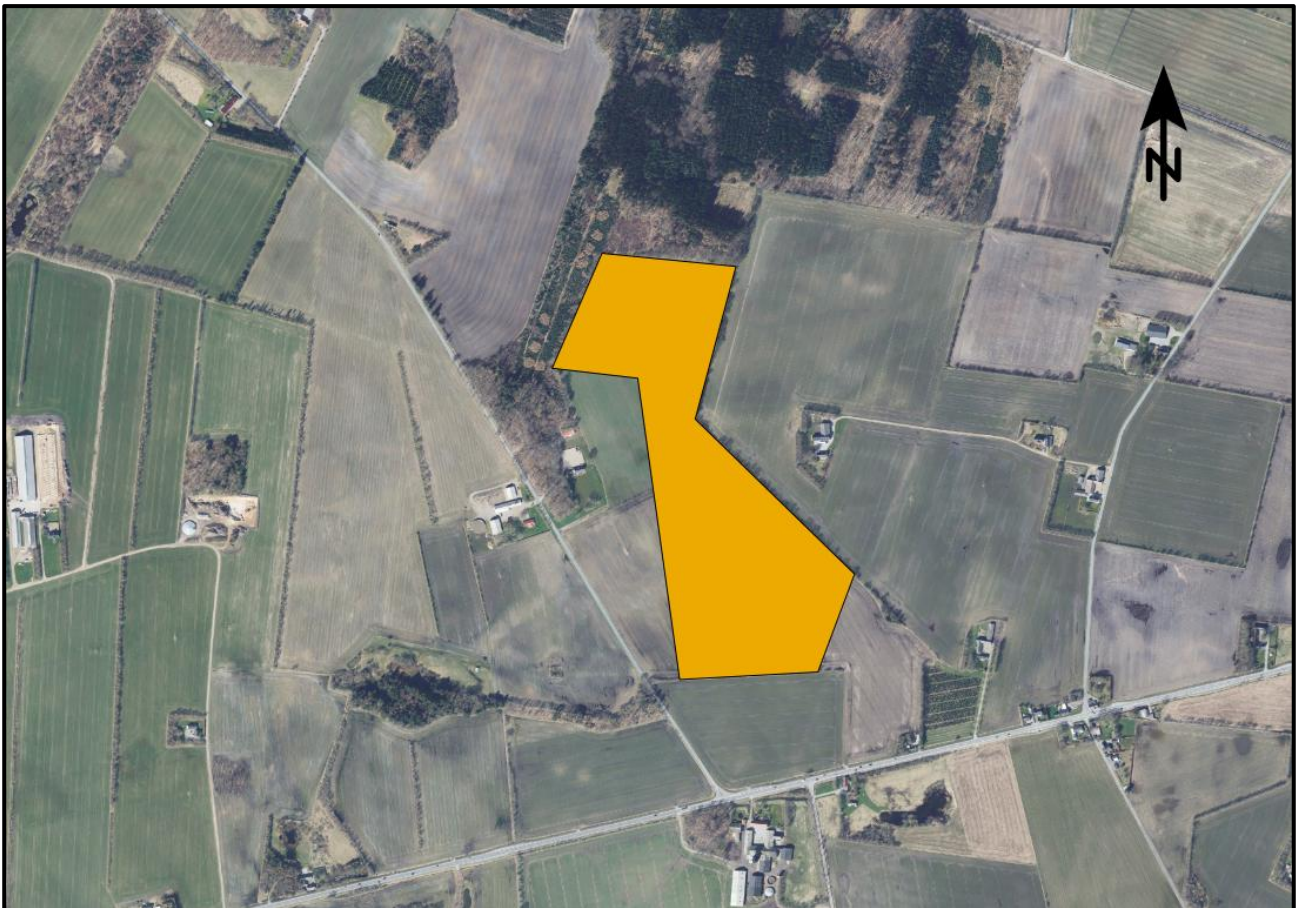
“Miljømåling – ekstern støj”

Revision E

17. maj 2025

Certifikat nr. 24086

Sag nr. 24057

**Rekvirent**

Villys Sand & Grusgrav ApS

Stokhøjvej 5

7790 Thyholm

Att: Klaus Obel Kristensen

Tlf.: 30189598

Mail: obelinvestaps@hotmail.com

BP støjmåling ApS

Søndermarken 2

7400 Herning

Rådgiver

BP Støjmåling ApS

Søndermarken 2

7400 Herning

Att.: Svend Erik Mikkelsen

Tlf.: 50 55 87 93

Mail: sm@bpstoj.dk

tlf. 50 55 87 93

sm@bpstoj.dk

Side 1 af 17

Resume

BP Støjmåling har ved beregninger undersøgt, hvordan arbejdet i den planlagte grusgrav vil påvirke boliger i den nære omgivelser med støj.

Beregningerne viser, at støjgrænserne overholdes, hvis der anlægges en cirka 98 m lang og 5,7 m høj støjvold langs en del af grusgravens skel mod øst.

Det er ikke endeligt besluttet, hvilke mærker af gummigeder og vådsorteringsanlæg, der skal bruges i graven. De faktiske kildestyrker af gummigederne og vådsorteringsanlægget behøver kun at være en smule lavere end forudsat i beregningsmodellen for, at støjgrænserne kan overholdes uden hjælp fra en støjvold.

Revisioner af rapporten

I den oprindelige rapport af 12. april 2024 er der kun regnet på situationer, hvor maskinerne er placeret i koter mange meter over grundvandsspejlet. Revision A adskiller sig fra den oprindelige rapport ved, at der også er regnet på situationer, hvor maskinerne arbejder i koter tæt på grundvandsspejlet.

Revision B adskiller sig fra revision A på følgende måde:

- Figur 5.1 viser alle 9 referencepunkter (punkt 9 var ikke vist i revision A)
- I tabel 6.1 – 6.3 er adressen tilhørende referencepunkt 3 rettet fra Solskovvej 3 til Solskovvej 6, og adressen tilhørende referencepunkt 4 er rettet fra Gammel Hestrupvej 6 til Gammel Hestrupvej 3.
- Der er forklaret, hvorfor der ikke indgår en dumper i beregningerne.

Revision C adskiller sig fra revision B på følgende måde:

Der udarbejdet en ny graveplan af 22. december 2025, og beregningsmodellen er ændret, så den svarer til den nye plan. Det nye er blandt andet, at der er føjet en dumper til maskinparken og at tørsorteringsanlægget følger gravefronten. Vådgravning indgår ikke i den nye graveplan. Desuden fremgår det af den nye graveplan, at grundvandsspejlet er i kote 50 og ikke i kote 40-46 som oplyst i den oprindelige graveplan. Denne ændring er der også taget højde for i revision D.

I revision B er der beregnet, hvilke kildestyrker sorteringsanlæggene kan have under forskellige forudsætninger uden, at støjgrænserne overskrides. I revision C er der forudsat kildestyrker målt på andre anlæg. Det skyldes dels, at det i den nye graveplan er oplyst, at der vil blive anvendt et tørsorteringsanlæg af typen McCloskey S190, som der er gode målinger på og dels at BP Støjmåling efterhånden har målt kildestyrker på en del forskellige vådsorteringsanlæg. I beregningerne i revision er der forudsat anvendt et vådsorteringsanlæg med en kildestyrke i den høje ende.


Revision D af rapporten adskiller sig fra revision C på følgende måder:

En foreslået støjvold med hældning 1:2 i revision C er erstattet med en stejlere støjvold med hældning 1:1. Figur 6.1, der viser volden, er opdateret, så den viser 1:1-volden. Figur 3.1, som viser grusgravens etapeinddeling, er ændret, så den ikke længere viser en støjvold i gravens sydlige ende. Endelig er der ved en fejl i revision C anvendt en forkert kildestyrke af vådsorteringsanlægget ved beregning af støjen i situation 2 uden vold i dagperioden. Fejlen er rettet i revision D.

Revision E adskiller sig fra revision D på følgende måder:

Valget af antal lastbilkørsel i beregningsmodellen er forklaret. En i revision D overset overskridelse på 0,7 dB(A) af støjgrænsen 445 dB(A) i dagperioden i referencepunkt 9 i en enkelt situation (nr. 2) er fremhævet. For løse problemet er vådsorteringsanlægget rykket cirka 10 m mod vest i situation 2, 3, 4, 5 og 6, mens tørsorteringsanlægget er rykket cirka 30 m mod nordvest i situation 1 og 2.

Rapporten må kun gengives i sin helhed, medmindre andet er aftalt med BP Støjmåling.

Udførelse og afrapportering	Kvalitetskontrol
Svend Erik Mikkelsen BP Støjmåling ApS  Tlf. 50 55 87 93 Mail: sm@bpstoj.dk	Bjørn Petersen BP Støjmåling ApS Tlf. 27 63 85 03 Mail: bp@bpstoj.dk
Certifikat nr. 24086	

Bilagsoversigt:

1. Placering af støjkilder
2. Kildestyrker
3. Støjniveaushort (er ikke omfattet af betegnelsen ”miljømåling-ekstern støj”)
4. Beregningskemaer

Indholdsfortegnelse

Albæk Grusgrav,	1
på del af matr. nre. 3f og 3g, Albæk Gde. og 21d Snebjerg By Snebjerg i.....	1
Herning Kommune.....	1
1. Indledning.....	5
2. Planforhold og støjgrænser	5
3. Grusgraven	5
4. Undersøgelingsmetode.....	7
4.1 Baggrundsstøj	7
4.2 Udeladte støjklider.....	7
5. Beregningsforudsætninger	7
5.1 Kildestyrker	8
5.2 Driftstider.....	9
5.3 Placering af støjklider	10
5.4 Toner og impulser.....	11
5.5 Lydudbredelsesforhold	11
5.6 Beregningsindstillinger i SoundPlan	11
5.7 Referencepunkter	11
6. Resultater.....	12
6.1 Uden støjvolde	12
6.2 Reduktion af støjen	13
6.3 Usikkerhed	15
7. Beregningsmodellen og virkeligheden.....	16
8. Konklusion	16
9. Referencer	17

1. Indledning

Villys Sand & Grusgrav ønsker at åbne en ny grusgrav på det areal, der er markeret med orange på forsidebilledet. Virksomheden har bedt BP Støjmåling beregne, hvordan arbejdet i grusgraven vil påvirke boliger i nærheden med støj. I tilfælde af, at Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser overskrides, skal der foreslås tiltag til at afhjælpe problemet.

2. Planforhold og støjgrænser

Inden for støjmessig relevant afstand af grusgraven ligger der en del enkeltboliger i det åbne land. Sydøst for grusgraven ligger Albæk, der har karakter af boligområde med åben, lav boligbebyggelse.

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj for boliger i det åbne land og for boligområder med åben, lav boligbebyggelse er vist i tabel 2.1.

L_r -grænseværdierne angår den enkelte virksomheds bidrag til det ækvivalente, konstante, korrigerede lydtrykniveau i dB(A) re. 20 μ Pa. Tallet i parentes efter "r" angiver referencetidsrummet (midlingstiden) i timer.

L_{pAmax} -grænseværdien angår den højeste øjebliksværdi af støjniveauet målt med tidsvægtning FAST.

Grænseværdierne bør overholdes ved boligernes facader ud for alle etager og på deres udendørs opholdsarealer inden for en afstand af op til 15 m fra selve boligen /4/.

Ugedag/tid på døgnet	Tidsrum	Støjgrænser	
		Enkeltboliger i det åbne land	Boligområde med åben, lav boligbebyggelse
Mandag-fredag	Kl. 7-18	$L_{r(8)} = 55$ dB(A)	$L_{r(8)} = 45$ dB(A)
Lørdag	Kl. 7-14	$L_{r(7)} = 55$ dB(A)	$L_{r(7)} = 45$ dB(A)
Lørdag	Kl. 14-18	$L_{r(4)} = 45$ dB(A)	$L_{r(4)} = 40$ dB(A)
Søn- og helligdage	Kl. 7-18	$L_{r(8)} = 45$ dB(A)	$L_{r(8)} = 40$ dB(A)
Alle dage	Kl. 18-22	$L_{r(1)} = 45$ dB(A)	$L_{r(1)} = 40$ dB(A)
Alle dage	Kl. 22-7	$L_{r(0,5)} = 40$ dB(A)	$L_{r(0,5)} = 35$ dB(A)
Alle dage	Kl. 22-7	$L_{pAmax} = 55$ dB(A)	$L_{pAmax} = 50$ dB(A)

Tabel 2.1: Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for virksomhedsstøj /1/

3. Grusgraven

Figur 3.1 viser det areal, som grusgraven kommer til at dække, og hvordan gravningen opdeles i 3 etaper.

Det nuværende terræn er i kote 61 - 72 m. Grundvandspejlet ligger cirka i kote 50 m. Muldlaget (cirka 0,3 m) skrabes af og lægges i volde.

Der vil blive indvundet sand og grus ned til 1 m over grundvandspejlet.

Maskinparken vil bestå af

- 1 gravemaskine
- 1 tørsorteringsanlæg
- 1 vådsorteringsanlæg/vaskeanlæg
- 1 gravemaskine
- 2 gummigeder
- 1 dumper
- Lastbiler.

Arbejdstiden placeres på hverdage mandag-fredag kl. 7-17. I dette tidsrum graves og sorteres sand og grus og materialerne afhentes med lastbiler. I tidsrummet kl. 6-7 vil der være afhentning af grus med lastbiler. En gummiged bruges til læsningen.

Det er oplyst, at gummigedernes driftstid kan forventes at være fordel med 85% til arbejde og 15% til tomgang.

Kørsel til og fra grusgraven vil foregå via Solskovvej. Der anlægges en indkørsel fra Solskovvej til graven som vist på Figur 3.1.

Al læsning af lastbiler og sortering vil foregå i den sydlige ende af grusgraven. Gravningen starter i syd og bevæger sig mod nord.



Figur 3.1: Grusgravens areal, adgangsforshold og etapeinddeling

4. Undersøgelsermetode

Støjen er undersøgt efter retningslinjerne i Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993, "Beregning af ekstern støj fra virksomheder" /2/. Man beregner hver enkelt kildes bidrag til støjniveauet i et givent beregningspunkt og summerer til sidst alle bidragene op til et samlet støjbidrag. I praksis opbygger man en 3D-model af virksomheden og dens nære omgivelser med pc-programmet SoundPlan 9.0. Som inddata bruges støjkildernes kildestyrker og oplysninger om lydudbredelsesforholdene.

Luffotos, højdedata, bygningsdata og matrikeldata er hentet fra hjemmesiden www.dataforsyningen.dk, der tilhører Klimadatastyrelsen.

Da grusgraven ikke eksisterer endnu, er beregningerne udelukkende baseret på katalogværdier af maskinernes kildestyrker.

4.1 Baggrundsstøj

Beregningerne er udelukkende baseret på katalogværdierne af kildestyrkerne. Baggrundsstøjen i området er derfor uden betydning for resultaterne.

4.2 Udeladte støjkilder

Støjen fra kørsel med personbiler og eventuelle varevogne til og fra grusgraven er udeladt af beregningerne. Det skyldes, at støjen fra disse kilder vurderes ikke at have betydning for omgivelserne.

5. Beregningsforudsætninger

Der anvendes følgende udtryk for støjen:

- L_{pA} : Det øjeblikkelige lydtrykniveau.
- $L_{Aeq(x)}$: Det ækvivalente, konstante lydtrykniveau i dB(A). Det er en middelværdi af støjen over det tidsrum i timer, som er angivet i parentes efter "Aeq". Indikatoren beskriver, hvor kraftigt støjen lyder.
- $L_{r(x)}$: Det ækvivalente, konstante, korrigerede lydtrykniveau i dB(A). Det er en middelværdi af støjen over det tidsrum i timer, som er angivet i parentes efter "r". Hvis støjen indeholder tydeligt hørbare toner eller tydeligt hørbare impulser, er $L_{r(x)} = L_{Aeq(x)} + 5$ dB(A). I alle andre tilfælde er $L_{r(x)} = L_{Aeq(x)}$. Indikatoren er både et mål for, hvor kraftigt støjen lyder og hvor generende den er.
- L_{pAmax} : Det maksimale, øjeblikkelige lydtrykniveau målet med tidsvægtning FAST. Det er et mål for, hvor højt støjen lyder i de øjeblikke, hvor den er kraftigst.
- L_{WA} : Kildestyrken (kaldes også lydeffektniveauet). Det er et mål for, hvor meget lydenergi en støjkilde udsender pr. sekund midlet over et vist tidsrum. Denne kildestyrke bruges til beregning af L_{Aeq} -værdier.
- $L_{WA,max}$: Den maksimale, øjeblikkelige kildestyrke. Denne kildestyrke bruges til beregning af L_{pAmax} -værdier.

5.1 Kildestyrker

Tørsorteringsanlægget er en McCloskey S190. Virksomheden har endnu ikke lagt sig endelig fast på, hvilke fabrikater af de øvrige maskiner, der vil blive anvendt i grusgraven, men det er oplyst, at der for eksempel kan blive tale om følgende:

- 1 hydraulisk gravemaskine, CAT 336
- 2 stk. gummigeder, Volvo L180
- 1 dumper, Volvo A20.

Der er endnu ikke angivet et fabrikat af vådsorteringsanlægget.

For gravemaskinen og gummigederne er der i specifikationerne angivet følgende garanterede kildestyrker for maskinerne i arbejde:

- $L_{WA} = 108$ dB(A) for gummiged Volvo L180
- $L_{WA} = 105$ dB(A) for gravemaskine CAT 336.

Volvo A20 er en ældre type dumper, som ikke produceres mere. Det har ikke været muligt at finde kildestyrkedata for den. I beregningerne er det forudsat, at dumperens kildestyrken under arbejde er $L_{WA} = 110$ dB(A). Det svarer til den garanterede kildestyrke for den lidt større og nyere Volvo A25G i en ikke støjdæmpet udgave.

Kildestyrkernes frekvensfordeling er ikke angivet. Derfor det forudsat, at kildestyrkernes relative fordeling på oktavnband svarer til en typisk fordeling gummigeder ved maksimalmotorydelse.

For gummigeder og dumpere i tomgang er den forudsatte kildestyrke $L_{WA} = 92,9$ dB(A).

I specifikationerne for tørsorteringsanlægget er der ikke angivet en garanteret kildestyrke eller andre oplysninger om støjen fra anlægget. Force Technology har i en anden grusgrav målt og beregnet kildestyrken $L_{WA} = 111,7$ dB(A) for et McCloskey S190-sorteringsanlæg. BP Støjmåling har fundet cirka samme resultat ved målinger på tilsvarende sorteringsanlæg i andre grusgrave. Derfor bruges værdien $L_{WA} = 111,7$ dB(A) for tørsorteringsanlægget.

BP Støjmåling har målt og beregnet kildestyrke af en del vådsorteringsanlæg i forskellige grusgrave. I beregningerne for Albæk Grusgrav er forudsat en kildestyrke på $L_{WA} = 116,9$ dB(A). Denne værdi ligger i den høje ende og er målt på et stort anlæg i Kirkeby Grusgrav /8/.

Ved beregning af lastbilernes bidrag til L_r -niveauer er anvendt en kildestyrke på $L_{WA} = 100,7$ dB(A) for langsom kørsel og på $L_{WA} = 90,8$ dB(A) for tomgang /6/.

Beregning af L_{pAmaks} -værdier i natperioden er baseret på kildestyrkerne i Tabel 5.1.

Aktivitet/støjkilder	L_{WAmaks} i dB(A)
Lastbilkørsel	100,7
Lastbiler, trykudligning i bremsesystemet	105
Gummiged, arbejde	108

Tabel 5.1: Kildestyrker til beregning af maksimalværdier af støjen i natperioden /5/, /6/

I bilag 2 er alle forudsatte kildestyrker vist som både totalværdier og i oktavnåbånd.

5.2 Driftstider

Ud fra virksomhedens oplysninger er der valgt et sæt driftsforudsætninger, som er vist i Tabel 5.2. De omtalte situationer 1-6 er forklaret i afsnit 5.3.

Hverdag, mandag-fredag kl. 7-18. Referencetidsrum = 8 timer		
Støjkilde	Forudsat drift i 8 timers referencetidsrum	Bemærkninger
1. Lastbiler, kørsel	51 lastbiler	Hastigheden forudsættes at være 10 km/time
2. Lastbiler, tomgang under læsning	204 minutter	4 minutters tomgang pr. afhentning
3. Gummiged 1, arbejde	7,5 time	Driftstiden forudsættes fordelt på 85% med arbejde og 15% med tomgang.
4. Gummiged 1, tomgang		
5. Gummiged 2, arbejde	7,5 time	Driftstiden forudsættes fordelt på 85% med arbejde og 15% med tomgang.
6. Gummiged 2, tomgang		
7. Gravemaskine	7,5 time	
8. Dumper, kørsel	Ingen drift i situation 1 og 2. 48 ture i situation 3 og 4 37 ture i situation 5 og 6	Dumperens driftstid vil være fordelt på kørsel og tomgang under pålæsning. Den forudsættes at køre med en hastighed på 10 km/time og holde i tomgang 4 minutter pr. pålæsning.
9. Dumper, tomgang under læsning	Ingen drift i situation 1 og 2. 192 minutters tomgang i situation 3 og 4 148 minutters tomgang i situation 3 og 4	I situation 3 og 4 kan den nå cirka 48 ture på 7,5 time. I situation 5 og 6, hvor den skal køre en længere strækning, kan den nå cirka 37 ture på 7,5 time.
10. Tørsorteringsanlæg	7,5 time	
11. Vådsorteringsanlæg	Ingen drift i situation 1 7,5 time i situation 2-6	
Natperioden kl. 22-7. Referencetidsrum = 0,5 time		
Støjkilde	Forudsat drift i 0,5 timers referencetidsrum	Bemærkninger
1. Lastbiler, kørsel	2 lastbiler	Hastigheden forudsættes at være 10 km/time
2. Lastbiler, tomgang under læsning	8 minutter	4 minutters tomgang pr. afhentning
3. Gummiged 1, arbejde	9,4 minut	

4. Gummiged 1, tomgang		Driftstiden forudsættes fordelt på 85% med arbejde og 15% med tomgang.
------------------------	--	--

Tabel 5.2: Beregningsmodellens forudsætninger om driften

5.3 Placering af støjkilder

Grusgraven vil ændre sig fra dag til dag i takt med, at gravningen skrider frem. Terrænkoterne ændres løbende og det har betydning for lydudbredelsen. Gummigeder, gravemaskinen og tørsorteringsanlægget vil også skifte arbejdsområder.

Det er derfor ikke muligt at udpege en bestemt dag, som er typisk for driften. Man er henvist til at ”trykprøve” grusgraven ved at regne på støjen for flere forskellige situationer.

Der er regnet på 6 forskellige situationer. Bilag 1 viser de forudsatte terrænkoter og placeringer af støjkilderne i de forskellige situationer.

Situation 1 i dagperioden

Al aktivitet foregår i etape 1-området. Alle maskiner arbejder på et terræn, der ligger 1,3 m under den nuværende overflade. Der er endnu ikke udgravet en indvindingsø og vådsorteringsanlægget og dermed også dumperen er endnu ikke taget i drift.

Situation 2 i dagperioden

Al aktivitet foregår i etape 1-området. Alle maskiner arbejder på et terræn, der ligger i kote 51 m svarende til 1 m over grundvandsspejlet. I den sydlige ende af graven er der gravet en indvindingsø (akustisk hårdt terræn i kote 50 m) og vådsorteringsanlægget er placeret tæt på den. Begge sorteringsanlæg er i drift. Dumperen er endnu ikke taget i brug på grund af den korte afstand mellem gravefronten og vådsorteringsanlægget.

Situation 3 i dagperioden

Der graves i etape 2-området. Tørsorteringsanlægget er placeret så langt som muligt mod vest nær gravefronten. Gummiged 1 læsser lastbiler og betjener vådsorteringsanlægget. Gravemaskinen og gummiged 2 graver grus i etape 2-området og er begge placeret i en kote, der er 1,3 m under det nuværende terræn. Dumperen læsses af gummiged 2 og kører materiale fra gravefronten til vådsorteringsanlægget.

Situation 4 i dagperioden

Svarer til situation 3 bortset fra at gravemaskinen, gummiged 2 og tørsorteringsanlægget arbejder på terræn i kote 51 m.

Situation 5 i dagperioden

Der graves i etape 3-området. Tørsorteringsanlægget er placeret nær gravefronten. Gummiged 1 læsser lastbiler og betjener vådsorteringsanlægget. Gravemaskinen og gummiged 2 graver grus i etape 3-området og er begge placeret i en kote, der er 1,3 m under det nuværende terræn. Dumperen læsses af gummiged 2 og kører materiale fra gravefronten til vådsorteringsanlægget.

Situation 6 i dagperioden

Svarer til situation 5 bortset fra at gravemaskinen, gummiged 2 og tørsorteringsanlægget arbejder på terræn i kote 51 m.

Situation 1-6 i natperioden

I den sydlige ende af graven afhenter lastbiler sand og grus mellem kl. 6 og 7. Pålæsningen skel med gummiged. I natperioden er situation 1-6 ens med hensyn til kildeplacering. Derimod er lydudbredelsesforholdene forskellige i de 6 situationer, fordi gravningen har ændret landskabet.

5.4 Toner og impulser

Hvis støjen fra grusgraven i et referencepunkt indeholder tydeligt hørbare toner eller tydeligt hørbare impulser, skal man lægge 5 dB(A) til beregnede L_{Aeq} -værdier for at få L_r -værdierne.

BP Støjmåling har i forbindelse med støjundersøgelser (kildestyrkemålinger på stedet mm.) i andre grusgrave vurderet, at impulser og toner ikke er karakteristisk for støjen fra arbejdet i gravene. Det samme forudsættes at være tilfældet for den planlagte grusgrav. Derfor forudsættes, at L_r -værdierne af støjen og de beregnede L_{Aeq} -værdier ens.

5.5 Lydudbredelsesforhold

Terrænoverfladen i grusgraven forudsættes at være akustisk porøs med følgende undtagelser:

- Lastbilernes og dumperens køreruter forudsættes at være en cirka 6 m brede akustisk hårde veje
- Vandspejlet/søen, der opstår ved vådgravning, forudsættes at være akustisk hård.

Ud fra luftfotos er terrænoverfladen uden for grusgraven i modellen opdelt i felter med akustisk hårdt terræn (veje, flisebelagte arealer, hårdt sammenkørt grus mm.) og felter med akustisk porøst terræn (marker, haver og andre arealer med planter).

Alle bygningsfacader har et refleksionsstab på 1 dB(A) svarende til akustisk hårde flader.

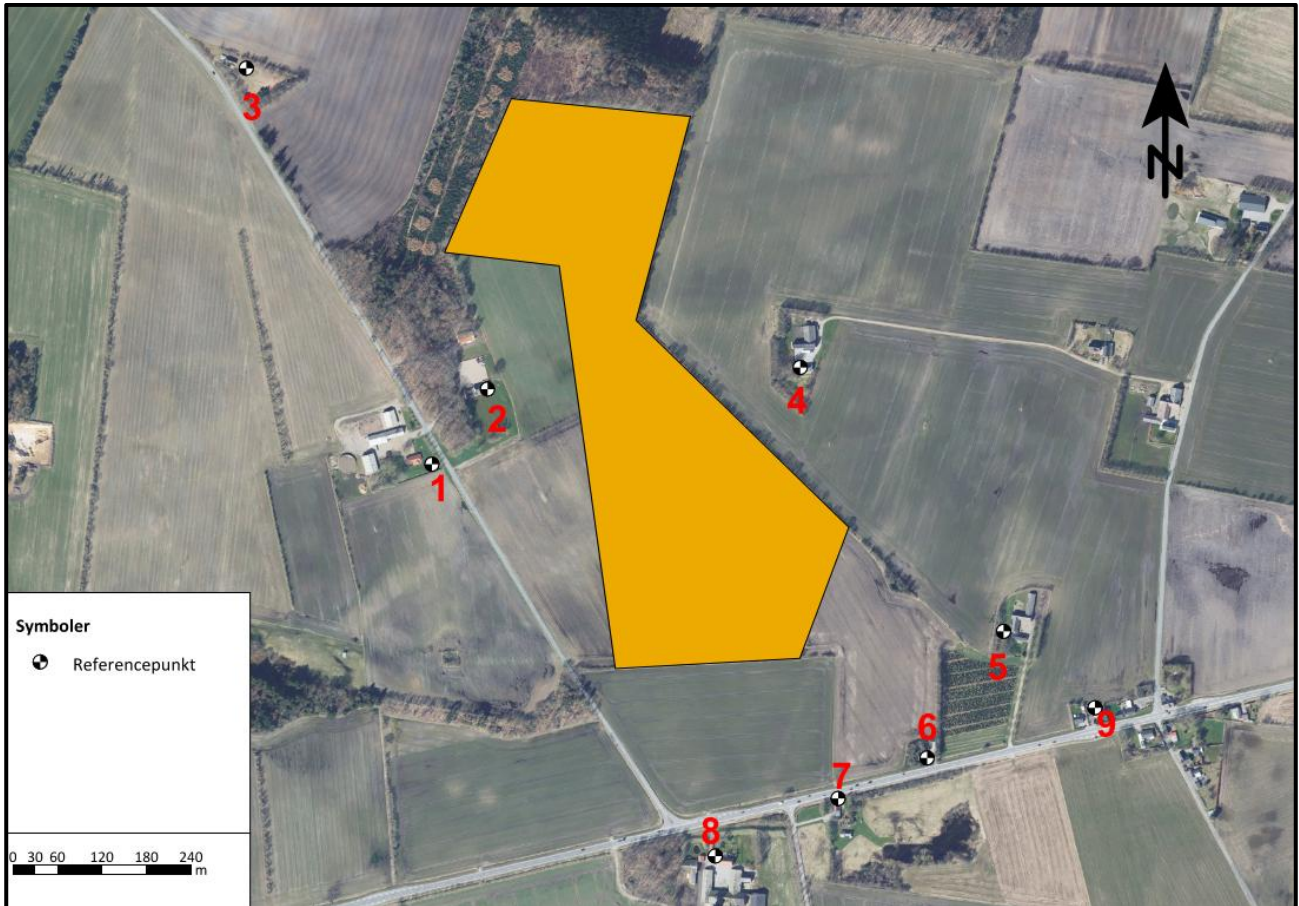
5.6 Beregningsindstillinger i SoundPlan

De anvendte beregningsindstillinger er:

- Refleksionsorden = 5
- Maksimal refleksionsdistance til beregningspunkt = 200 m
- Maksimal refleksionsdistance til kilde = 50 m
- Søgeradius = 5000 m
- Tolerance: 0,1 dB pr. kilde

5.7 Referencepunkter

Der er placeret referencepunkter ved de 9 boliger, som forventes at blive mest påvirket af støjen fra grusgraven, se Figur 5.1. Punkt 1, 3 og 5 repræsenterer haver og er placeret 1,5 m over terræn. De øvrige punkter er placeret ved facader af boliger i 1. sals højde.



Figur 5.1: Referencepunkter

6. Resultater

6.1 Uden støjvolde

Tabel 6.1 viser de beregnede støjbidrag i dagperioden i situation 1-6 forudsat, at der ikke anlægges støjvolde. Som det fremgår af tabellen overholdes de vejledende støjgrænser i alle 9 referencepunkter med en enkelt undtagelse. I punkt 4, som repræsenterer 1. salen af en bolig overskrides støjgrænsen med 0,7 dB(A) i situation 3.

Situation 1 vil give mest støj i natperioden, da man her endnu ikke er nået i dybden. Tabel 6.2 viser de beregnede støjbidrag i natperioden. Grænseværdierne for $L_{pA_{maks}}$ overholdes med god margin i alle referencepunkter.

Grænseværdierne for $L_{r(0,5)}$ overholdes i alle referencepunkter med undtagelse af punkt 4. Her overskrides grænseværdien med 1,8 dB(A).

Referencepunkt	Støjbidrag, $L_{r(8)}$ i dB(A), i dagperioden på hverdag mandag-fredag					
	Situation 1	Situation 2	Situation 3	Situation 4	Situation 5	Situation 6
1: Solskovvej 3, haven	49,5 ± 2,7	49,4 ± 2,7	53,3 ± 2,5	48,6 ± 2,9	50,7 ± 2,4	48,4 ± 3,0
2: Solskovvej 4, 1. sal	51,2 ± 2,7	51,9 ± 2,7	53,8 ± 2,4	50,0 ± 2,6	49,8 ± 2,6	49,6 ± 2,7
3: Solskovvej 6, haven	38,6 ± 2,6	39,8 ± 2,8	44,1 ± 2,5	38,8 ± 2,6	46,7 ± 2,5	39,0 ± 2,6
4: Gammel Hestrupvej 3, 1. sal	52,5 ± 2,4	54,2 ± 2,8	55,7 ± 2,4	53,2 ± 2,9	54,2 ± 2,6	53,8 ± 2,7
5: Albækvej 38, haven	45,1 ± 2,6	46,5 ± 2,4	46,2 ± 2,5	46,3 ± 2,1	45,4 ± 2,2	44,7 ± 2,3
6: Albækvej 42, 1. sal	46,5 ± 2,7	53,8 ± 3,2	53,8 ± 3,2	53,8 ± 3,2	53,6 ± 3,3	53,5 ± 3,3
7: Tothøjvej 1, 1. sal	47,4 ± 2,8	54,8 ± 3,2	54,7 ± 3,2	54,7 ± 3,2	54,5 ± 3,3	54,5 ± 3,3
8: Albækvej 45A, 1. sal	47,3 ± 2,9	50,4 ± 2,6	49,7 ± 2,7	49,8 ± 2,6	49,3 ± 2,8	49,0 ± 2,9
9: Albækvej 32, 1. sal	43,4 ± 2,7	43,9 ± 2,6	43,7 ± 2,5	43,8 ± 2,0	42,7 ± 1,9	42,1 ± 2,0
Vejledende støjgrænse, pkt. 1-8	55	55	55	55	55	55
Vejledende støjgrænse, pkt. 9	45	45	45	45	45	45

Tabel 6.1: Situation 1-6. Beregnede støjbidrag, $L_{r(8)}$ i dB(A), i dagperioden på hverdage mandag-fredag kl. 7-18 uden volde. Rød skrift markerer overskridelse af støjgrænse.

Referencepunkt	Støjbidrag, $L_{r(0,5)}$ i dB(A), i natperioden	Støjbidrag, L_{pAmax} i dB(A) i natperioden
1: Solskovvej 3, haven	36,5 ± 1,9	43,0 ± 5,2
2: Solskovvej 4, 1. sal	37,7 ± 1,8	44,0 ± 5,2
3: Solskovvej 6, haven	27,2 ± 1,9	32,5 ± 5,2
4: Gammel Hestrupvej 3, 1. sal	41,8 ± 1,8	49,5 ± 5,2
5: Albækvej 38, haven	37,2 ± 1,8	44,2 ± 5,2
6: Albækvej 42, 1. sal	38,0 ± 1,8	44,6 ± 5,2
7: Tothøjvej 1, 1. sal	38,7 ± 2,0	45,3 ± 5,2
8: Albækvej 45A, 1. sal	37,9 ± 1,8	44,0 ± 5,2
9: Albækvej 32, 1. sal	34,5 ± 1,8	40,8 ± 5,2
Vejledende støjgrænse, pkt. 1-8	40	55
Vejledende støjgrænse, pkt. 9	35	50

Tabel 6.2: Situation 1 uden støjvolde. Største værdier af $L_{r(0,5)}$ og L_{pAmax} i natperioden. Rød skrift markerer overskridelse af støjgrænse.

6.2 Reduktion af støjen

Støjgrænsen $L_{r(8)} = 55$ dB(A) for dagperioden overskrides i situation 3 med 0,4 dB(A) i referencepunkt 4. Den dominerende støjkilde i forhold til punkt 4 i dagperioden er vådsorteringsanlægget.

Støjgrænsen $L_{r(0,5)} = 40$ dB(A) for natperioden overskrides i situation 1 med 1,8 dB(A) i referencepunkt 4. Den dominerende støjkilde i forhold til punkt 4 i natperioden er gummigeden.

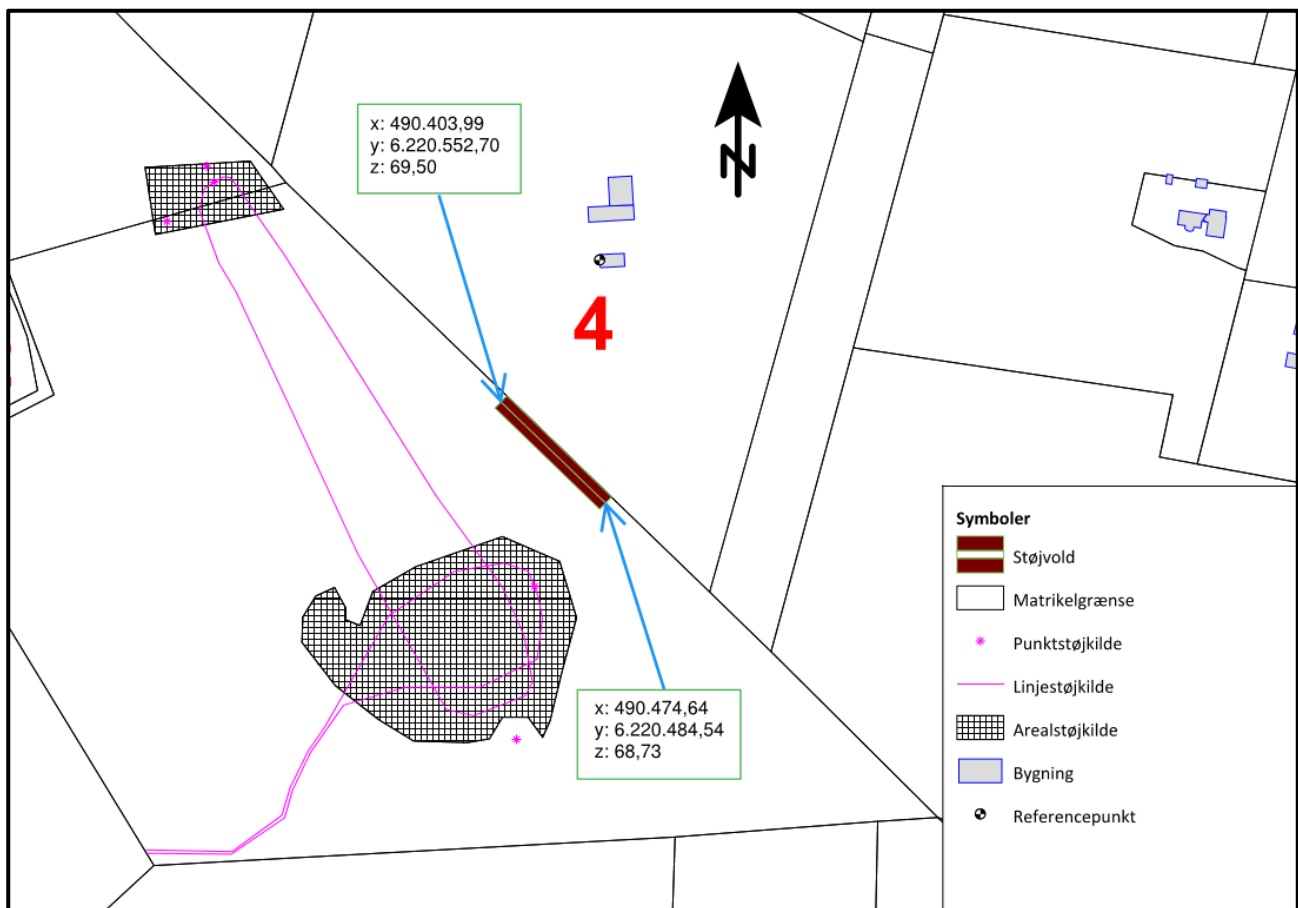
Støjen fra vådsortingsanlægget om dagen og støjen fra gummigeden om natten kan dæmpes ved hjælp af støjvold som vist på Figur 6.1. Voldhøjden er 5,5 m i forhold til terrænet i skel, hvor volden løber. Tabel 6.3 viser de beregnede

støjbidrag for situation 3 i dagperioden og for situation 1 i natperioden forudsat, at volden er etableret. Som det fremgår af tabellen overholdes støjgrænserne i alle referencepunkter.

Det skal dog bemærkes, at støjgrænserne i dagperioden og natperioden også vil være overholdt, hvis kildestyrkerne af vådsorteringsanlægget og gummigederne reduceres med hhv. cirka 1,2 dB(A) og cirka 2,3 dB(A) til følgende værdier:

- $L_{WA} = 105,8$ dB(A) for hver gummiged
- $L_{WA} = 115,6$ dB(A) for vådsorteringsanlægget.

På grund af det ujævne terræn i grusgrav kører gummigeder en betydelig del af tiden med en motorydelse, som ligger et pænt stykke under det maksimale. Kildestyrkemålinger på gummigeder i grusgrave viser derfor typisk værdier, der ligger noget lavere end kildestyrken på 108 dB(A), som er forudsat i beregningerne. Vådsorteringsanlæggets kildestyrke ligger i den høje ende. BP Støjmåling har på andre og lidt mindre vådsorteringsanlæg målt lavere kildestyrker. Det laveste niveau, der er målt på et vådsorteringsanlæg, er cirka 109 dB(A). Derfor bør det overvejes at få udført kildestyrkemålinger på i det mindste gummigederne og vådsorteringsanlægget, så snart grusgravningen er startet. Når de faktiske kildestyrker kendes, kan man afgøre, om der reelt vil være brug for en støjvold.



Figur 6.1: Støjvold langs grusgravens skel mod øst. Tallene viser voldkronens koordinater i hver ende. Voldkronen følger en ret linje mellem de to endepunkter. Voldhøjden er cirka 5,7 m.

Referencepunkt	Situation 3. Støjbidrag, $L_{(8)}$ i dB(A), i dagperioden.	Situation 1. Støjbidrag, $L_{\tau(0,5)}$ i dB(A), i natperioden
1: Solskovvej 3, haven	$53,3 \pm 2,5$	$36,5 \pm 1,7$
2: Solskovvej 4, 1. sal	$53,8 \pm 2,4$	$37,7 \pm 1,8$
3: Solskovvej 6, haven	$44,1 \pm 2,5$	$27,2 \pm 1,9$
4: Gammel Hestrupvej 3, 1. sal	$52,9 \pm 2,5$	$39,9 \pm 1,8$
5: Albækvej 38, haven	$46,2 \pm 2,5$	$37,2 \pm 1,8$
6: Albækvej 42, 1. sal	$53,8 \pm 3,2$	$38,0 \pm 1,8$
7: Tothøjvej 1, 1. sal	$54,7 \pm 3,2$	$38,7 \pm 1,8$
8: Albækvej 45A, 1. sal	$49,7 \pm 2,7$	$37,9 \pm 2,0$
9: Albækvej 32, 1. sal	$43,7 \pm 2,5$	$34,4 \pm 1,8$
Vejledende støjgrænse, pkt. 1-8	55	40
Vejledende støjgrænse, pkt. 9	45	35

Tabel 6.3: Beregnede støjbidrag for situation 3 i dagperioden og situation 1 i natperioden forudsat, at der er anlagt en støjvold som vist på Figur 6.1

6.3 Usikkerhed

Usikkerheden på resultaterne er angivet efter \pm - tegnet. Ved usikkerheden forstås her den såkaldt udvidede usikkerhed, som er defineret i Referencelaboratoriets orientering nr. 36, /3/, og beregnet efter anvisninger heri.

Tabel 6.4 viser de standardusikkerheder, der er forudsat ved beregning af den kildebaserede usikkerhed.

Støjkilde	Standardusikkerhed på kildestyrken σ_{kil} i dB(A)	Bemærkninger
Lastbiler, kørsel	3	Veldefinerede katalogværdier, baseret på et stort materiale
Lastbiler, tomgang	3	
Gummiged eller dumper i tomgang	3	
Tørsorteringsanlæg	2	Kildestyrkerne er målt med kuglemetode under gode akustiske forhold
Vådsorteringsanlæg	2	
Gummiged, arbejde	0	Der er udelukkende tale om <u>valgte</u> kildestyrker svarerende til det oplyste i specifikationerne.
Dumper, kørsel	0	
Gravemaskine	0	

Tabel 6.4: Standardusikkerheder anvendt ved beregning af den kildebaserede usikkerhed

Når et beregnet støjbidrag angives som for eksempel 45 ± 3 dB(A), betyder det, at den sande værdi af støjbidraget med 90% sandsynlighed ligger i intervallet mellem 42 og 48 dB(A). Hvis det beregnede støjbidrag minus usikkerheden er større end støjgrænsen, siges grænseværdien at være signifikant overskredet.

I forbindelse med planlægning og projektering af virksomheder er det normal praksis at se bort fra usikkerhederne og tage de beregnede resultater for pålydende.

7. Beregningsmodellen og virkeligheden

Beregningsmodellen er baseret på en lang række forudsætninger. Støjgrænserne forventes overholdt, hvis følgende betingelser er opfyldt:

1. Kildestyrkerne af maskinerne må ikke være større end de værdier, der er vist i Tabel 7.1.
2. Vådsorteringsanlægget skal placeres som vist i bilag 1.
3. Når tørsorteringsanlægget arbejder i etape 2-området, skal det placeres som vist i bilag 1.
4. Der etableres en støjvold som vist på Figur 6.1.

Hvis maskinernes kildestyrker ikke overstiger de værdier, der er vist i Tabel 7.2, kan man se bort fra det fjerde krav om en støjvold.

Støjkilde	Kildestyrke, L_{WA} i dB(A)
Gravemaskine	105
Gummiged, arbejde	108
Dumper, kørsel	110
Tørsorteringsanlæg	111,7
Vådsorteringsanlæg	116,9

Tabel 7.1: Forudsatte øvre grænser for kildestyrker, hvis der er etableret en støjvold som vist på Figur 6.1

Støjkilde	Kildestyrke, L_{WA} i dB(A)
Gravemaskine	105
Gummiged, arbejde	105,8
Dumper, kørsel	110
Tørsorteringsanlæg	111,7
Vådsorteringsanlæg	115,6

Tabel 7.2: Forudsatte øvre grænser for kildestyrker, hvis der ikke etableres en støjvold

8. Konklusion

BP Støjmåling har ved hjælp af beregninger baseret på katalogværdier af kildestyrkerne, hvordan driften af den planlagte grusgrav vil påvirke omgivelserne med støj.

Beregningerne viser følgende om støjen fra arbejdet i grusgraven:

Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser kan overholdes overholdt i omgivelserne, hvis forudsætningerne om kildestyrker og om placeringer af støjkilderne opfylder betingelserne i afsnit 7 i denne rapport. I afsnit der angivet to forskellige sæt kildestyrke. Hvis der i praksis anvendes maskiner med de forholdsvis høje kildestyrker, der i Tabel 7.1 er nævnt for gummigeder i arbejde og for vådsorteringsanlægget, er det nødvendigt at opføre en støjvold (se Figur 6.1) for at sikre støjgrænserne overholdt.

Hvis de faktiske kildestyrker for gummigeder i arbejde og for vådsorteringsanlægget ikke er større end angivet i Tabel 7.2, er der ikke brug for en støjvold.

For gummigeder i arbejde er de kildestyrker, som man måler i grusgrave, typisk en del lavere end kildestyrken på 108 dB(A), der er forudsat i denne rapport. Den valgte kildestyrke for vådsorteringsanlægget ligger den høje ende blandt de

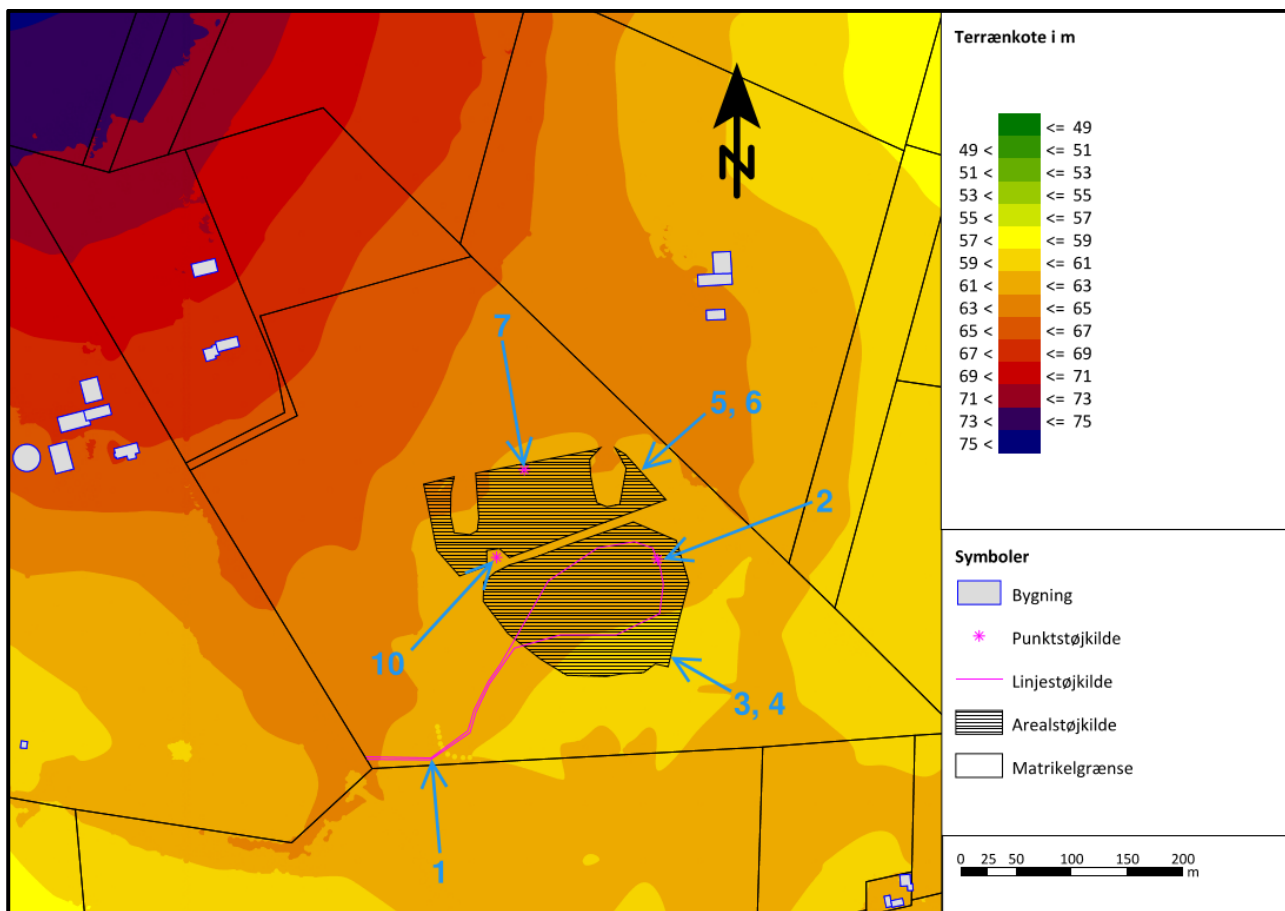
kildestyrker, som BP Støjmåling har målt og beregnet for en række forskellige vådsorteringsanlæg. Derfor forventes det at være forholdsvis let at finde materiel, der støjmæssigt overholder forudsætningerne.

Svend Erik Mikkelsen
BP Støjmåling ApS

9. Referencer

- /1/ Miljøstyrelsen, 1984
Vejledning nr. 5/1984, "Ekstern støj fra virksomheder"
- /2/ Miljøstyrelsen, 1993,
Vejledning nr. 3/1993, "Beregning af ekstern støj fra virksomheder"
- /3/ Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for Støjmålinger, 2005
Orientering nr. 36, "Usikkerhed på beregnede niveauer af ekstern støj fra virksomheder", Rev. 2021
- /4/ Miljøstyrelsens Referencelaboratorium for Støjmålinger, 2010
Orientering nr. 43, "Valg af måle- og beregningspositioner"
- /5/ Miljøstyrelsen, 2001
Miljøprojekt nr. 596, "Støj fra varelevering til butikker"
- /6/ Lydteknisk Institut, 1989
"Støjatabogen", del 3: Kørsel og interne transport
- /7/ Force Technology, 9. juli 2021
"Miljømåling – ekstern støj". Støj fra Aulum Grusgrav
- /8/ BP Støjmåling ApS, 27. august 2024
Rapport ("miljømåling – ekstern støj") om undersøgelse af støj fra Kirkeby Grusgrav

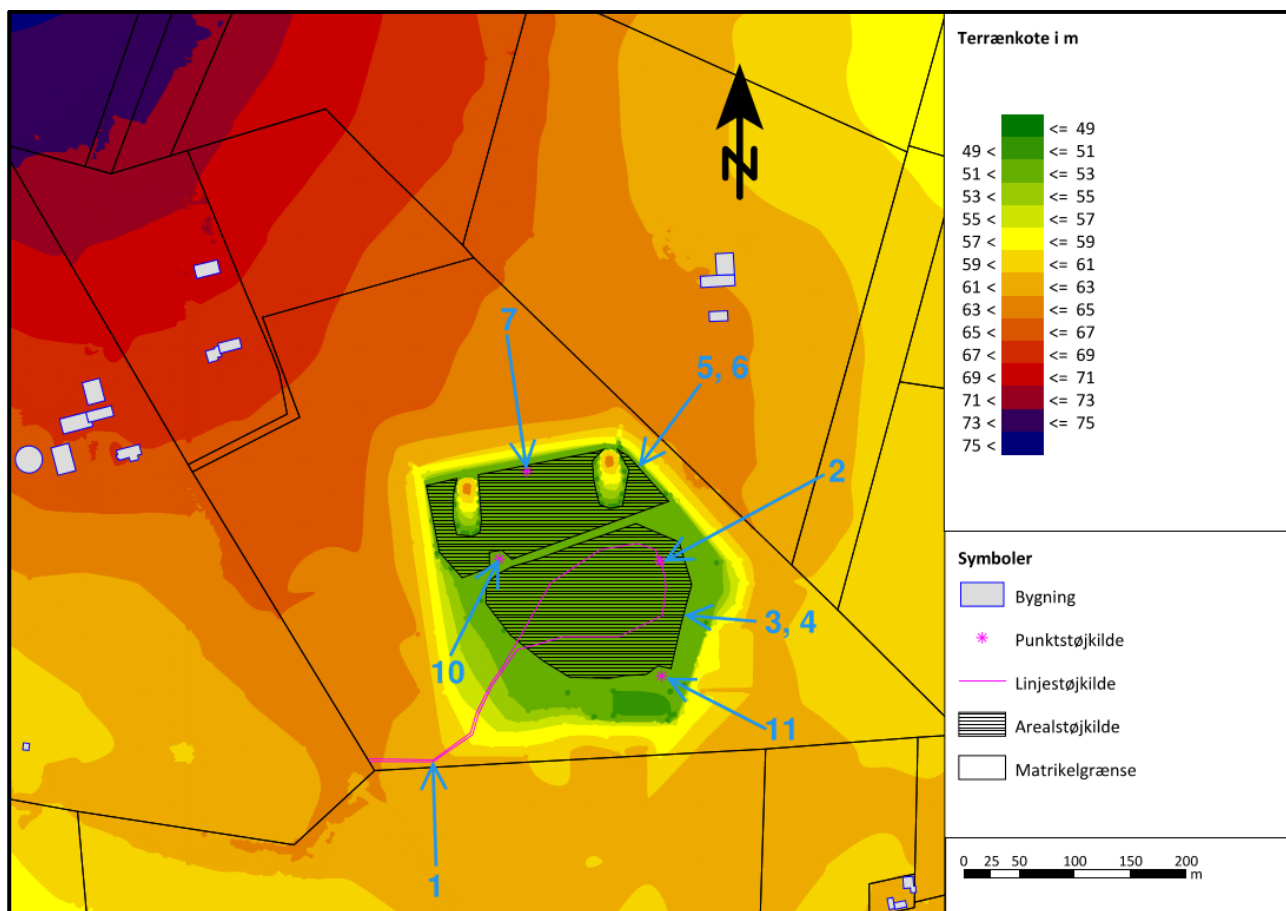
Bilag 1. Forudsatte terrænkoter og placeringer af støjkilder



Figur 1: Situation 1, dagperioden

Kilde	Kildehøjde i m
1. Lastbiler, kørsel	1,5
2. Lastbiler, tomgang	1,5
3. Gummiged 1, arbejde	2,0
4. Gummiged 1, tomgang	2,0
5. Gummiged 2, arbejde	2,0
6. Gummiged 2, tomgang	2,0
7. Gravemaskine	2,0
10. Tørsorteringsanlæg	4,3

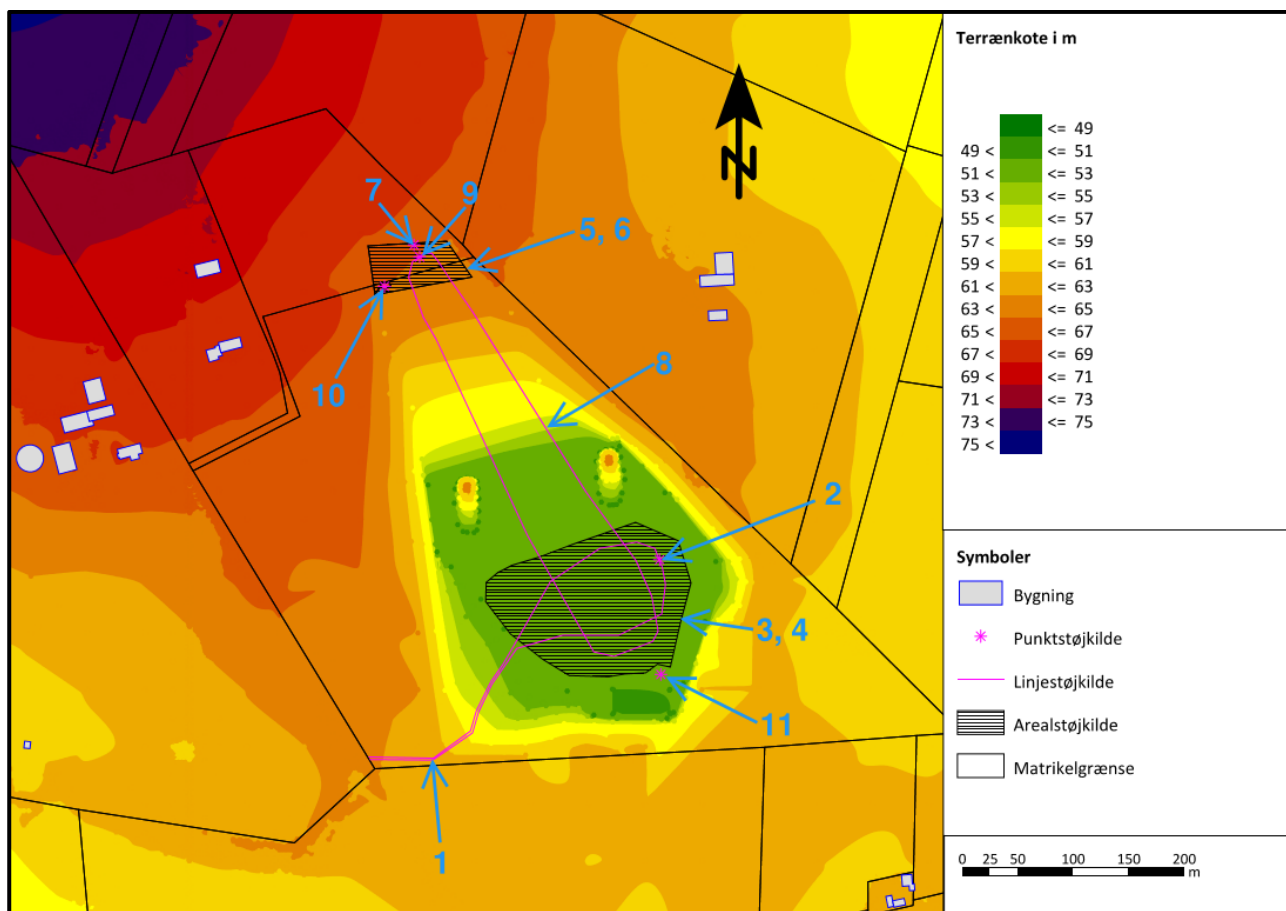
Koordinater	X, m	Y, m
10. Tørsorteringsanlæg	490.278	6.220.426



Figur 2: Situation 2, dagperioden

Kilde	Kildehøjde i m
1. Lastbiler, kørsel	1,5
2. Lastbiler, tomgang	1,5
3. Gummiged 1, arbejde	2,0
4. Gummiged 1, tomgang	2,0
5. Gummiged 2, arbejde	2,0
6. Gummiged 2, tomgang	2,0
7. Gravemaskine	2,0
10. Tørsorteringsanlæg	4,3
11. Vådsorteringsanlæg	5,7

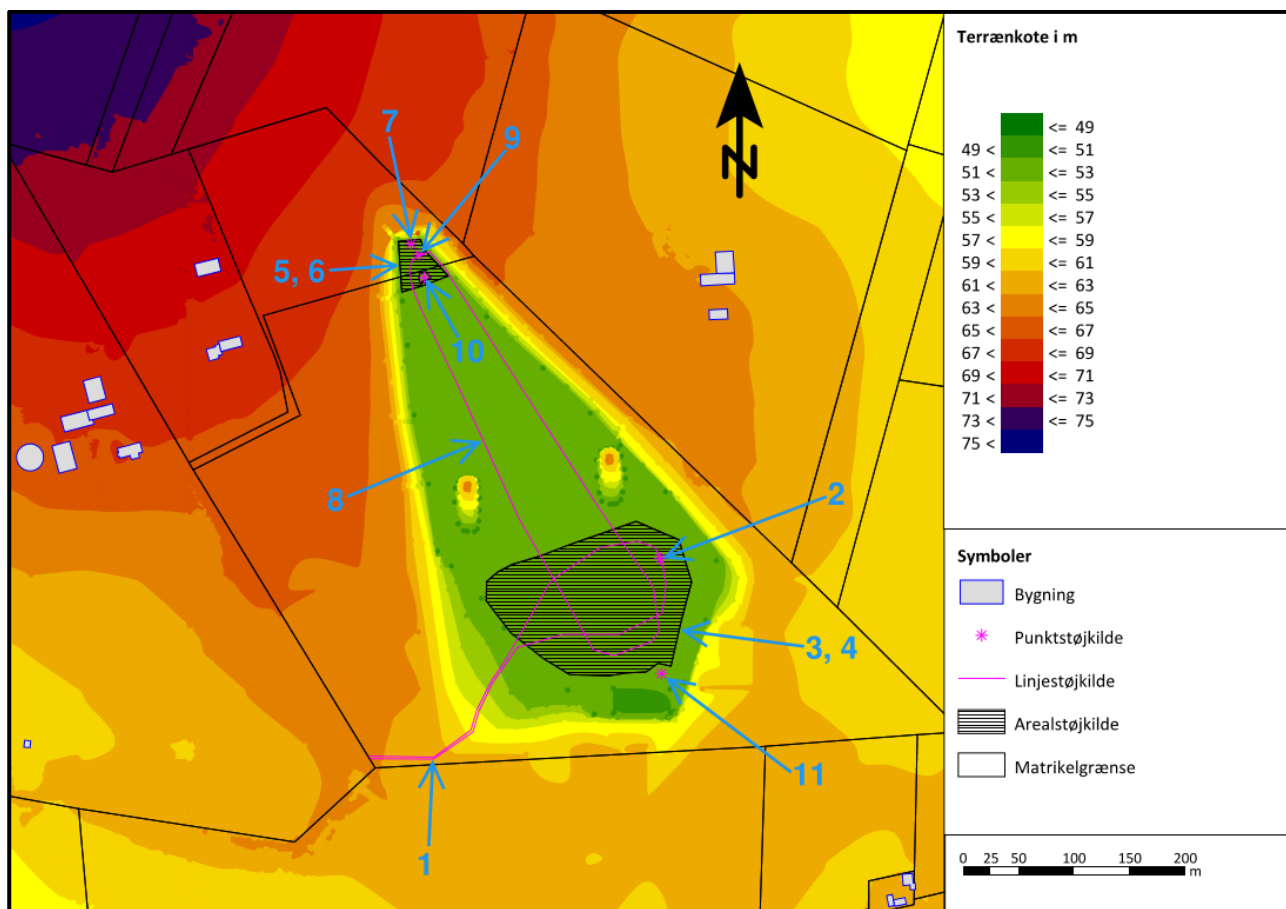
Koordinater	X, m	Y, m
10. Tørsorteringsanlæg	490.278	6.220.426
11. Vådsorteringsanlæg	490.424	6.220.321



Figur 3: Situation 3, dagperioden

Kilde	Kildehøjde i m
1. Lastbiler, kørsel	1,5
2. Lastbiler, tomgang	1,5
3. Gummiged 1, arbejde	2,0
4. Gummiged 1, tomgang	2,0
5. Gummiged 2, arbejde	2,0
6. Gummiged 2, tomgang	2,0
7. Gravemaskine	2,0
8. Dumper, kørsel	2,2
9. Dumper, tomgang	2,2
10. Tørsorteringsanlæg	4,3
11. Vådsorteringsanlæg	5,7

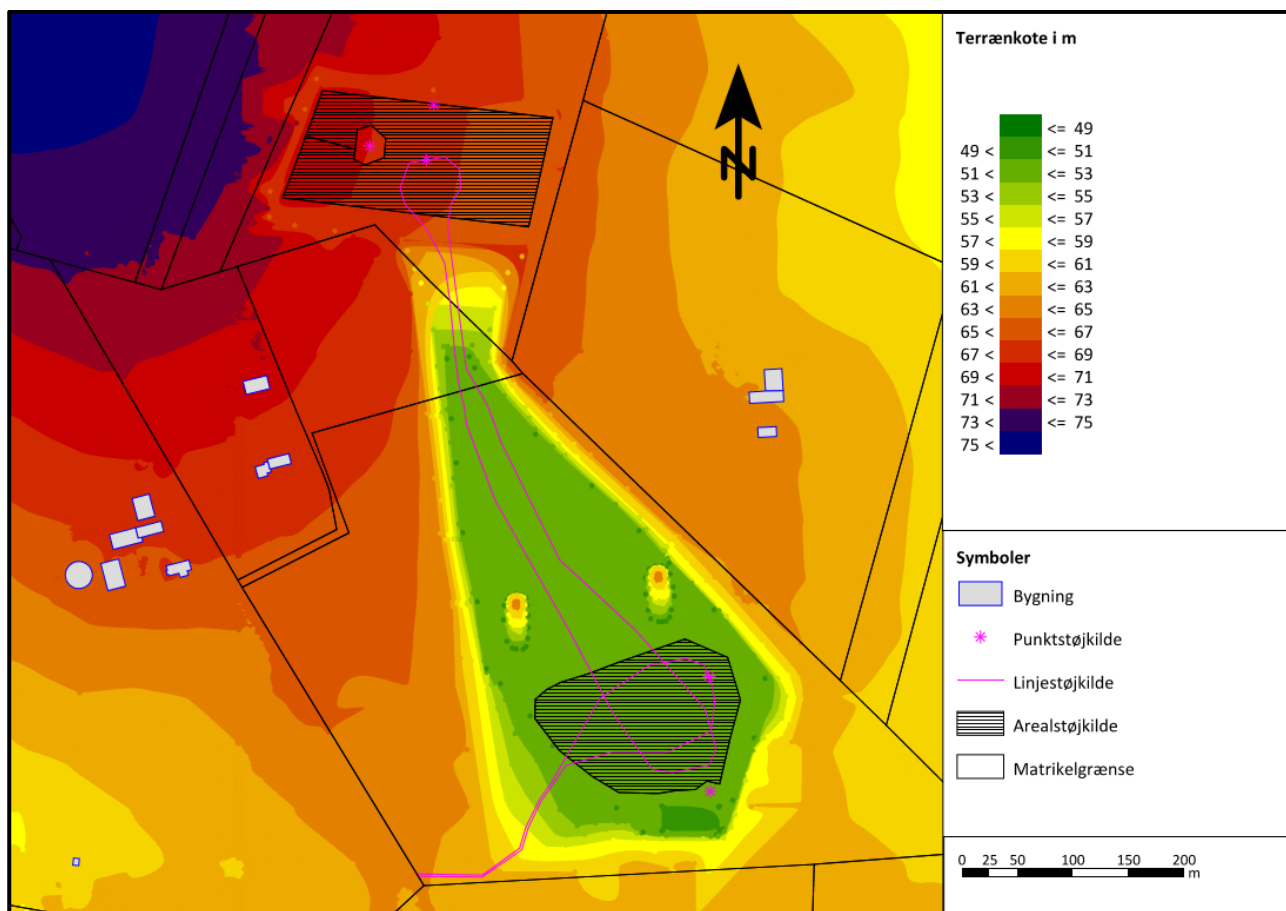
Koordinater	X, m	Y, m
11. Vådsorteringsanlæg	490.424	6.220.321



Figur 4: Situation 4, dagperioden

Kilde	Kildehøjde i m
1. Lastbiler, kørsel	1,5
2. Lastbiler, tomgang	1,5
3. Gummiged 1, arbejde	2,0
4. Gummiged 1, tomgang	2,0
5. Gummiged 2, arbejde	2,0
6. Gummiged 2, tomgang	2,0
7. Gravemaskine	2,0
8. Dumper, kørsel	2,2
9. Dumper, tomgang	2,2
10. Tørsorteringsanlæg	4,3
11. Vådsorteringsanlæg	5,7

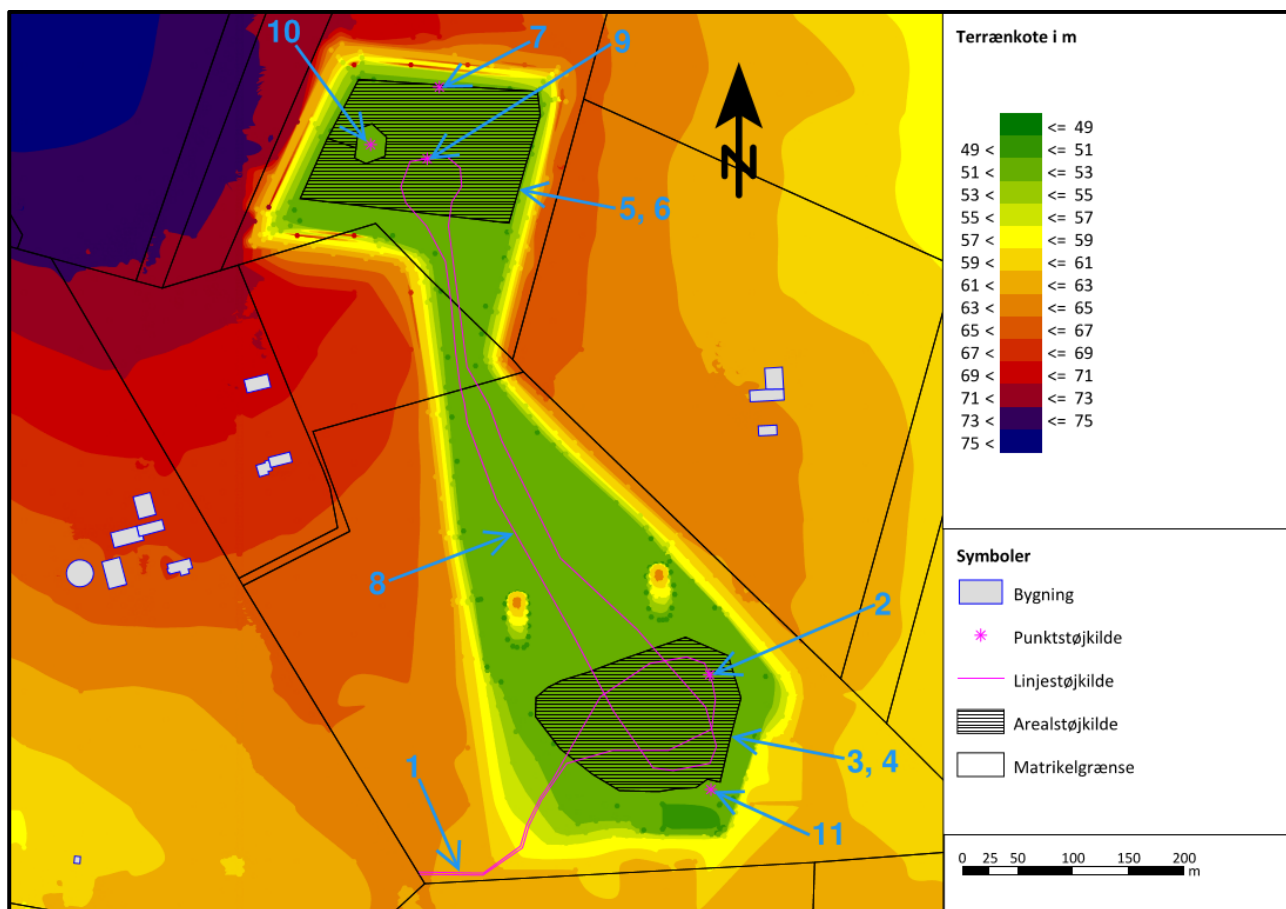
Koordinater	X, m	Y, m
11. Vådsorteringsanlæg	490.424	6.220.321



Figur 5: Situation 5, dagperioden

Kilde	Kildehøjde i m
1. Lastbiler, kørsel	1,5
2. Lastbiler, tomgang	1,5
3. Gummiged 1, arbejde	2,0
4. Gummiged 1, tomgang	2,0
5. Gummiged 2, arbejde	2,0
6. Gummiged 2, tomgang	2,0
7. Gravemaskine	2,0
8. Dumper, kørsel	2,2
9. Dumper, tomgang	2,2
10. Tørsorteringsanlæg	4,3
11. Vådsorteringsanlæg	5,7

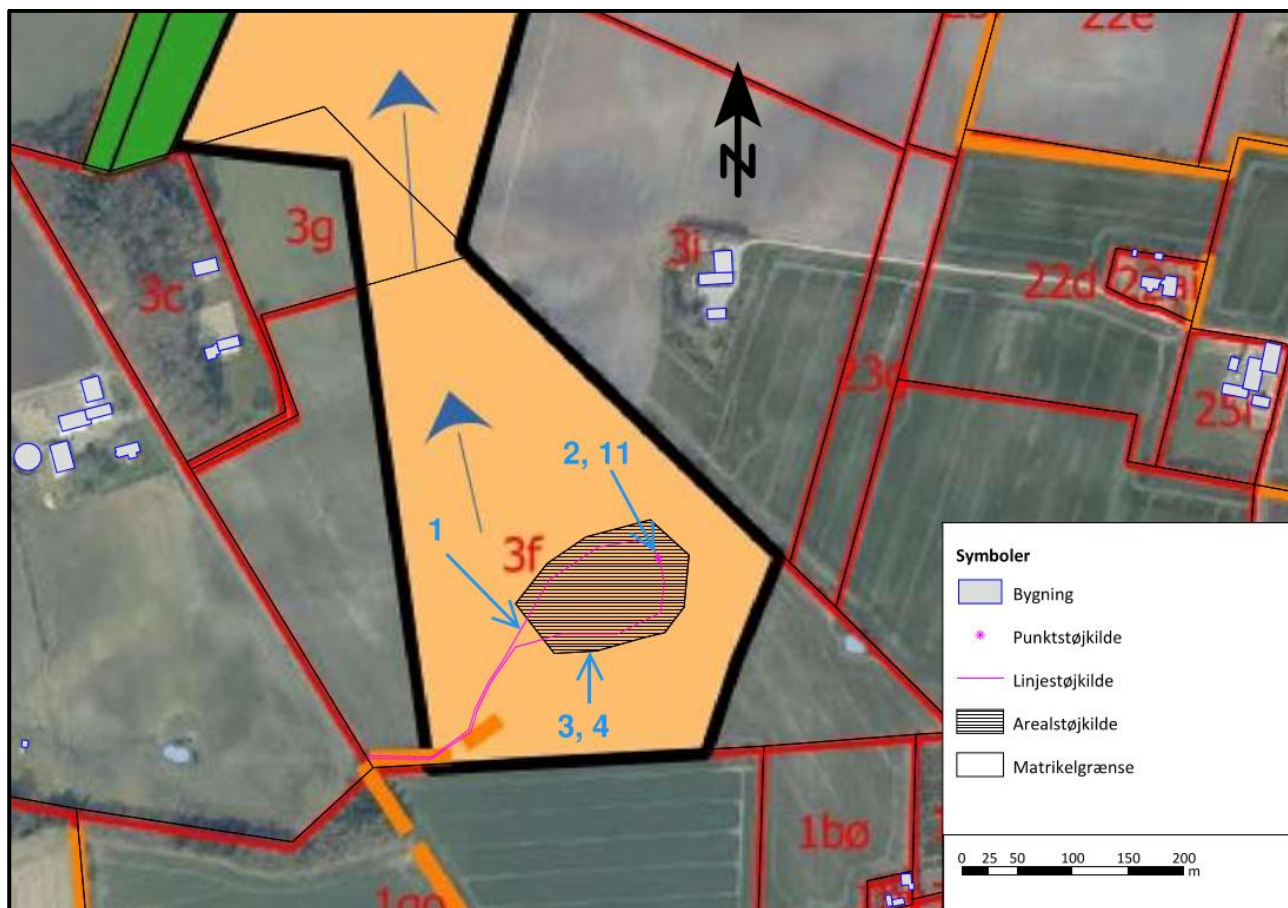
Koordinater	X, m	Y, m
11. Vådsorteringsanlæg	490.424	6.220.321



Figur 6: Situation 6, dagperioden

Kilde	Kildehøjde i m
1. Lastbiler, kørsel	1,5
2. Lastbiler, tomgang	1,5
3. Gummiged 1, arbejde	2,0
4. Gummiged 1, tomgang	2,0
5. Gummiged 2, arbejde	2,0
6. Gummiged 2, tomgang	2,0
7. Gravemaskine	2,0
8. Dumper, kørsel	2,2
9. Dumper, tomgang	2,2
10. Tørsorteringsanlæg	4,3
11. Vådsorteringsanlæg	5,7

Koordinater	X, m	Y, m
11. Vådsorteringsanlæg	490.424	6.220.321



Figur 7: Situation 1-6, natperioden

Kilde	Kildehøjde i m
1. Lastbiler, kørsel	1,5
2. Lastbiler, tomgang	1,5
3. Gummiged 1, arbejde	2,0
4. Gummiged 1, tomgang	2,0
12. Lastbiler, trykkudligning (bruges kun ved beregning af L_{pAmaks})	1,0

Bilag 2. Kildestyrker

Gravemaskine, kildehøjde 2,0 m									
f_c Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Sum
L_{WA} dB(A)	78,40	87,40	93,43	98,43	100,40	99,40	92,43	81,41	105,0
Gummiged, arbejde, kildehøjde 2,0 m									
f_c Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Sum
L_{WA} dB(A)	81,40	90,40	96,43	101,43	103,40	102,40	95,43	84,41	108,0
Gummiged, tomgang, kildehøjde 2,0 m									
f_c Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Sum
L_{WA} dB(A)	76,00	77,00	82,03	86,03	89,00	86,00	79,03	70,01	92,9
Lastbil, langsom kørsel, kildehøjde 1,5 m									
f_c Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Sum
L_{WA} dB(A)	81,00	84,00	90,03	93,03	97,00	94,00	88,03	80,01	100,7
Lastbil, tomgang, kildehøjde 1,5									
f_c Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Sum
L_{WA} dB(A)	72,00	75,00	79,03	84,03	87,00	84,00	78,03	69,01	90,8
Tørsorteringsanlæg Mcloskey S190, kildehøjde = 4,3 m									
f_c Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Sum
L_{WA} dB(A)	89	92	98	105	107	106	102	93	111,7
Dumper, kildehøjde = 2,2 m									
f_c Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Sum
L_{WA} dB(A)	83,4	92,4	98,4	103,4	105,4	104,4	97,4	86,4	110,0
Vådsorteringsanlæg, relativfordeling af kildestyrke over oktavbånd, kildehøjde = 5,7 m									
f_c Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Sum
L_{WA} dB(A)	77,37	88,57	97,26	103,94	108,00	112,08	112,24	108,07	116,9

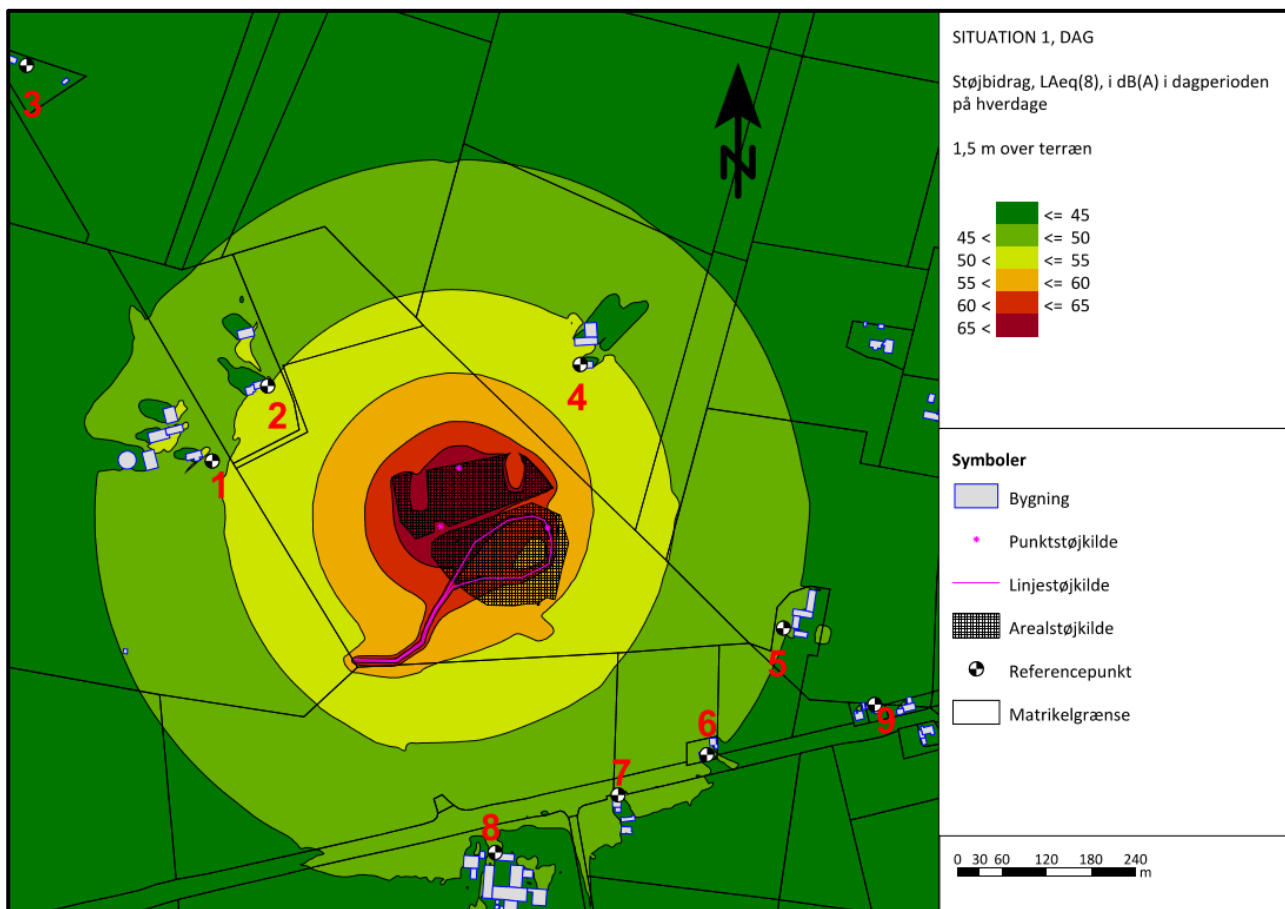
Tabel 1: Kildestyrker til beregning af L_{Aeq} -værdier.

Gummiged, arbejde, kildehøjde 2,0 m									
f_c Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Sum
L_{WAmaks} dB(A)	81,40	90,40	96,43	101,43	103,40	102,40	95,43	84,41	108,0
Lastbil, langsom kørsel, kildehøjde 1,5 m									
f_c Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Sum
L_{WAmaks} dB(A)	81,00	84,00	90,03	93,03	97,00	94,00	88,03	80,01	100,7
Lastbil, trykudligning i bremsesystemet, kildehøjde 1,0 m									
f_c Hz	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Sum
L_{WAmaks} dB(A)	74,00	83,00	89,00	97,00	99,00	99,00	99,00	93,00	105,0

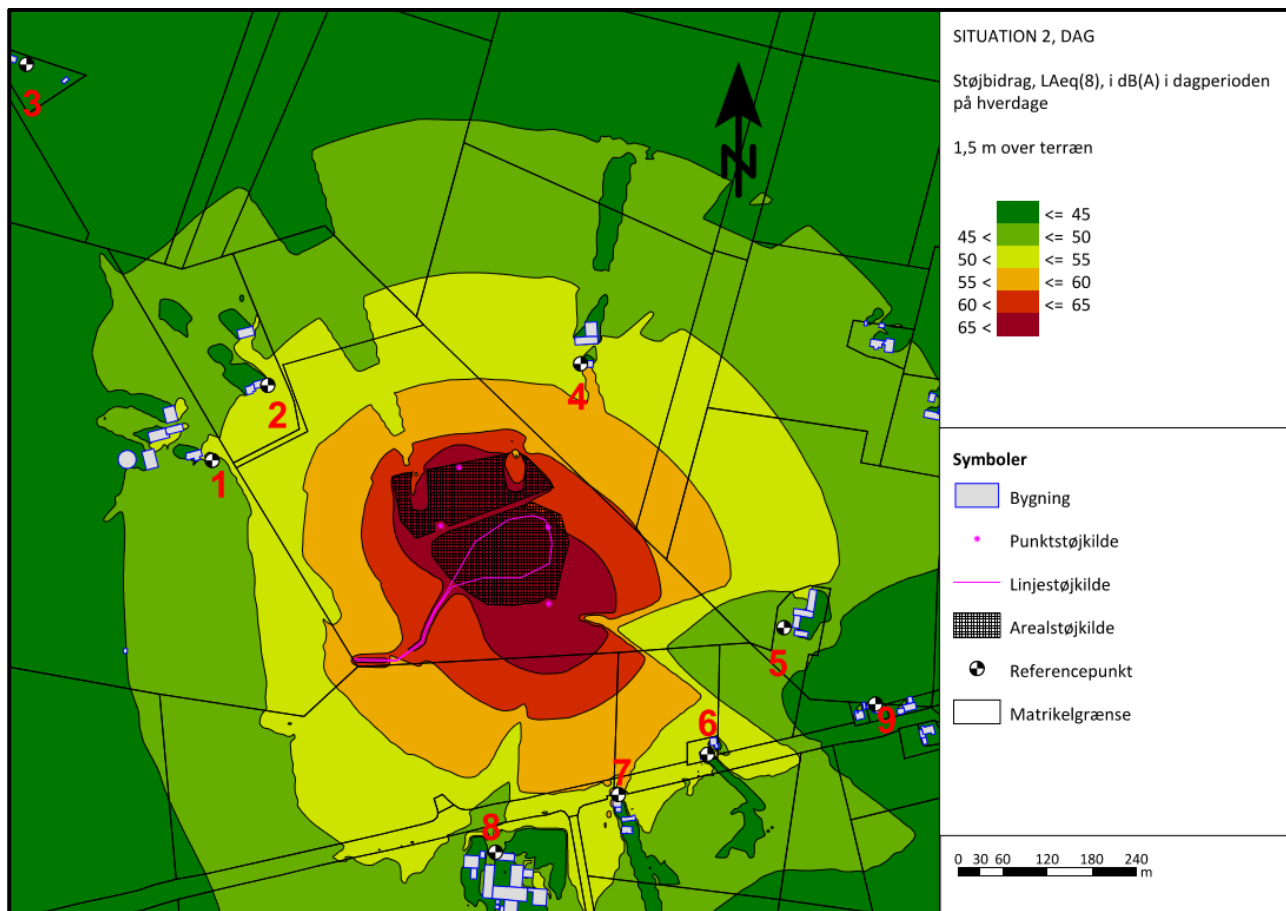
Tabel 2: Kildestyrker til beregning af L_{pAmaks} -værdier

Bilag 3. Støjniveauekort (dette bilag er ikke omfattet af betegnelsen "miljømåling-ekstern støj")

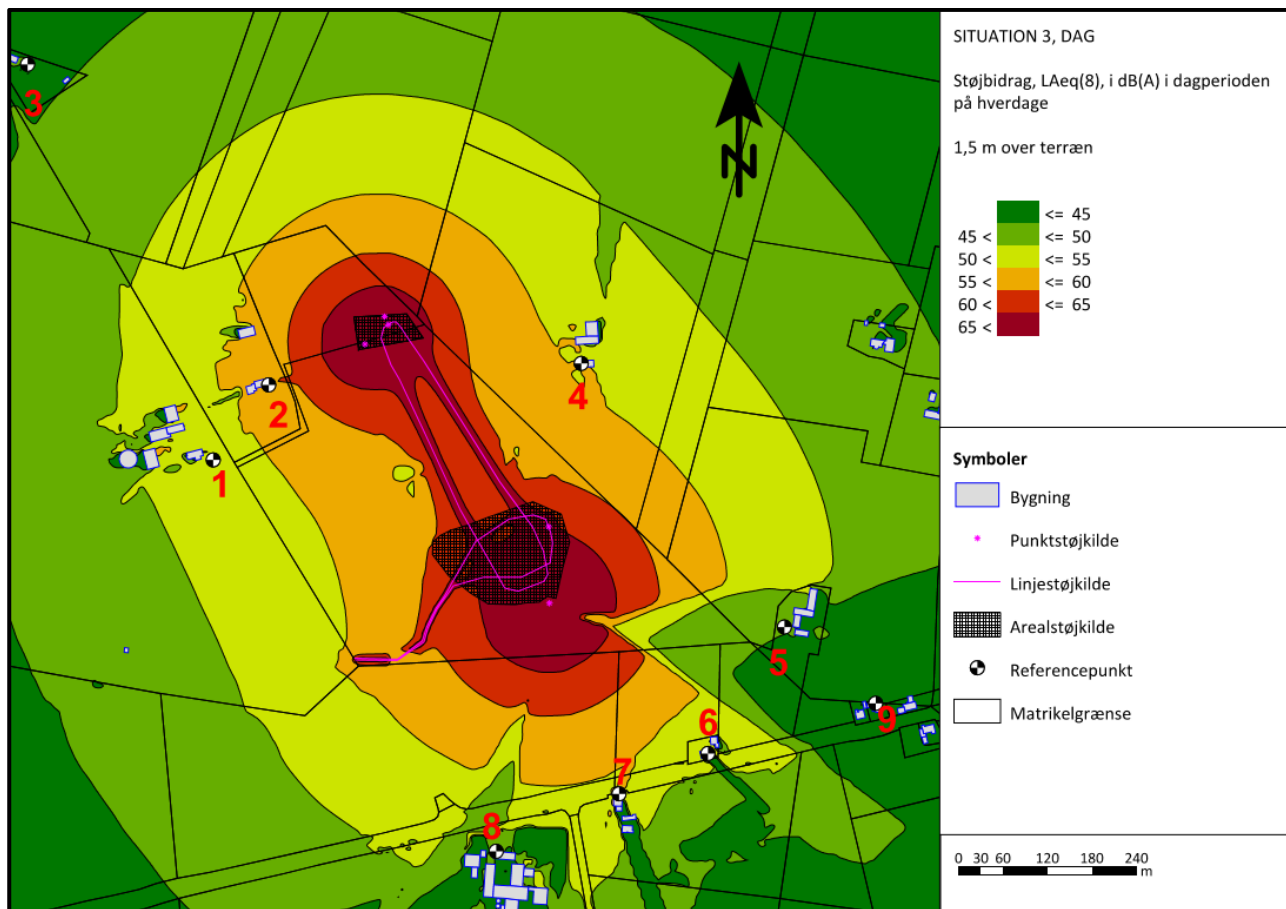
Alle støjniveauekort er beregnet under forudsætning af, at der ikke er etableret støjvolde ved grusgravens rand.



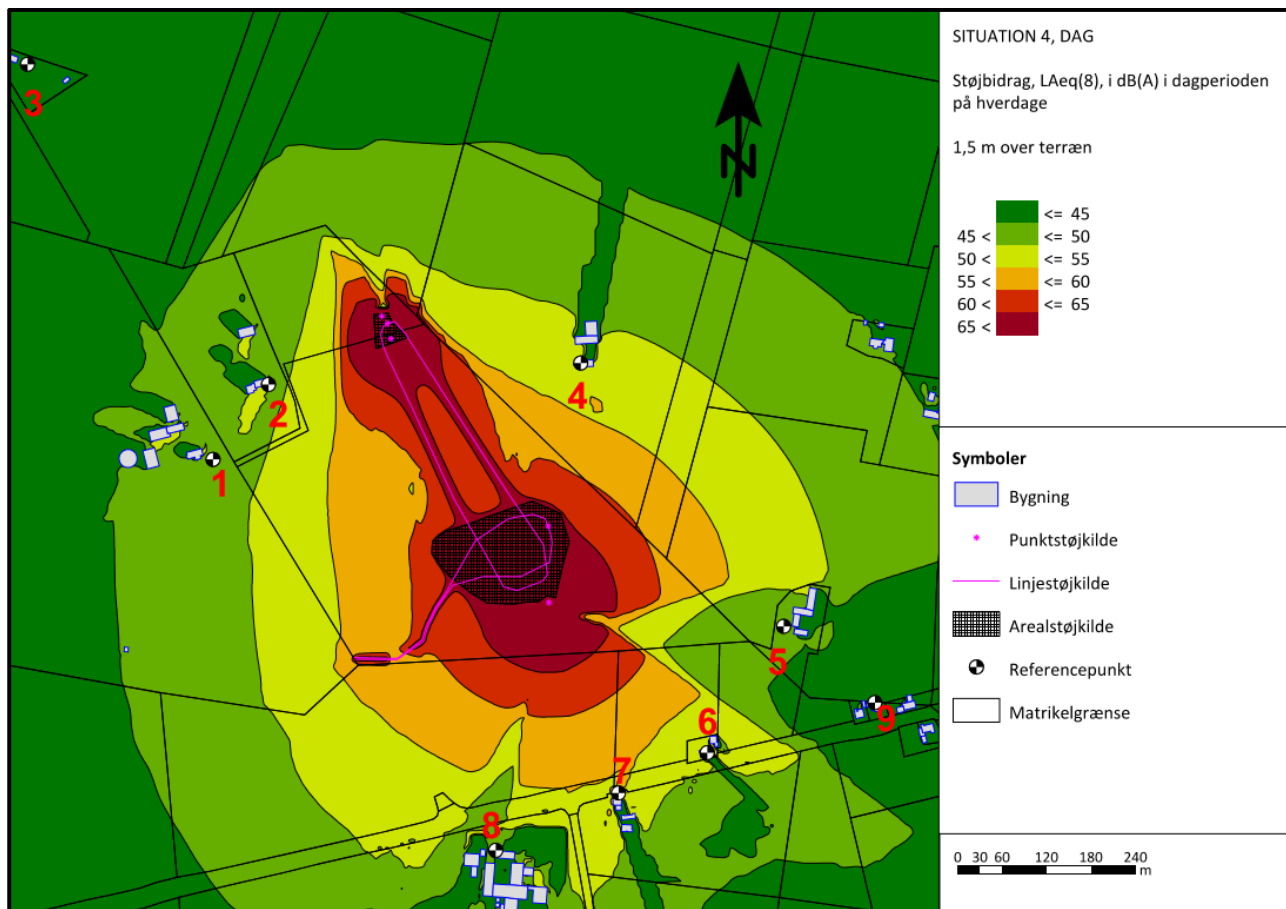
Figur 1: Situation 1, dagperioden



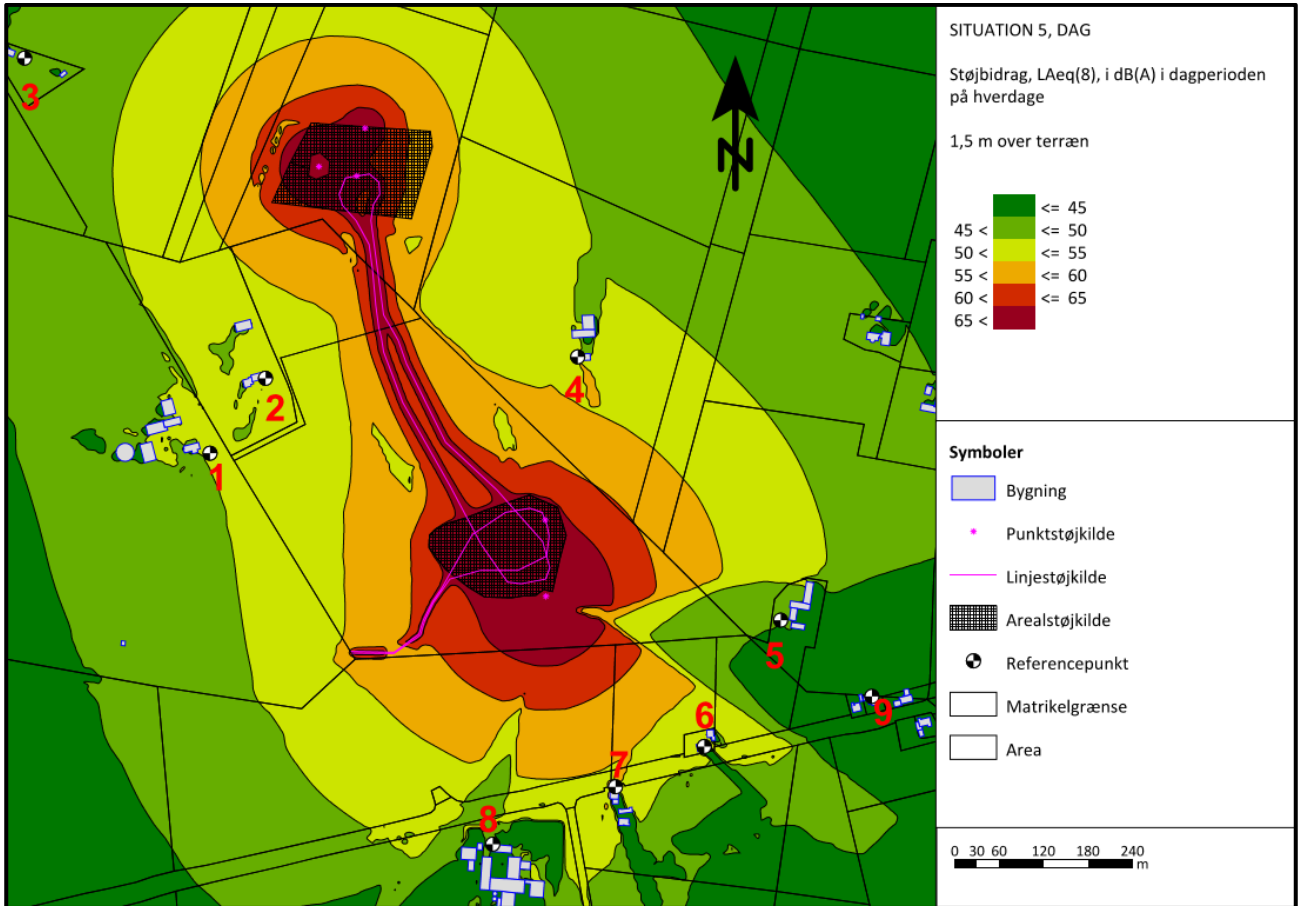
Figur 2: Situation 2, dagperioden



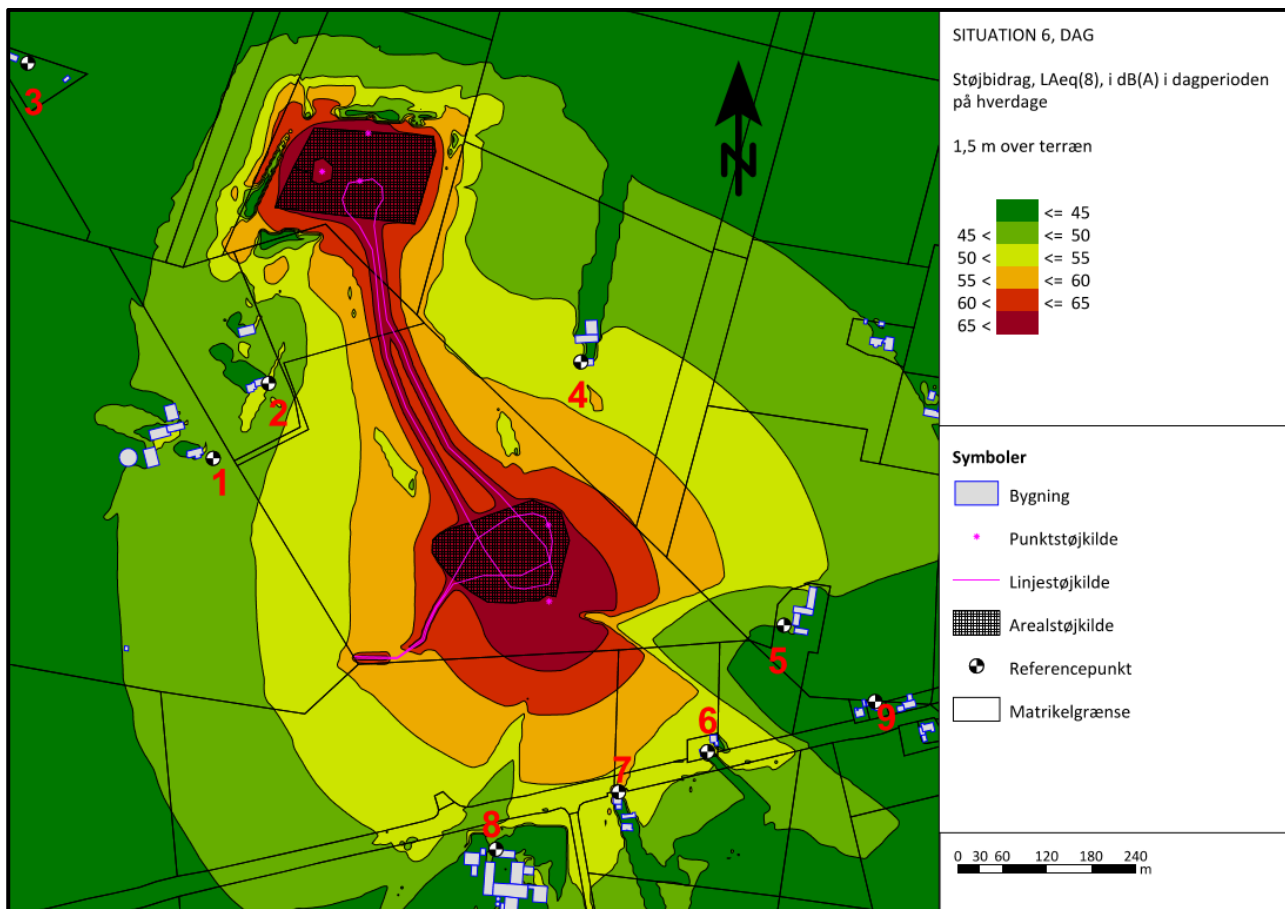
Figur 3: Situation 3, dagperioden



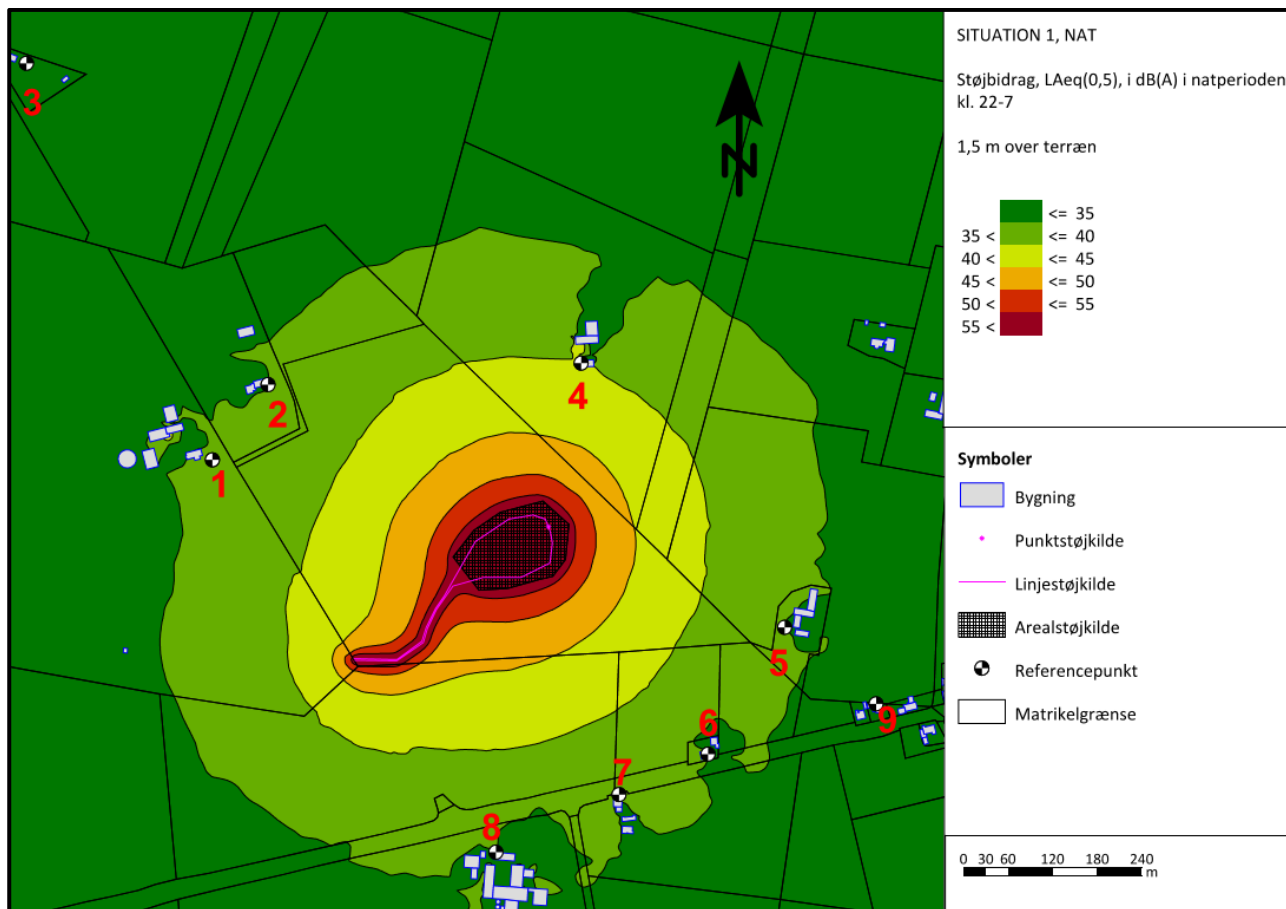
Figur 4: Situation 4, dagperioden



Figur 5: Situation 5, dagperioden



Figur 6: Situation 6, dagperioden



Figur 7: Situation 1-6, natperioden

Bilag 4. Beregningskemaer

Albæk Grusgrav, revision E Situation 1, dag

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Receiver 1: Solskovvej 3, haven LAeq, 8h 49,5 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	382,20	-62,6	-1,2	0,0	-2,0	0,0	23,5	8,0	31,6
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		461,41	-64,3	-1,2	0,0	-2,3	0,0	23,0	-3,7	19,3
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18359,0	411,24	-63,3	-0,9	0,0	-1,9	0,0	26,8	-8,5	18,3
5. Gummiged 2, arbejde	Area	67,4	108,0	11561,1	331,73	-61,4	-1,3	0,0	-1,8	0,0	43,5	-1,0	42,5
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		332,94	-61,4	-1,3	0,0	-1,9	0,0	40,4	-0,3	40,1
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		320,22	-61,1	-0,7	0,0	-1,9	0,0	48,0	-0,3	47,7
Receiver 2: Solskovvej 4, 1. sal LAeq, 8h 51,2 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	390,91	-62,8	-0,9	0,0	-1,9	0,0	23,7	8,0	31,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		423,39	-63,5	-0,3	0,0	-2,0	0,0	25,0	-3,7	21,3
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18359,0	391,80	-62,9	-0,4	0,0	-1,7	0,0	27,9	-8,5	19,4
5. Gummiged 2, arbejde	Area	67,4	108,0	11561,1	294,57	-60,4	-0,7	0,0	-1,5	0,0	45,4	-1,0	44,4
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		280,76	-60,0	-0,8	0,0	-1,4	0,0	42,8	-0,3	42,6
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		300,25	-60,5	-0,1	0,0	-1,6	0,0	49,5	-0,3	49,2
Receiver 3: Solskovvej 6, haven LAeq, 8h 38,6 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	924,31	-70,3	-1,2	0,0	-4,1	0,0	13,8	8,0	21,8
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		939,51	-70,5	-1,2	0,0	-4,0	0,0	15,2	-3,7	11,5
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18359,0	923,46	-70,3	-1,2	0,0	-3,7	0,0	17,6	-8,5	9,1
5. Gummiged 2, arbejde	Area	67,4	108,0	11561,1	822,74	-69,3	-1,5	0,0	-4,2	0,0	33,1	-1,0	32,1
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		796,71	-69,0	-1,6	0,0	-4,2	0,0	30,2	-0,3	29,9
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		835,37	-69,4	-1,1	0,0	-4,4	0,0	36,7	-0,3	36,5
Receiver 4: Gammel Hestupvej 3, 1. sal LAeq, 8h 52,5 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	321,61	-61,1	-0,2	0,0	-1,5	0,0	26,5	8,0	34,6
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		224,40	-58,0	-1,0	0,0	-1,1	0,0	30,7	-3,7	27,0
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18359,0	272,81	-59,7	-0,5	0,0	-1,2	0,0	31,5	-8,5	22,9
5. Gummiged 2, arbejde	Area	67,4	108,0	11561,1	224,66	-58,0	-0,8	0,0	-1,2	0,0	48,0	-1,0	47,1
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		215,05	-57,6	-0,8	0,0	-1,1	0,0	45,4	-0,3	45,2

Albæk Grusgrav, revision E Situation 1, dag

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		288,43	-60,2	-0,1	0,0	-1,5	0,0	49,9	-0,3	49,6
Receiver 5: Albækvej 38, haven LAeq, 8h 45,1 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	429,75	-63,7	-1,2	0,0	-2,1	0,0	22,4	8,0	30,5
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		345,51	-61,8	-1,2	0,0	-1,7	0,0	26,1	-3,7	22,4
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18359,0	380,43	-62,6	-1,3	0,0	-1,7	0,0	27,2	-8,5	18,7
5. Gummiged 2, arbejde	Area	67,4	108,0	11561,1	463,29	-64,3	-1,3	0,0	-2,4	0,0	40,0	-1,0	39,0
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		487,99	-64,8	-1,3	0,0	-2,6	0,0	36,4	-0,3	36,1
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		482,50	-64,7	-1,1	0,0	-2,8	0,0	43,2	-0,3	42,9
Receiver 6: Albækvej 42, 1. sal LAeq, 8h 46,5 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	404,54	-63,1	-0,8	0,0	-2,0	0,0	23,4	8,0	31,5
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		373,66	-62,4	-0,6	0,0	-1,8	0,0	26,0	-3,7	22,2
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18359,0	376,66	-62,5	-0,4	0,0	-1,6	0,0	28,3	-8,5	19,8
5. Gummiged 2, arbejde	Area	67,4	108,0	11561,1	481,76	-64,6	-0,6	0,0	-2,3	0,0	40,4	-1,0	39,5
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		511,01	-65,2	-0,7	0,0	-2,5	0,0	36,7	-0,3	36,4
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		473,09	-64,5	0,2	0,0	-2,3	0,0	45,0	-0,3	44,7
Receiver 7: Tothøjvej 1, 1. sal LAeq, 8h 47,4 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	356,17	-62,0	-0,8	0,0	-1,8	0,0	24,7	8,0	32,8
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		372,49	-62,4	0,5	0,0	-1,7	0,0	27,2	-3,7	23,5
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18359,0	352,34	-61,9	-0,3	0,0	-1,5	0,0	29,1	-8,5	20,6
5. Gummiged 2, arbejde	Area	67,4	108,0	11561,1	458,60	-64,2	-0,4	0,0	-2,2	0,0	41,1	-1,0	40,1
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		490,22	-64,8	-0,5	0,0	-2,4	0,0	37,3	-0,3	37,0
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		434,08	-63,7	0,2	0,0	-2,2	0,0	45,9	-0,3	45,7
Receiver 8: Albækvej 45A, 1. sal LAeq, 8h 47,3 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	349,35	-61,9	-0,6	0,0	-1,7	0,0	25,1	8,0	33,2
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		443,37	-63,9	-0,6	0,0	-2,1	0,0	24,2	-3,7	20,5
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18359,0	397,60	-63,0	-0,1	0,0	-1,7	0,0	28,0	-8,5	19,5
5. Gummiged 2, arbejde	Area	67,4	108,0	11561,1	487,02	-64,7	-0,4	0,0	-2,4	0,0	40,5	-1,0	39,5

Albæk Grusgrav, revision E Situation 1, dag

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		520,53	-65,3	-0,4	0,0	-2,5	0,0	36,7	-0,3	36,5
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		445,65	-64,0	0,6	0,0	-2,2	0,0	46,1	-0,3	45,8
Receiver 9: Albækvej 32, 1. sal LAeq, 8h 43,4 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	576,68	-66,2	-0,9	0,0	-2,7	0,0	19,6	8,0	27,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		501,33	-65,0	-0,9	0,0	-2,3	0,0	22,6	-3,7	18,9
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18359,0	531,68	-65,5	-0,4	0,0	-2,2	0,0	24,7	-8,5	16,2
5. Gummiged 2, arbejde	Area	67,4	108,0	11561,1	620,89	-66,9	-0,6	0,0	-2,9	0,0	37,6	-1,0	36,6
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		645,10	-67,2	-0,7	0,0	-3,0	0,0	34,0	-0,3	33,8
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		633,05	-67,0	0,1	0,0	-3,0	0,0	41,8	-0,3	41,5

Albæk Grusgrav, revision E Situation 2, dag

Source	Source type	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw(LAeq, 8h) dB	LAeq, 8h dB(A)
Receiver 1: Solskovvej 3, haven LAeq, 8h 49,4 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	382,33	-62,6	-1,1	-1,0	-2,0	0,0	22,6	8,0	30,6
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		461,64	-64,3	-1,2	0,0	-2,3	0,0	23,0	-3,7	19,3
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	411,65	-63,3	-0,8	-0,6	-1,9	0,0	26,2	-8,5	17,7
5. Gummiged 2, arbejde	Area	67,4	108,0	11559,0	331,99	-61,4	-0,6	-6,2	-2,0	0,4	38,0	-1,0	37,1
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		333,26	-61,4	-0,9	-8,6	-1,5	0,0	32,6	-0,3	32,3
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		320,47	-61,1	-0,7	-2,3	-2,4	0,0	45,2	-0,3	44,9
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		493,17	-64,9	0,3	0,0	-5,1	0,0	47,2	-0,3	46,9
Receiver 2: Solskovvej 4, 1. sal LAeq, 8h 51,9 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	391,17	-62,8	-0,9	0,0	-2,0	0,0	23,6	8,0	31,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		423,75	-63,5	-0,3	0,0	-2,0	0,0	25,0	-3,7	21,2
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	392,01	-62,9	-0,4	0,0	-1,7	0,0	27,9	-8,5	19,4
5. Gummiged 2, arbejde	Area	67,4	108,0	11559,0	295,24	-60,4	-0,4	-4,1	-1,6	0,0	41,5	-1,0	40,6
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		281,33	-60,0	-0,2	-13,6	-0,9	0,0	30,4	-0,3	30,1
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		300,68	-60,6	-0,1	0,0	-1,6	0,0	49,5	-0,3	49,2
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		479,92	-64,6	0,2	0,0	-4,7	0,0	47,7	-0,3	47,5
Receiver 3: Solskovvej 6, haven LAeq, 8h 39,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	924,49	-70,3	-1,2	0,0	-4,1	0,0	13,7	8,0	21,8
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		939,77	-70,5	-0,9	0,0	-4,1	0,0	15,4	-3,7	11,7
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	923,89	-70,3	-1,1	-0,2	-3,7	0,0	17,5	-8,5	9,0
5. Gummiged 2, arbejde	Area	67,4	108,0	11559,0	823,41	-69,3	-1,2	-8,6	-4,0	0,0	24,8	-1,0	23,8
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		797,03	-69,0	-0,9	-18,1	-2,7	0,0	14,2	-0,3	13,9
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		835,65	-69,4	-1,1	0,0	-4,4	0,0	36,7	-0,3	36,5
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		1011,80	-71,1	-0,2	0,0	-8,6	0,0	36,9	-0,3	36,6
Receiver 4: Gammel Hestupvej 3, 1. sal LAeq, 8h 54,2 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	322,05	-61,2	-0,1	-1,0	-1,6	0,0	25,5	8,0	33,6
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		224,87	-58,0	-0,3	-10,3	-0,8	0,0	21,4	-3,7	17,7

Albæk Grusgrav, revision E Situation 2, dag

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	273,24	-59,7	-0,4	-1,0	-1,3	0,0	30,4	-8,5	21,9
5. Gummiged 2, arbejde	Area	67,4	108,0	11559,0	225,18	-58,0	-0,4	-5,4	-1,3	0,0	42,9	-1,0	41,9
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		215,53	-57,7	-0,2	-13,5	-0,7	0,0	32,9	-0,3	32,6
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		288,69	-60,2	-0,1	0,0	-1,5	0,0	49,8	-0,3	49,6
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		326,20	-61,3	0,0	0,0	-3,5	0,0	52,1	-0,3	51,8
Receiver 5: Albækvej 38, haven LAeq, 8h 46,5 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	429,94	-63,7	-1,1	-1,3	-2,2	0,0	21,1	8,0	29,1
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		345,69	-61,8	-0,8	-11,2	-1,1	0,0	15,9	-3,7	12,2
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	380,49	-62,6	-1,1	-2,2	-1,8	0,0	25,1	-8,5	16,6
5. Gummiged 2, arbejde	Area	67,4	108,0	11559,0	463,42	-64,3	-1,3	-0,9	-2,5	0,0	39,0	-1,0	38,0
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		488,11	-64,8	-1,6	0,0	-2,7	0,0	35,9	-0,3	35,6
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		482,57	-64,7	-1,0	0,0	-2,8	0,0	43,2	-0,3	43,0
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		318,52	-61,1	-0,3	-11,1	-2,7	0,0	41,8	-0,3	41,5
Receiver 6: Albækvej 42, 1. sal LAeq, 8h 53,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	404,72	-63,1	-0,7	-0,8	-2,0	0,0	22,7	8,0	30,8
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		373,89	-62,4	-0,6	-0,2	-1,9	0,0	25,6	-3,7	21,9
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	376,61	-62,5	-0,3	-1,2	-1,7	0,0	27,2	-8,5	18,6
5. Gummiged 2, arbejde	Area	67,4	108,0	11559,0	481,91	-64,7	-0,6	-0,1	-2,4	0,0	40,3	-1,0	39,3
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		511,17	-65,2	-0,7	0,0	-2,5	0,0	36,7	-0,3	36,4
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		473,20	-64,5	0,1	0,0	-2,4	0,0	45,0	-0,3	44,7
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		294,58	-60,4	0,0	0,0	-3,3	0,0	53,2	-0,3	53,0
Receiver 7: Tothøjvej 1, 1. sal LAeq, 8h 54,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	356,29	-62,0	-0,8	-0,4	-1,8	0,0	24,4	8,0	32,4
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		372,69	-62,4	0,5	0,0	-1,7	0,0	27,2	-3,7	23,5
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	352,57	-61,9	-0,3	-0,9	-1,6	0,0	28,2	-8,5	19,6
5. Gummiged 2, arbejde	Area	67,4	108,0	11559,0	458,76	-64,2	-0,4	-0,1	-2,3	0,0	41,1	-1,0	40,1
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		490,36	-64,8	-0,5	0,0	-2,4	0,0	37,3	-0,3	37,0

Albæk Grusgrav, revision E Situation 2, dag

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		434,18	-63,7	0,2	0,0	-2,2	0,0	45,9	-0,3	45,7
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		273,71	-59,7	0,1	0,0	-3,1	0,0	54,2	-0,3	53,9
Receiver 8: Albækvej 45A, 1. sal LAeq, 8h 50,4 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	349,40	-61,9	-0,5	-2,0	-1,7	0,0	23,3	8,0	31,3
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		443,53	-63,9	-0,5	0,0	-2,1	0,0	24,2	-3,7	20,5
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	397,77	-63,0	0,0	-1,8	-1,8	0,0	26,3	-8,5	17,8
5. Gummiged 2, arbejde	Area	67,4	108,0	11559,0	487,16	-64,7	-0,3	0,0	-2,4	0,0	40,6	-1,0	39,6
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		520,66	-65,3	-0,3	0,0	-2,5	0,0	36,8	-0,3	36,6
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		445,75	-64,0	0,6	0,0	-2,2	0,0	46,1	-0,3	45,8
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		342,23	-61,7	0,3	-3,3	-4,4	0,0	47,9	-0,3	47,6
Receiver 9: Albækvej 32, 1. sal LAeq, 8h 43,9 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	576,80	-66,2	-0,7	-1,1	-2,8	0,0	18,6	8,0	26,6
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		501,52	-65,0	-0,1	-10,5	-1,5	0,0	13,8	-3,7	10,1
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	531,75	-65,5	-0,3	-1,7	-2,3	0,0	23,1	-8,5	14,6
5. Gummiged 2, arbejde	Area	67,4	108,0	11559,0	621,05	-66,9	-0,6	-0,4	-3,0	0,0	37,2	-1,0	36,2
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		645,24	-67,2	-0,7	0,0	-3,1	0,0	34,0	-0,3	33,7
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		633,16	-67,0	0,1	0,0	-3,0	0,0	41,8	-0,3	41,5
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		460,37	-64,3	0,0	-14,0	-3,0	0,0	35,7	-0,3	35,4

Albæk Grusgrav, revision E Situation 3, dag

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Receiver 1: Solskovvej 3, haven LAeq, 8h 53,3 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	382,33	-62,6	-1,0	-1,0	-2,0	0,0	22,6	8,0	30,68
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		461,64	-64,3	-0,8	0,0	-2,3	0,0	23,5	-3,7	19,76
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	411,65	-63,3	-0,8	-0,6	-2,3	0,0	41,0	-1,0	40,02
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	411,65	-63,3	-0,7	-0,6	-1,9	0,0	26,3	-8,5	17,83
5. Gummiged 2, arbejde	Area	73,0	108,0	3132,4	288,66	-60,2	-1,2	0,0	-1,6	0,0	44,9	-1,0	43,95
6. Gummiged 2, tomgang	Area	57,9	92,9	3132,4	288,66	-60,2	-1,1	0,0	-1,4	0,0	30,2	-8,5	21,67
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		301,26	-60,6	-1,3	0,0	-1,7	0,0	41,4	-0,3	41,10
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,4	338,01	-61,6	-1,0	-0,5	-1,9	0,0	34,5	7,8	42,31
9. Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		298,47	-60,5	-0,8	0,0	-1,4	0,0	30,2	-4,0	26,19
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		257,23	-59,2	-0,8	0,0	-1,6	0,0	50,1	-0,3	49,78
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		493,17	-64,9	0,5	0,0	-5,1	0,0	47,4	-0,3	47,15
Receiver 2: Solskovvej 4, 1. sal LAeq, 8h 53,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	391,17	-62,8	-0,8	0,0	-1,9	0,0	23,7	8,0	31,78
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		423,75	-63,5	0,2	0,0	-1,9	0,0	25,5	-3,7	21,79
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	392,01	-62,9	-0,3	0,0	-1,9	0,0	42,9	-1,0	41,89
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	392,01	-62,9	-0,2	0,0	-1,7	0,0	28,1	-8,5	19,55
5. Gummiged 2, arbejde	Area	73,0	108,0	3132,4	169,69	-55,6	-0,6	-7,5	-0,7	0,0	43,6	-1,0	42,60
6. Gummiged 2, tomgang	Area	57,9	92,9	3132,4	169,69	-55,6	-0,6	-7,1	-0,6	0,0	29,0	-8,5	20,48
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		181,55	-56,2	-0,7	-9,3	-0,7	0,0	38,1	-0,3	37,78
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,4	252,75	-59,0	-0,4	-0,9	-1,3	0,0	37,8	7,8	45,63
9. Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		180,86	-56,1	-0,2	-7,5	-0,6	0,0	28,3	-4,0	24,36
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		140,91	-54,0	-0,1	-6,7	-0,6	0,0	50,4	-0,3	50,09
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		479,92	-64,6	0,4	0,0	-4,7	0,0	48,0	-0,3	47,67
Receiver 3: Solskovvej 6, haven LAeq, 8h 44,1 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	924,49	-70,3	-1,2	0,0	-4,1	0,0	13,8	8,0	21,80
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		939,77	-70,5	-0,7	0,0	-4,1	0,0	15,5	-3,7	11,82

Albæk Grusgrav, revision E Situation 3, dag

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	923,73	-70,3	-1,2	-0,2	-4,6	0,0	31,7	-1,0	30,75
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	923,73	-70,3	-1,1	-0,2	-3,7	0,0	17,6	-8,5	9,09
5. Gummiged 2, arbejde	Area	73,0	108,0	3132,4	599,69	-66,6	-1,4	0,0	-3,2	0,0	36,8	-1,0	35,81
6. Gummiged 2, tomgang	Area	57,9	92,9	3132,4	599,69	-66,6	-1,3	0,0	-2,6	0,0	22,4	-8,5	13,90
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		589,52	-66,4	-1,6	0,0	-3,2	0,0	33,8	-0,3	33,49
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,4	764,87	-68,7	-1,3	0,0	-3,9	0,0	25,6	7,8	33,37
9. Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		600,01	-66,6	-1,3	0,0	-2,6	0,0	22,4	-4,0	18,41
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		591,01	-66,4	-1,1	0,0	-3,3	0,0	40,8	-0,3	40,56
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		1011,80	-71,1	-0,1	0,0	-8,6	0,0	37,0	-0,3	36,77
Receiver 4: Gammel Hestupvej 3, 1. sal LAeq, 8h 55,7 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	322,05	-61,2	0,0	-1,0	-1,6	0,0	25,7	8,0	33,74
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		224,87	-58,0	-0,3	-10,3	-0,8	0,0	21,4	-3,7	17,66
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	273,24	-59,7	-0,3	-1,0	-1,4	0,0	45,5	-1,0	44,56
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	273,24	-59,7	-0,3	-1,0	-1,3	0,0	30,6	-8,5	22,11
5. Gummiged 2, arbejde	Area	73,0	108,0	3132,4	265,86	-59,5	-0,5	0,0	-1,4	0,0	46,7	-1,0	45,68
6. Gummiged 2, tomgang	Area	57,9	92,9	3132,4	265,86	-59,5	-0,4	0,0	-1,2	0,0	31,8	-8,5	23,23
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		272,80	-59,7	-0,8	0,0	-1,4	0,0	43,1	-0,3	42,80
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,4	230,87	-58,3	-0,3	-1,1	-1,2	0,0	38,6	7,8	46,34
9. Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		265,44	-59,5	-0,2	0,0	-1,2	0,0	32,0	-4,0	28,01
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		293,11	-60,3	0,0	0,0	-1,6	0,0	49,8	-0,3	49,56
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		326,20	-61,3	0,0	0,0	-3,5	0,0	52,1	-0,3	51,77
Receiver 5: Albækvej 38, haven LAeq, 8h 46,2 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	429,94	-63,7	-1,0	-1,3	-2,2	0,0	21,2	8,0	29,25
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		345,69	-61,8	-0,8	-11,2	-1,1	0,0	15,9	-3,7	12,20
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	380,49	-62,6	-1,1	-2,2	-2,2	0,0	39,9	-1,0	38,94
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	380,49	-62,6	-1,0	-2,2	-1,8	0,0	25,2	-8,5	16,73
5. Gummiged 2, arbejde	Area	73,0	108,0	3132,4	669,22	-67,5	-1,3	0,0	-3,4	0,0	35,8	-1,0	34,81

Albæk Grusgrav, revision E Situation 3, dag

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
6. Gummiged 2, tomgang	Area	57,9	92,9	3132,4	669,22	-67,5	-1,3	0,0	-2,9	0,0	21,2	-8,5	12,65
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		682,70	-67,7	-1,3	0,0	-3,5	0,0	32,6	-0,3	32,30
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,4	462,96	-64,3	-1,1	-1,2	-2,5	0,0	30,3	7,8	38,09
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		672,01	-67,5	-1,3	0,0	-2,9	0,0	21,1	-4,0	17,14
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		682,42	-67,7	-1,1	0,0	-3,8	0,0	39,2	-0,3	38,91
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		318,52	-61,1	-0,3	-11,1	-2,7	0,0	41,8	-0,3	41,54
Receiver 6: Albækvej 42, 1. sal LAeq, 8h 53,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	404,72	-63,1	-0,6	-0,7	-2,0	0,0	22,9	8,0	30,92
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		373,89	-62,4	-0,6	-0,2	-1,9	0,0	25,6	-3,7	21,89
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	376,61	-62,5	-0,3	-1,2	-1,9	0,0	42,1	-1,0	41,12
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	376,61	-62,5	-0,2	-1,2	-1,7	0,0	27,3	-8,5	18,79
5. Gummiged 2, arbejde	Area	73,0	108,0	3132,4	717,63	-68,1	-0,4	0,0	-3,3	0,0	36,2	-1,0	35,21
6. Gummiged 2, tomgang	Area	57,9	92,9	3132,4	717,63	-68,1	-0,3	0,0	-2,9	0,0	21,5	-8,5	12,97
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		732,93	-68,3	-0,3	0,0	-3,4	0,0	33,1	-0,3	32,79
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,4	473,33	-64,5	0,3	-0,5	-2,2	0,0	32,5	7,8	40,26
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		721,15	-68,2	-0,3	0,0	-2,9	0,0	21,5	-4,0	17,56
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		720,15	-68,1	0,3	0,0	-3,3	0,0	40,5	-0,3	40,23
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		294,58	-60,4	0,0	0,0	-3,3	0,0	53,2	-0,3	52,95
Receiver 7: Tothøjvej 1, 1. sal LAeq, 8h 54,7 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	356,29	-62,0	-0,7	-0,4	-1,8	0,0	24,5	8,0	32,52
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		372,69	-62,4	0,5	0,0	-1,7	0,0	27,2	-3,7	23,48
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	352,57	-61,9	-0,1	-0,9	-1,8	0,0	43,3	-1,0	42,28
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	352,57	-61,9	0,0	-0,9	-1,6	0,0	28,4	-8,5	19,90
5. Gummiged 2, arbejde	Area	73,0	108,0	3132,4	699,85	-67,9	-0,5	0,0	-3,3	0,0	36,3	-1,0	35,32
6. Gummiged 2, tomgang	Area	57,9	92,9	3132,4	699,85	-67,9	-0,5	0,0	-2,9	0,0	21,6	-8,5	13,08
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		716,97	-68,1	-0,4	0,0	-3,3	0,0	33,2	-0,3	32,88
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,4	450,13	-64,1	0,6	-0,3	-2,1	0,0	33,7	7,8	41,45

Albæk Grusgrav, revision E Situation 3, dag

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		704,97	-68,0	-0,4	0,0	-2,8	0,0	21,7	-4,0	17,72
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		696,45	-67,8	0,3	0,0	-3,2	0,0	40,9	-0,3	40,63
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		273,71	-59,7	0,1	0,0	-3,1	0,0	54,2	-0,3	53,90
Receiver 8: Albækvej 45A, 1. sal LAeq, 8h 49,7 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	349,40	-61,9	-0,4	-2,0	-1,7	0,0	23,4	8,0	31,44
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		443,53	-63,9	0,7	0,0	-2,0	0,0	25,6	-3,7	21,90
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	397,77	-63,0	0,1	-1,8	-2,0	0,0	41,3	-1,0	40,28
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	397,77	-63,0	0,1	-1,8	-1,8	0,0	26,5	-8,5	17,95
5. Gummiged 2, arbejde	Area	73,0	108,0	3132,4	718,90	-68,1	-0,1	0,0	-3,3	0,0	36,5	-1,0	35,54
6. Gummiged 2, tomgang	Area	57,9	92,9	3132,4	718,90	-68,1	-0,1	0,0	-2,9	0,0	21,8	-8,5	13,28
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		736,48	-68,3	-0,4	0,0	-3,4	0,0	32,9	-0,3	32,64
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,4	495,77	-64,9	0,1	-1,0	-2,4	0,0	31,3	7,8	39,05
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		724,81	-68,2	-0,3	0,0	-2,9	0,0	21,4	-4,0	17,45
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		706,27	-68,0	0,0	0,0	-3,3	0,0	40,5	-0,3	40,20
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		342,23	-61,7	0,3	-3,3	-4,4	0,0	47,9	-0,3	47,58
Receiver 9: Albækvej 32, 1. sal LAeq, 8h 43,7 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	576,80	-66,2	-0,6	-1,1	-2,8	0,0	18,7	8,0	26,74
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		501,52	-65,0	-0,1	-10,5	-1,5	0,0	13,8	-3,7	10,07
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	531,75	-65,5	-0,3	-1,7	-2,6	0,0	37,9	-1,0	36,94
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	531,75	-65,5	-0,2	-1,7	-2,3	0,0	23,3	-8,5	14,75
5. Gummiged 2, arbejde	Area	73,0	108,0	3132,4	832,44	-69,4	-0,3	0,0	-3,7	0,0	34,5	-1,0	33,55
6. Gummiged 2, tomgang	Area	57,9	92,9	3132,4	832,44	-69,4	-0,3	0,0	-3,3	0,0	19,9	-8,5	11,37
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		843,11	-69,5	0,2	0,0	-3,7	0,0	32,0	-0,3	31,77
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,4	623,91	-66,9	-0,2	-1,3	-3,0	0,0	28,1	7,8	35,84
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		832,38	-69,4	0,0	0,0	-3,2	0,0	20,3	-4,0	16,31
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		842,22	-69,5	0,1	0,0	-3,8	0,0	38,5	-0,3	38,27
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		460,37	-64,3	0,0	-14,0	-3,0	0,0	35,7	-0,3	35,39

Albæk Grusgrav, revision E Situation 4, dag

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Receiver 1: Solskovvej 3, haven LAeq, 8h 48,6 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	382,33	-62,6	-1,0	-1,3	-2,0	0,0	22,5	8,0	30,5
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		461,64	-64,3	-0,8	0,0	-2,3	0,0	23,5	-3,7	19,8
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	411,61	-63,3	-0,8	-0,8	-2,3	0,0	40,8	-1,0	39,8
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	411,61	-63,3	-0,7	-0,8	-1,9	0,0	26,2	-8,5	17,6
5. Gummiged 2, arbejde	Area	77,1	108,0	1220,6	291,24	-60,3	0,0	-19,1	-1,0	0,0	27,6	-1,0	26,6
6. Gummiged 2, tomgang	Area	62,0	92,9	1220,6	291,24	-60,3	0,1	-18,0	-0,7	0,0	13,9	-8,5	5,4
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		299,34	-60,5	-0,1	-20,1	-1,1	0,0	23,2	-0,3	23,0
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,7	338,18	-61,6	-0,4	-5,1	-2,1	0,0	30,3	7,8	38,1
9. Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		298,87	-60,5	0,2	-17,5	-0,8	0,0	14,3	-4,0	10,4
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		290,40	-60,3	0,0	-16,7	-1,0	0,0	33,8	-0,3	33,5
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		493,17	-64,9	0,5	0,0	-5,1	0,0	47,4	-0,3	47,2
Receiver 2: Solskovvej 4, 1. sal LAeq, 8h 50,0 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	391,17	-62,8	-0,8	0,0	-1,9	0,0	23,7	8,0	31,8
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		423,75	-63,5	0,2	0,0	-1,9	0,0	25,5	-3,7	21,8
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	391,88	-62,9	-0,3	0,0	-1,9	0,0	42,9	-1,0	41,9
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	391,88	-62,9	-0,2	0,0	-1,7	0,0	28,1	-8,5	19,6
5. Gummiged 2, arbejde	Area	77,1	108,0	1220,6	175,24	-55,9	0,0	-22,3	-0,6	0,0	29,2	-1,0	28,3
6. Gummiged 2, tomgang	Area	62,0	92,9	1220,6	175,24	-55,9	0,0	-20,8	-0,4	0,0	15,8	-8,5	7,3
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		179,94	-56,1	-0,1	-23,6	-0,7	0,0	24,6	-0,3	24,3
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,7	253,41	-59,1	-0,2	-3,7	-1,5	0,0	34,9	7,8	42,7
9. Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		181,61	-56,2	0,2	-20,9	-0,4	0,0	15,6	-4,0	11,6
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		177,33	-56,0	0,0	-19,4	-0,5	0,0	35,9	-0,3	35,6
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		479,92	-64,6	0,4	0,0	-4,7	0,0	48,0	-0,3	47,7
Receiver 3: Solskovvej 6, haven LAeq, 8h 38,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	924,49	-70,3	-1,2	0,0	-4,1	0,0	13,8	8,0	21,8
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		939,77	-70,5	-0,7	0,0	-4,1	0,0	15,5	-3,7	11,8

Albæk Grusgrav, revision E Situation 4, dag

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	923,72	-70,3	-1,2	-0,2	-4,6	0,0	31,7	-1,0	30,7
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	923,72	-70,3	-1,1	-0,2	-3,7	0,0	17,6	-8,5	9,1
5. Gummiged 2, arbejde	Area	77,1	108,0	1220,6	603,20	-66,6	-0,5	-19,0	-2,1	0,0	19,8	-1,0	18,8
6. Gummiged 2, tomgang	Area	62,0	92,9	1220,6	603,20	-66,6	-0,3	-17,5	-1,2	0,0	7,2	-8,5	-1,3
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		587,55	-66,4	-0,5	-20,4	-2,1	0,0	15,6	-0,3	15,4
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,7	764,99	-68,7	-0,9	-3,1	-4,2	0,0	22,5	7,8	30,3
9. Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		599,31	-66,5	-0,4	-17,4	-1,2	0,0	7,3	-4,0	3,4
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		615,19	-66,8	-0,4	-16,6	-2,0	0,0	25,9	-0,3	25,6
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		1011,80	-71,1	-0,1	0,0	-8,6	0,0	37,0	-0,3	36,8
Receiver 4: Gammel Hestupvej 3, 1. sal LAeq, 8h 53,2 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	322,05	-61,2	0,0	-1,0	-1,6	0,0	25,7	8,0	33,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		224,87	-58,0	-0,3	-10,3	-0,8	0,0	21,4	-3,7	17,7
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	273,24	-59,7	-0,3	-1,0	-1,4	0,0	45,5	-1,0	44,6
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	273,24	-59,7	-0,3	-1,0	-1,3	0,0	30,6	-8,5	22,1
5. Gummiged 2, arbejde	Area	77,1	108,0	1220,6	266,96	-59,5	0,1	-16,4	-0,9	0,0	31,3	-1,0	30,3
6. Gummiged 2, tomgang	Area	62,0	92,9	1220,6	266,96	-59,5	0,2	-15,5	-0,7	0,0	17,3	-8,5	8,8
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		276,15	-59,8	-0,1	-18,4	-1,0	0,0	25,7	-0,3	25,4
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,7	231,12	-58,3	-0,1	-4,9	-1,3	0,0	34,9	7,8	42,7
9. Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		266,78	-59,5	0,3	-17,1	-0,7	0,0	15,8	-4,0	11,8
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		258,71	-59,2	0,0	-14,1	-0,9	0,0	37,5	-0,3	37,2
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		326,20	-61,3	0,0	0,0	-3,5	0,0	52,1	-0,3	51,8
Receiver 5: Albækvej 38, haven LAeq, 8h 46,3 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	429,94	-63,7	-1,0	-1,3	-2,2	0,0	21,2	8,0	29,3
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		345,69	-61,8	-0,8	-11,2	-1,1	0,0	15,9	-3,7	12,2
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	380,49	-62,6	-1,1	-2,2	-2,2	0,0	39,9	-1,0	38,9
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	380,49	-62,6	-1,0	-2,2	-1,8	0,0	25,2	-8,5	16,7
5. Gummiged 2, arbejde	Area	77,1	108,0	1220,6	669,22	-67,5	-1,3	0,0	-3,4	0,0	35,8	-1,0	34,8

Albæk Grusgrav, revision E Situation 4, dag

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
6. Gummiged 2, tomgang	Area	62,0	92,9	1220,6	669,22	-67,5	-1,2	0,0	-2,9	0,0	21,2	-8,5	12,7
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		685,19	-67,7	-0,9	0,0	-3,6	0,0	32,8	-0,3	32,5
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,7	462,51	-64,3	-1,1	-1,3	-2,5	0,0	30,2	7,8	38,0
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		673,29	-67,6	-0,9	0,0	-2,9	0,0	21,5	-4,0	17,5
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		657,17	-67,3	-1,1	0,0	-3,7	0,0	39,6	-0,3	39,3
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		318,52	-61,1	-0,3	-11,1	-2,7	0,0	41,8	-0,3	41,5
Receiver 6: Albækvej 42, 1. sal LAeq, 8h 53,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	404,72	-63,1	-0,6	-0,7	-2,0	0,0	22,9	8,0	30,9
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		373,89	-62,4	-0,6	-0,2	-1,9	0,0	25,6	-3,7	21,9
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	376,61	-62,5	-0,3	-1,2	-1,9	0,0	42,1	-1,0	41,1
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	376,61	-62,5	-0,2	-1,2	-1,7	0,0	27,3	-8,5	18,8
5. Gummiged 2, arbejde	Area	77,1	108,0	1220,6	715,04	-68,1	-0,2	0,0	-3,3	0,0	36,4	-1,0	35,4
6. Gummiged 2, tomgang	Area	62,0	92,9	1220,6	715,04	-68,1	-0,1	0,0	-2,9	0,0	21,9	-8,5	13,4
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		734,87	-68,3	-0,1	0,0	-3,4	0,0	33,1	-0,3	32,8
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,7	472,74	-64,5	0,3	-0,5	-2,2	0,0	32,5	7,8	40,3
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		722,52	-68,2	0,0	0,0	-2,8	0,0	21,9	-4,0	17,9
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		703,22	-67,9	0,4	0,0	-3,3	0,0	40,9	-0,3	40,7
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		294,58	-60,4	0,0	0,0	-3,3	0,0	53,2	-0,3	53,0
Receiver 7: Tothøjvej 1, 1. sal LAeq, 8h 54,7 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	356,29	-62,0	-0,7	-0,4	-1,8	0,0	24,5	8,0	32,5
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		372,69	-62,4	0,5	0,0	-1,7	0,0	27,2	-3,7	23,5
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	352,57	-61,9	-0,1	-0,9	-1,8	0,0	43,3	-1,0	42,3
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	352,57	-61,9	0,0	-0,9	-1,6	0,0	28,4	-8,5	19,9
5. Gummiged 2, arbejde	Area	77,1	108,0	1220,6	697,14	-67,9	0,5	0,0	-3,1	0,0	37,5	-1,0	36,5
6. Gummiged 2, tomgang	Area	62,0	92,9	1220,6	697,14	-67,9	0,6	0,0	-2,7	0,0	22,9	-8,5	14,3
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		718,44	-68,1	-0,3	0,0	-3,4	0,0	33,2	-0,3	32,9
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,7	452,13	-64,1	0,8	-0,2	-2,1	0,0	33,8	7,8	41,6

Albæk Grusgrav, revision E Situation 4, dag

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		706,30	-68,0	-0,1	0,0	-2,8	0,0	22,0	-4,0	18,0
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		685,71	-67,7	0,2	0,0	-3,2	0,0	41,0	-0,3	40,7
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		273,71	-59,7	0,1	0,0	-3,1	0,0	54,2	-0,3	53,9
Receiver 8: Albækvej 45A, 1. sal LAeq, 8h 49,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	349,40	-61,9	-0,4	-2,1	-1,7	0,0	23,4	8,0	31,4
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		443,53	-63,9	0,7	0,0	-2,0	0,0	25,6	-3,7	21,9
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	397,77	-63,0	0,1	-1,8	-2,0	0,0	41,3	-1,0	40,3
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	397,77	-63,0	0,1	-1,8	-1,8	0,0	26,5	-8,5	17,9
5. Gummiged 2, arbejde	Area	77,1	108,0	1220,6	718,02	-68,1	0,3	0,0	-3,3	0,0	36,9	-1,0	35,9
6. Gummiged 2, tomgang	Area	62,0	92,9	1220,6	718,02	-68,1	0,4	0,0	-2,8	0,0	22,3	-8,5	13,8
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		737,23	-68,3	0,1	0,0	-3,4	0,0	33,3	-0,3	33,0
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,7	495,55	-64,9	0,2	-1,4	-2,3	0,0	31,0	7,8	38,7
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		726,05	-68,2	0,2	0,0	-2,9	0,0	22,0	-4,0	18,0
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		704,86	-68,0	0,7	0,0	-3,3	0,0	41,2	-0,3	40,9
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		342,23	-61,7	0,3	-3,3	-4,4	0,0	47,9	-0,3	47,6
Receiver 9: Albækvej 32, 1. sal LAeq, 8h 43,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	576,80	-66,2	-0,6	-1,1	-2,8	0,0	18,7	8,0	26,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		501,52	-65,0	-0,1	-10,5	-1,5	0,0	13,8	-3,7	10,1
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	531,75	-65,5	-0,3	-1,7	-2,6	0,0	37,9	-1,0	36,9
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	531,75	-65,5	-0,2	-1,7	-2,3	0,0	23,3	-8,5	14,8
5. Gummiged 2, arbejde	Area	77,1	108,0	1220,6	829,99	-69,4	-0,2	0,0	-3,8	0,0	34,6	-1,0	33,6
6. Gummiged 2, tomgang	Area	62,0	92,9	1220,6	829,99	-69,4	-0,1	0,0	-3,2	0,0	20,2	-8,5	11,7
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		845,63	-69,5	0,1	0,0	-3,7	0,0	31,8	-0,3	31,6
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,7	623,94	-66,9	-0,2	-1,4	-2,9	0,0	28,0	7,8	35,8
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		833,70	-69,4	0,1	0,0	-3,1	0,0	20,4	-4,0	16,5
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		817,45	-69,2	0,2	0,0	-3,7	0,0	38,9	-0,3	38,7
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		460,37	-64,3	0,0	-14,0	-3,0	0,0	35,7	-0,3	35,4

Albæk Grusgrav, revision E Situation 5, dag

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Receiver 1: Solskovvej 3, haven LAeq, 8h 50,7 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	382,33	-62,6	-1,0	-1,3	-2,0	0,0	22,4	8,0	30,5
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		461,64	-64,3	-1,2	0,0	-2,3	0,0	23,0	-3,7	19,3
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	411,61	-63,3	-0,8	-0,8	-2,3	0,0	40,8	-1,0	39,8
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	411,61	-63,3	-0,7	-0,8	-1,9	0,0	26,2	-8,5	17,6
5. Gummiged 2, arbejde	Area	64,8	108,0	20844,0	422,43	-63,5	-0,9	-0,2	-2,4	0,0	41,0	-1,0	40,0
6. Gummiged 2, tomgang	Area	49,7	92,9	20844,0	422,43	-63,5	-0,8	-0,3	-2,0	0,0	26,3	-8,5	17,7
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		470,52	-64,4	-0,8	0,0	-2,6	0,0	37,2	-0,3	36,9
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	101,2	1322,8	338,45	-61,6	-0,3	-6,0	-2,1	0,0	31,3	6,7	37,9
9. Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		423,31	-63,5	-0,4	-0,3	-2,1	0,0	26,6	-5,1	21,5
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		413,92	-63,3	-0,4	0,0	-2,4	0,0	45,6	-0,3	45,3
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		493,17	-64,9	0,5	0,0	-5,1	0,0	47,4	-0,3	47,2
Receiver 2: Solskovvej 4, 1. sal LAeq, 8h 49,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	391,17	-62,8	-0,8	0,0	-1,9	0,0	23,7	8,0	31,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		423,75	-63,5	-0,2	0,0	-2,0	0,0	25,1	-3,7	21,4
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	391,88	-62,9	-0,3	0,0	-1,9	0,0	42,9	-1,0	41,9
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	391,88	-62,9	-0,3	0,0	-1,7	0,0	28,1	-8,5	19,5
5. Gummiged 2, arbejde	Area	64,8	108,0	20844,0	299,76	-60,5	-0,5	-14,9	-1,0	0,0	31,0	-1,0	30,0
6. Gummiged 2, tomgang	Area	49,7	92,9	20844,0	299,76	-60,5	-0,4	-13,4	-0,7	0,0	17,9	-8,5	9,3
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		347,78	-61,8	-0,2	-15,2	-1,2	0,0	26,6	-0,3	26,3
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	101,2	1322,8	240,36	-58,6	-0,1	-6,1	-1,5	0,0	34,9	6,7	41,6
9. Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		299,61	-60,5	-0,2	-13,4	-0,6	0,0	18,1	-5,1	13,0
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		294,82	-60,4	0,0	-15,4	-0,9	0,0	35,0	-0,3	34,7
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		479,92	-64,6	0,4	0,0	-4,7	0,0	48,0	-0,3	47,7
Receiver 3: Solskovvej 6, haven LAeq, 8h 46,7 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	924,49	-70,3	-1,1	0,0	-4,1	0,0	13,8	8,0	21,8
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		939,77	-70,5	-0,8	0,0	-4,1	0,0	15,5	-3,7	11,7

Albæk Grusgrav, revision E Situation 5, dag

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	923,72	-70,3	-1,2	-0,2	-4,6	0,0	31,7	-1,0	30,7
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	923,72	-70,3	-1,1	-0,2	-3,7	0,0	17,6	-8,5	9,1
5. Gummiged 2, arbejde	Area	64,8	108,0	20844,0	462,18	-64,3	-1,5	0,0	-2,5	0,0	39,7	-1,0	38,7
6: Gummiged 2, tomgang	Area	49,7	92,9	20844,0	462,18	-64,3	-1,4	0,0	-2,1	0,0	25,1	-8,5	16,6
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		468,36	-64,4	-1,6	0,0	-2,6	0,0	36,4	-0,3	36,1
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	101,2	1322,8	651,22	-67,3	-0,9	-2,7	-3,3	0,0	27,0	6,7	33,7
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		475,83	-64,5	-1,2	0,0	-2,1	0,0	25,0	-5,1	19,9
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		423,59	-63,5	-1,1	0,0	-2,5	0,0	44,5	-0,3	44,3
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		1011,80	-71,1	-0,1	0,0	-8,6	0,0	37,1	-0,3	36,8
Receiver 4: Gammel Hestupvej 3, 1. sal LAeq, 8h 54,2 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	322,05	-61,2	0,0	-1,0	-1,6	0,0	25,6	8,0	33,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		224,87	-58,0	-0,3	-10,3	-0,8	0,0	21,4	-3,7	17,7
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	273,24	-59,7	-0,4	-1,0	-1,4	0,0	45,5	-1,0	44,5
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	273,24	-59,7	-0,3	-1,0	-1,3	0,0	30,6	-8,5	22,1
5. Gummiged 2, arbejde	Area	64,8	108,0	20844,0	379,42	-62,6	-0,6	0,0	-1,9	0,0	42,9	-1,0	41,9
6: Gummiged 2, tomgang	Area	49,7	92,9	20844,0	379,42	-62,6	-0,6	0,0	-1,6	0,0	28,1	-8,5	19,6
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		413,81	-63,3	-0,8	0,0	-2,1	0,0	38,8	-0,3	38,6
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	101,2	1322,8	262,57	-59,4	-0,2	-3,8	-1,4	0,0	36,4	6,7	43,1
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		385,64	-62,7	-0,3	0,0	-1,6	0,0	28,2	-5,1	23,1
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		433,68	-63,7	0,0	0,0	-2,2	0,0	45,8	-0,3	45,5
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		326,20	-61,3	0,1	0,0	-3,5	0,0	52,2	-0,3	51,9
Receiver 5: Albækvej 38, haven LAeq, 8h 45,4 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	429,94	-63,7	-1,0	-1,3	-2,2	0,0	21,2	8,0	29,2
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		345,69	-61,8	-0,8	-11,2	-1,1	0,0	15,9	-3,7	12,2
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	380,49	-62,6	-1,1	-2,2	-2,2	0,0	39,9	-1,0	38,9
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	380,49	-62,6	-1,0	-2,2	-1,8	0,0	25,2	-8,5	16,7
5. Gummiged 2, arbejde	Area	64,8	108,0	20844,0	827,21	-69,3	-1,4	0,0	-4,1	0,0	33,1	-1,0	32,1

Albæk Grusgrav, revision E Situation 5, dag

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
6: Gummiged 2, tomgang	Area	49,7	92,9	20844,0	827,21	-69,3	-1,3	0,0	-3,5	0,0	18,7	-8,5	10,2
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		860,81	-69,7	-1,3	0,0	-4,2	0,0	29,7	-0,3	29,4
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	101,2	1322,8	516,16	-65,2	-1,2	-1,5	-2,7	0,0	30,6	6,7	37,3
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		828,92	-69,4	-1,3	0,0	-3,5	0,0	18,7	-5,1	13,6
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		873,74	-69,8	-1,1	0,0	-4,6	0,0	36,2	-0,3	35,9
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		318,52	-61,1	-0,3	-11,1	-2,7	0,0	41,8	-0,3	41,5
Receiver 6: Albækvej 42, 1. sal LAeq, 8h 53,6 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	404,72	-63,1	-0,6	-0,8	-2,0	0,0	22,8	8,0	30,9
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		373,89	-62,4	-0,6	-0,2	-1,9	0,0	25,6	-3,7	21,9
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	376,61	-62,5	-0,3	-1,2	-1,9	0,0	42,1	-1,0	41,1
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	376,61	-62,5	-0,2	-1,2	-1,7	0,0	27,3	-8,5	18,8
5. Gummiged 2, arbejde	Area	64,8	108,0	20844,0	898,81	-70,1	-0,6	0,0	-4,1	0,0	33,3	-1,0	32,3
6: Gummiged 2, tomgang	Area	49,7	92,9	20844,0	898,81	-70,1	-0,5	0,0	-3,4	0,0	18,9	-8,5	10,4
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		940,84	-70,5	-0,7	0,0	-4,2	0,0	29,6	-0,3	29,3
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	101,2	1322,8	531,00	-65,5	0,0	-0,7	-2,4	0,0	32,6	6,7	39,3
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		901,69	-70,1	-0,1	0,0	-3,4	0,0	19,3	-5,1	14,1
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		939,77	-70,5	0,4	0,0	-4,1	0,0	37,6	-0,3	37,3
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		294,58	-60,4	0,0	0,0	-3,3	0,0	53,2	-0,3	53,0
Receiver 7: Tothøjvej 1, 1. sal LAeq, 8h 54,5 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	356,29	-62,0	-0,7	-0,4	-1,8	0,0	24,5	8,0	32,5
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		372,69	-62,4	0,5	0,0	-1,7	0,0	27,2	-3,7	23,5
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	352,57	-61,9	-0,2	-0,9	-1,8	0,0	43,2	-1,0	42,2
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	352,57	-61,9	-0,1	-0,9	-1,6	0,0	28,3	-8,5	19,8
5. Gummiged 2, arbejde	Area	64,8	108,0	20844,0	894,17	-70,0	-0,4	0,0	-4,1	0,0	33,5	-1,0	32,6
6: Gummiged 2, tomgang	Area	49,7	92,9	20844,0	894,17	-70,0	-0,3	0,0	-3,5	0,0	19,1	-8,5	10,6
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		938,53	-70,4	-0,3	0,0	-4,2	0,0	30,1	-0,3	29,8
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	101,2	1322,8	507,72	-65,1	0,7	-0,3	-2,3	0,0	34,3	6,7	40,9

Albæk Grusgrav, revision E Situation 5, dag

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		895,36	-70,0	0,2	0,0	-3,4	0,0	19,6	-5,1	14,5
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		927,89	-70,3	0,1	0,0	-4,1	0,0	37,4	-0,3	37,1
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		273,71	-59,7	0,1	0,0	-3,1	0,0	54,2	-0,3	53,9
Receiver 8: Albækvej 45A, 1. sal LAeq, 8h 49,3 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	349,40	-61,9	-0,4	-2,1	-1,7	0,0	23,3	8,0	31,3
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		443,53	-63,9	-0,5	0,0	-2,1	0,0	24,3	-3,7	20,6
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	397,77	-63,0	0,1	-1,8	-2,0	0,0	41,3	-1,0	40,3
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	397,77	-63,0	0,1	-1,8	-1,8	0,0	26,5	-8,5	18,0
5. Gummiged 2, arbejde	Area	64,8	108,0	20844,0	920,74	-70,3	-0,2	0,0	-4,1	0,0	33,3	-1,0	32,4
6: Gummiged 2, tomgang	Area	49,7	92,9	20844,0	920,73	-70,3	-0,1	0,0	-3,5	0,0	18,9	-8,5	10,4
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		967,56	-70,7	0,2	0,0	-4,3	0,0	30,1	-0,3	29,8
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	101,2	1322,8	553,35	-65,9	0,3	-1,0	-2,6	0,0	32,1	6,7	38,8
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		920,37	-70,3	0,4	0,0	-3,5	0,0	19,5	-5,1	14,4
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		944,19	-70,5	0,1	0,0	-4,1	0,0	37,2	-0,3	36,9
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		342,23	-61,7	0,3	-3,3	-4,4	0,0	47,9	-0,3	47,6
Receiver 9: Albækvej 32, 1. sal LAeq, 8h 42,7 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	576,80	-66,2	-0,6	-1,1	-2,8	0,0	18,7	8,0	26,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		501,52	-65,0	-0,1	-10,5	-1,5	0,0	13,8	-3,7	10,1
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	531,75	-65,5	-0,3	-1,7	-2,6	0,0	37,9	-1,0	36,9
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	531,75	-65,5	-0,2	-1,7	-2,3	0,0	23,2	-8,5	14,7
5. Gummiged 2, arbejde	Area	64,8	108,0	20844,0	987,98	-70,9	-0,6	0,0	-4,4	0,0	32,1	-1,0	31,2
6: Gummiged 2, tomgang	Area	49,7	92,9	20844,0	987,92	-70,9	-0,5	0,0	-3,7	0,0	17,8	-8,5	9,3
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		1019,61	-71,2	-0,6	0,0	-4,5	0,0	28,7	-0,3	28,4
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	101,2	1322,8	684,85	-67,7	-0,2	-1,1	-3,1	0,0	29,2	6,7	35,8
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		988,56	-70,9	-0,2	0,0	-3,7	0,0	18,1	-5,1	13,0
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		1033,77	-71,3	0,1	0,0	-4,4	0,0	36,1	-0,3	35,9
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		460,37	-64,3	0,0	-14,0	-3,0	0,0	35,7	-0,3	35,4

Albæk Grusgrav, revision E Situation 6, dag

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Receiver 1: Solskovvej 3, haven LAeq, 8h 48,4 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	382,33	-62,6	-1,0	-1,3	-2,0	0,0	22,4	8,0	30,5
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		461,64	-64,3	-1,2	0,0	-2,3	0,0	23,0	-3,7	19,3
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	411,61	-63,3	-0,8	-0,8	-2,3	0,0	40,8	-1,0	39,8
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	411,61	-63,3	-0,7	-0,8	-1,9	0,0	26,2	-8,5	17,6
5. Gummiged 2, arbejde	Area	65,0	108,0	20132,6	429,32	-63,6	0,2	-17,2	-1,5	0,0	25,9	-1,0	24,9
6. Gummiged 2, tomgang	Area	49,8	92,9	20132,6	429,32	-63,6	0,3	-16,1	-1,0	0,0	12,3	-8,5	3,8
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		486,21	-64,7	0,1	-13,0	-1,6	0,0	25,8	-0,3	25,5
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	101,2	1320,8	338,52	-61,6	-0,1	-7,9	-2,1	0,1	29,6	6,7	36,2
9. Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		423,57	-63,5	0,5	-19,9	-0,8	0,0	9,2	-5,1	4,0
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		414,09	-63,3	0,3	-17,1	-1,3	0,0	30,3	-0,3	30,0
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		493,17	-64,9	0,5	0,0	-5,1	0,0	47,4	-0,3	47,2
Receiver 2: Solskovvej 4, 1. sal LAeq, 8h 49,6 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	391,17	-62,8	-0,8	0,0	-1,9	0,0	23,7	8,0	31,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		423,75	-63,5	-0,2	0,0	-2,0	0,0	25,1	-3,7	21,4
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	391,88	-62,9	-0,3	0,0	-1,9	0,0	42,9	-1,0	41,9
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	391,88	-62,9	-0,3	0,0	-1,7	0,0	28,1	-8,5	19,5
5. Gummiged 2, arbejde	Area	65,0	108,0	20132,6	305,84	-60,7	-0,1	-19,9	-1,2	0,0	26,1	-1,0	25,1
6. Gummiged 2, tomgang	Area	49,8	92,9	20132,6	305,84	-60,7	-0,1	-18,3	-0,7	0,0	13,0	-8,5	4,5
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		363,90	-62,2	-0,5	-15,4	-1,2	0,0	25,7	-0,3	25,4
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	101,2	1320,8	240,58	-58,6	0,0	-6,3	-1,5	0,0	34,8	6,7	41,5
9. Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		300,22	-60,5	0,1	-20,9	-0,5	0,0	11,0	-5,1	5,8
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		295,32	-60,4	0,0	-24,2	-1,3	0,0	25,9	-0,3	25,6
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		479,92	-64,6	0,4	0,0	-4,7	0,0	48,0	-0,3	47,7
Receiver 3: Solskovvej 6, haven LAeq, 8h 39,0 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	924,49	-70,3	-1,1	0,0	-4,1	0,0	13,8	8,0	21,8
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		939,77	-70,5	-0,8	0,0	-4,1	0,0	15,5	-3,7	11,7

Albæk Grusgrav, revision E Situation 6, dag

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	923,72	-70,3	-1,2	-0,2	-4,6	0,0	31,7	-1,0	30,7
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	923,72	-70,3	-1,1	-0,2	-3,7	0,0	17,6	-8,5	9,1
5. Gummiged 2, arbejde	Area	65,0	108,0	20132,6	470,43	-64,4	-0,4	-15,2	-1,9	0,0	26,1	-1,0	25,1
6. Gummiged 2, tomgang	Area	49,8	92,9	20132,6	470,42	-64,4	-0,3	-14,2	-1,3	0,0	12,6	-8,5	4,1
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		469,95	-64,4	-0,3	-17,0	-1,5	0,0	21,8	-0,3	21,5
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	101,2	1320,8	651,75	-67,3	-0,5	-6,6	-4,0	0,0	22,9	6,7	29,5
9. Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		476,53	-64,6	0,0	-15,3	-1,0	0,0	12,0	-5,1	6,9
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		424,32	-63,5	-0,2	-18,8	-1,7	0,0	27,5	-0,3	27,2
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		1011,80	-71,1	-0,1	0,0	-8,6	0,0	37,1	-0,3	36,8
Receiver 4: Gammel Hestupvej 3, 1. sal LAeq, 8h 53,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	322,05	-61,2	0,0	-1,0	-1,6	0,0	25,6	8,0	33,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		224,87	-58,0	-0,3	-10,3	-0,8	0,0	21,4	-3,7	17,7
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	273,24	-59,7	-0,4	-1,0	-1,4	0,0	45,5	-1,0	44,5
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	273,24	-59,7	-0,3	-1,0	-1,3	0,0	30,6	-8,5	22,1
5. Gummiged 2, arbejde	Area	65,0	108,0	20132,6	383,54	-62,7	-0,1	-9,4	-2,0	0,0	33,8	-1,0	32,8
6. Gummiged 2, tomgang	Area	49,8	92,9	20132,6	383,54	-62,7	-0,1	-9,2	-1,7	0,0	19,2	-8,5	10,7
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		422,00	-63,5	-0,2	-12,5	-1,4	0,0	27,4	-0,3	27,1
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	101,2	1320,8	262,57	-59,4	-0,2	-5,1	-1,3	0,0	35,3	6,7	42,0
9. Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		385,91	-62,7	0,1	-12,7	-0,9	0,0	16,6	-5,1	11,5
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		433,82	-63,7	0,1	0,0	-2,2	0,0	45,8	-0,3	45,5
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		326,20	-61,3	0,1	0,0	-3,5	0,0	52,2	-0,3	51,9
Receiver 5: Albækvej 38, haven LAeq, 8h 44,7 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	429,94	-63,7	-1,0	-1,3	-2,2	0,0	21,2	8,0	29,2
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		345,69	-61,8	-0,8	-11,2	-1,1	0,0	15,9	-3,7	12,2
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	380,49	-62,6	-1,1	-2,2	-2,2	0,0	39,9	-1,0	38,9
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	380,49	-62,6	-1,0	-2,2	-1,8	0,0	25,2	-8,5	16,7
5. Gummiged 2, arbejde	Area	65,0	108,0	20132,6	830,44	-69,4	-0,7	-13,2	-3,3	0,0	21,5	-1,0	20,5

Albæk Grusgrav, revision E Situation 6, dag

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
6. Gummiged 2, tomgang	Area	49,8	92,9	20132,6	830,44	-69,4	-0,6	-12,5	-2,4	0,0	8,0	-8,5	-0,6
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		869,54	-69,8	-0,6	-15,0	-2,7	0,0	16,9	-0,3	16,6
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	101,2	1320,8	515,97	-65,2	-1,0	-2,1	-2,5	0,0	30,3	6,7	36,9
9. Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		828,97	-69,4	-0,6	-13,4	-1,9	0,0	7,6	-5,1	2,5
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		873,72	-69,8	-1,1	-2,5	-5,5	0,0	32,8	-0,3	32,5
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		318,52	-61,1	-0,3	-11,1	-2,7	0,0	41,8	-0,3	41,5
Receiver 6: Albækvej 42, 1. sal LAeq, 8h 53,5 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	404,72	-63,1	-0,6	-0,8	-2,0	0,0	22,8	8,0	30,9
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		373,89	-62,4	-0,6	-0,2	-1,9	0,0	25,6	-3,7	21,9
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	376,61	-62,5	-0,3	-1,2	-1,9	0,0	42,1	-1,0	41,1
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	376,61	-62,5	-0,2	-1,2	-1,7	0,0	27,3	-8,5	18,8
5. Gummiged 2, arbejde	Area	65,0	108,0	20132,6	904,91	-70,1	0,1	-8,7	-3,7	0,0	25,6	-1,0	24,6
6. Gummiged 2, tomgang	Area	49,8	92,9	20132,6	904,91	-70,1	0,2	-8,4	-3,0	0,0	11,6	-8,5	3,1
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		952,04	-70,6	-0,2	-10,6	-3,0	0,0	20,6	-0,3	20,3
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	101,2	1320,8	530,78	-65,5	0,1	-1,1	-2,3	0,0	32,3	6,7	39,0
9. Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		901,77	-70,1	0,2	-11,8	-1,9	0,0	9,3	-5,1	4,2
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		939,80	-70,5	1,0	0,0	-4,1	0,0	38,1	-0,3	37,9
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		294,58	-60,4	0,0	0,0	-3,3	0,0	53,2	-0,3	53,0
Receiver 7: Tothøjvej 1, 1. sal LAeq, 8h 54,5 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	356,29	-62,0	-0,7	-0,4	-1,8	0,0	24,5	8,0	32,5
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		372,69	-62,4	0,5	0,0	-1,7	0,0	27,2	-3,7	23,5
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	352,57	-61,9	-0,2	-0,9	-1,8	0,0	43,2	-1,0	42,2
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	352,57	-61,9	-0,1	-0,9	-1,6	0,0	28,3	-8,5	19,8
5. Gummiged 2, arbejde	Area	65,0	108,0	20132,6	899,87	-70,1	0,0	-4,9	-4,1	0,0	29,0	-1,0	28,0
6. Gummiged 2, tomgang	Area	49,8	92,9	20132,6	899,87	-70,1	0,2	-4,8	-3,5	0,0	14,6	-8,5	6,1
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		951,15	-70,6	-0,2	-8,5	-3,4	0,0	22,3	-0,3	22,0
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	101,2	1320,8	507,56	-65,1	0,7	-0,3	-2,2	0,0	34,2	6,7	40,8

Albæk Grusgrav, revision E Situation 6, dag

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		895,42	-70,0	0,4	-8,7	-2,5	0,0	12,1	-5,1	7,0
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		927,89	-70,3	0,3	0,0	-4,1	0,0	37,6	-0,3	37,3
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		273,71	-59,7	0,1	0,0	-3,1	0,0	54,2	-0,3	53,9
Receiver 8: Albækvej 45A, 1. sal LAeq, 8h 49,0 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	349,40	-61,9	-0,4	-2,1	-1,7	0,0	23,3	8,0	31,3
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		443,53	-63,9	-0,5	0,0	-2,1	0,0	24,3	-3,7	20,6
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	397,77	-63,0	0,1	-1,8	-2,0	0,0	41,3	-1,0	40,3
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	397,77	-63,0	0,1	-1,8	-1,8	0,0	26,5	-8,5	18,0
5. Gummiged 2, arbejde	Area	65,0	108,0	20132,6	926,48	-70,3	0,3	-3,8	-4,1	0,0	30,2	-1,0	29,2
6. Gummiged 2, tomgang	Area	49,8	92,9	20132,6	926,48	-70,3	0,4	-3,7	-3,4	0,0	15,8	-8,5	7,3
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		981,72	-70,8	0,0	0,0	-4,4	0,0	29,7	-0,3	29,4
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	101,2	1320,8	553,18	-65,8	0,4	-1,0	-2,6	0,0	32,2	6,7	38,8
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		920,42	-70,3	0,5	0,0	-3,5	0,0	19,6	-5,1	14,4
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		944,19	-70,5	0,4	-11,5	-2,8	0,0	27,2	-0,3	27,0
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		342,23	-61,7	0,3	-3,3	-4,4	0,0	47,9	-0,3	47,6
Receiver 9: Albækvej 32, 1. sal LAeq, 8h 42,1 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	576,80	-66,2	-0,6	-1,1	-2,8	0,0	18,7	8,0	26,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		501,52	-65,0	-0,1	-10,5	-1,5	0,0	13,8	-3,7	10,1
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	531,75	-65,5	-0,3	-1,7	-2,6	0,0	37,9	-1,0	36,9
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	531,75	-65,5	-0,2	-1,7	-2,3	0,0	23,2	-8,5	14,7
5. Gummiged 2, arbejde	Area	65,0	108,0	20132,6	990,40	-70,9	-0,1	-9,0	-4,4	0,0	23,6	-1,0	22,6
6. Gummiged 2, tomgang	Area	49,8	92,9	20132,6	990,40	-70,9	0,1	-8,8	-3,4	0,0	9,7	-8,5	1,2
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		1028,04	-71,2	-0,1	-14,0	-2,8	0,0	16,9	-0,3	16,6
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	101,2	1320,8	684,65	-67,7	-0,1	-2,0	-2,9	0,0	28,5	6,7	35,2
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		988,65	-70,9	0,3	-12,6	-1,9	0,0	7,8	-5,1	2,7
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		1033,81	-71,3	0,2	0,0	-4,5	0,0	36,2	-0,3	35,9
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		460,37	-64,3	0,0	-14,0	-3,0	0,0	35,7	-0,3	35,4

Albæk Grusgrav, revision E Situation 1, nat

Source	Source type	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw(LAeq, 0,5h) dB	LAeq, 0,5h dB(A)
Receiver 1: Solskovvej 3, haven LAeq, 0,5h 36,5 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	382,20	-62,6	-1,2	0,0	-2,0	0,0	23,5	6,0	29,6
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		461,41	-64,3	-1,2	0,0	-2,3	0,0	23,0	-5,7	17,2
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12854,4	421,67	-63,5	-1,0	0,0	-2,3	0,0	41,2	-5,7	35,5
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12854,4	421,67	-63,5	-0,9	0,0	-1,9	0,0	26,6	-13,3	13,3
Receiver 2: Solskovvej 4, 1. sal LAeq, 0,5h 37,7 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	390,91	-62,8	-0,9	0,0	-1,9	0,0	23,7	6,0	29,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		423,39	-63,5	-0,3	0,0	-2,0	0,0	25,0	-5,7	19,3
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12854,4	397,21	-63,0	-0,5	0,0	-2,0	0,0	42,6	-5,7	36,8
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12854,4	397,21	-63,0	-0,4	0,0	-1,7	0,0	27,8	-13,3	14,5
Receiver 3: Solskovvej 6, haven LAeq, 0,5h 27,2 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	924,31	-70,3	-1,2	0,0	-4,1	0,0	13,8	6,0	19,8
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		939,51	-70,5	-1,2	0,0	-4,0	0,0	15,2	-5,7	9,4
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12854,4	923,91	-70,3	-1,3	0,0	-4,5	0,0	31,9	-5,7	26,2
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12854,4	923,91	-70,3	-1,2	0,0	-3,7	0,0	17,6	-13,3	4,3
Receiver 4: Gammel Hestupvej 3, 1. sal LAeq, 0,5h 41,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	321,61	-61,1	-0,2	0,0	-1,5	0,0	26,5	6,0	32,5
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		224,40	-58,0	-1,0	0,0	-1,1	0,0	30,7	-5,7	24,9
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12854,4	259,95	-59,3	-0,5	0,0	-1,3	0,0	46,8	-5,7	41,1
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12854,4	259,95	-59,3	-0,5	0,0	-1,2	0,0	31,9	-13,3	18,6
Receiver 5: Albækvej 38, haven LAeq, 0,5h 37,2 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	429,75	-63,7	-1,2	0,0	-2,1	0,0	22,4	6,0	28,4
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		345,51	-61,8	-1,2	0,0	-1,7	0,0	26,1	-5,7	20,4
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12854,4	374,72	-62,5	-1,3	0,0	-2,0	0,0	42,2	-5,7	36,5
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12854,4	374,72	-62,5	-1,3	0,0	-1,7	0,0	27,4	-13,3	14,1
Receiver 6: Albækvej 42, 1. sal LAeq, 0,5h 38,0 dB(A)													

Albæk Grusgrav, revision E Situation 1, nat

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 0,5h)	LAeq, 0,5h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	404,54	-63,1	-0,9	0,0	-2,0	0,0	23,4	6,0	29,4
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		373,66	-62,4	-0,6	0,0	-1,8	0,0	26,0	-5,7	20,2
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12854,4	378,44	-62,6	-0,5	0,0	-1,9	0,0	43,0	-5,7	37,3
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12854,4	378,44	-62,6	-0,5	0,0	-1,6	0,0	28,2	-13,3	14,9
Receiver 7: Tothøjvej 1, 1. sal LAeq, 0,5h 38,7 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	356,17	-62,0	-0,9	0,0	-1,8	0,0	24,7	6,0	30,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		372,49	-62,4	0,5	0,0	-1,7	0,0	27,2	-5,7	21,5
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12854,4	359,44	-62,1	-0,5	0,0	-1,8	0,0	43,6	-5,7	37,9
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12854,4	359,44	-62,1	-0,4	0,0	-1,6	0,0	28,8	-13,3	15,5
Receiver 8: Albækvej 45A, 1. sal LAeq, 0,5h 37,9 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	349,35	-61,9	-0,7	0,0	-1,7	0,0	25,1	6,0	31,1
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		443,37	-63,9	-0,7	0,0	-2,1	0,0	24,1	-5,7	18,3
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12854,4	408,54	-63,2	-0,3	0,0	-2,0	0,0	42,5	-5,7	36,8
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12854,4	408,54	-63,2	-0,2	0,0	-1,7	0,0	27,7	-13,3	14,4
Receiver 9: Albækvej 32, 1. sal LAeq, 0,5h 34,5 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	576,68	-66,2	-0,9	0,0	-2,7	0,0	19,6	6,0	25,6
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		501,33	-65,0	-0,9	0,0	-2,3	0,0	22,6	-5,7	16,8
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12854,4	527,33	-65,4	-0,6	0,0	-2,5	0,0	39,5	-5,7	33,7
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12854,4	527,33	-65,4	-0,5	0,0	-2,2	0,0	24,8	-13,3	11,5

Albæk Grusgrav, revision E Situation 2, nat

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 0,5h)	LAeq, 0,5h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Receiver 1: Solskovvej 3, haven LAeq, 0,5h 36,3 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	382,33	-62,6	-1,1	-1,0	-2,0	0,0	22,6	6,0	28,6
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		461,64	-64,3	-1,2	0,0	-2,3	0,0	23,0	-5,7	17,3
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	421,71	-63,5	-1,0	0,0	-2,3	0,0	41,1	-5,7	35,4
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	421,71	-63,5	-0,9	0,0	-1,9	0,0	26,5	-13,3	13,2
Receiver 2: Solskovvej 4, 1. sal LAeq, 0,5h 37,6 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	391,17	-62,8	-0,9	0,0	-2,0	0,0	23,6	6,0	29,6
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		423,75	-63,5	-0,3	0,0	-2,0	0,0	25,0	-5,7	19,2
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	397,50	-63,0	-0,5	0,0	-2,0	0,0	42,5	-5,7	36,8
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	397,50	-63,0	-0,4	0,0	-1,7	0,0	27,7	-13,3	14,4
Receiver 3: Solskovvej 3, haven LAeq, 0,5h 27,1 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	924,49	-70,3	-1,2	0,0	-4,1	0,0	13,7	6,0	19,8
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		939,77	-70,5	-0,9	0,0	-4,1	0,0	15,4	-5,7	9,6
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	924,95	-70,3	-1,3	0,0	-4,6	0,0	31,8	-5,7	26,0
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	924,95	-70,3	-1,2	0,0	-3,7	0,0	17,7	-13,3	4,4
Receiver 4: Gammel Hestupvej 6, 1. sal LAeq, 0,5h 40,5 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	322,05	-61,2	-0,1	-1,0	-1,6	0,0	25,5	6,0	31,5
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		224,87	-58,0	-0,3	-10,3	-0,8	0,0	21,4	-5,7	15,6
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	260,30	-59,3	-0,5	-1,3	-1,4	0,0	45,6	-5,7	39,9
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	260,30	-59,3	-0,4	-1,3	-1,2	0,0	30,7	-13,3	17,4
Receiver 5: Albækvej 38, haven LAeq, 0,5h 35,1 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	429,94	-63,7	-1,1	-1,3	-2,2	0,0	21,1	6,0	27,1
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		345,69	-61,8	-0,8	-11,2	-1,1	0,0	15,9	-5,7	10,2
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	374,81	-62,5	-1,2	-2,2	-2,2	0,0	40,0	-5,7	34,3
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	374,81	-62,5	-1,1	-2,2	-1,8	0,0	25,3	-13,3	12,0
Receiver 6: Albækvej 42, 1. sal LAeq, 0,5h 37,2 dB(A)													

Albæk Grusgrav, revision E Situation 2, nat

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 0,5h)	LAeq, 0,5h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	404,72	-63,1	-0,7	-0,8	-2,0	0,0	22,7	6,0	28,8
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		373,89	-62,4	-0,6	-0,2	-1,9	0,0	25,6	-5,7	19,9
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	378,40	-62,6	-0,4	-0,9	-1,9	0,0	42,1	-5,7	36,4
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	378,40	-62,6	-0,4	-0,9	-1,7	0,0	27,3	-13,3	14,0
Receiver 7: Tothøjvej 1, 1. sal LAeq, 0,5h 38,4 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	356,29	-62,0	-0,8	-0,4	-1,8	0,0	24,4	6,0	30,4
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		372,69	-62,4	0,5	0,0	-1,7	0,0	27,2	-5,7	21,5
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	359,43	-62,1	-0,4	-0,4	-1,8	0,0	43,3	-5,7	37,5
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	359,43	-62,1	-0,3	-0,5	-1,6	0,0	28,4	-13,3	15,1
Receiver 8: Albækvej 45A, 1. sal LAeq, 0,5h 36,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	349,40	-61,9	-0,5	-2,0	-1,7	0,0	23,3	6,0	29,3
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		443,53	-63,9	-0,5	0,0	-2,1	0,0	24,2	-5,7	18,5
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	408,67	-63,2	-0,1	-0,9	-2,1	0,0	41,6	-5,7	35,9
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	408,67	-63,2	0,0	-1,0	-1,8	0,0	26,8	-13,3	13,5
Receiver 9: Albækvej 32, 1. sal LAeq, 0,5h 32,9 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	576,80	-66,2	-0,7	-1,1	-2,8	0,0	18,6	6,0	24,6
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		501,52	-65,0	-0,1	-10,5	-1,5	0,0	13,8	-5,7	8,0
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	527,29	-65,4	-0,4	-1,6	-2,6	0,0	37,9	-5,7	32,2
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	527,29	-65,4	-0,3	-1,6	-2,2	0,0	23,3	-13,3	10,0

Albæk Grusgrav, revision E Situation 3, nat

Source	Source type	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw(LAeq, 0,5h) dB	LAeq, 0,5h dB(A)
Receiver 1: Solskovvej 3, haven LAeq, 0,5h 36,4 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	382,33	-62,6	-1,1	-1,0	-2,0	0,0	22,6	6,0	28,6
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		461,64	-64,3	-1,2	0,0	-2,3	0,0	23,0	-5,7	17,3
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	421,71	-63,5	-0,9	0,0	-2,3	0,0	41,3	-5,7	35,6
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	421,71	-63,5	-0,8	0,0	-1,9	0,0	26,6	-13,3	13,3
Receiver 2: Solskovvej 4, 1. sal LAeq, 0,5h 37,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	391,17	-62,8	-0,9	0,0	-1,9	0,0	23,7	6,0	29,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		423,75	-63,5	0,1	0,0	-1,9	0,0	25,5	-5,7	19,7
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	397,50	-63,0	-0,3	0,0	-2,0	0,0	42,7	-5,7	37,0
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	397,50	-63,0	-0,2	0,0	-1,7	0,0	27,9	-13,3	14,6
Receiver 3: Solskovvej 3, haven LAeq, 0,5h 27,2 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	924,49	-70,3	-1,2	0,0	-4,1	0,0	13,8	6,0	19,8
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		939,77	-70,5	-0,7	0,0	-4,1	0,0	15,5	-5,7	9,8
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	924,28	-70,3	-1,2	0,0	-4,5	0,0	31,9	-5,7	26,2
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	924,28	-70,3	-1,0	0,0	-3,7	0,0	17,8	-13,3	4,5
Receiver 4: Gammel Hestupvej 6, 1. sal LAeq, 0,5h 40,6 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	322,05	-61,2	0,0	-1,0	-1,6	0,0	25,6	6,0	31,6
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		224,87	-58,0	-0,3	-10,3	-0,8	0,0	21,4	-5,7	15,6
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	260,30	-59,3	-0,4	-1,2	-1,4	0,0	45,7	-5,7	40,0
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	260,30	-59,3	-0,3	-1,2	-1,2	0,0	30,8	-13,3	17,5
Receiver 5: Albækvej 38, haven LAeq, 0,5h 35,2 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	429,94	-63,7	-1,0	-1,3	-2,2	0,0	21,2	6,0	27,2
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		345,69	-61,8	-0,8	-11,2	-1,1	0,0	15,9	-5,7	10,2
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	374,81	-62,5	-1,1	-2,1	-2,2	0,0	40,1	-5,7	34,4
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	374,81	-62,5	-1,0	-2,1	-1,8	0,0	25,4	-13,3	12,1
Receiver 6: Albækvej 42, 1. sal LAeq, 0,5h 37,4 dB(A)													

Albæk Grusgrav, revision E Situation 3, nat

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 0,5h)	LAeq, 0,5h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	404,72	-63,1	-0,6	-0,7	-2,0	0,0	22,9	6,0	28,9
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		373,89	-62,4	-0,6	-0,2	-1,9	0,0	25,6	-5,7	19,9
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	378,40	-62,6	-0,3	-0,9	-1,9	0,0	42,3	-5,7	36,6
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	378,40	-62,6	-0,2	-0,9	-1,7	0,0	27,5	-13,3	14,2
Receiver 7: Tothøjvej 1, 1. sal LAeq, 0,5h 38,6 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	356,29	-62,0	-0,8	-0,4	-1,8	0,0	24,4	6,0	30,5
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		372,69	-62,4	0,5	0,0	-1,7	0,0	27,2	-5,7	21,5
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	359,43	-62,1	-0,2	-0,4	-1,8	0,0	43,5	-5,7	37,7
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	359,43	-62,1	-0,1	-0,4	-1,6	0,0	28,6	-13,3	15,3
Receiver 8: Albækvej 45A, 1. sal LAeq, 0,5h 37,1 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	349,40	-61,9	-0,4	-2,0	-1,7	0,0	23,4	6,0	29,4
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		443,53	-63,9	-0,5	0,0	-2,1	0,0	24,3	-5,7	18,5
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	408,67	-63,2	0,1	-0,9	-2,0	0,0	41,9	-5,7	36,2
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	408,67	-63,2	0,2	-1,0	-1,8	0,0	27,1	-13,3	13,8
Receiver 9: Albækvej 32, 1. sal LAeq, 0,5h 33,1 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	576,80	-66,2	-0,6	-1,1	-2,8	0,0	18,7	6,0	24,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		501,52	-65,0	-0,1	-10,5	-1,5	0,0	13,8	-5,7	8,0
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	527,29	-65,4	-0,3	-1,5	-2,6	0,0	38,1	-5,7	32,4
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	527,29	-65,4	-0,2	-1,5	-2,2	0,0	23,5	-13,3	10,2

Albæk Grusgrav, revision E Situation 4, nat

Source	Source type	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw(LAeq, 0,5h) dB	LAeq, 0,5h dB(A)
Receiver 1: Solskovvej 3, haven LAeq, 0,5h 36,3 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	382,33	-62,6	-1,0	-1,3	-2,0	0,0	22,4	6,0	28,4
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		461,64	-64,3	-1,2	0,0	-2,3	0,0	23,0	-5,7	17,3
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	421,82	-63,5	-0,9	-0,1	-2,3	0,0	41,2	-5,7	35,5
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	421,82	-63,5	-0,8	-0,1	-1,9	0,0	26,6	-13,3	13,3
Receiver 2: Solskovvej 4, 1. sal LAeq, 0,5h 37,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	391,17	-62,8	-0,9	0,0	-1,9	0,0	23,7	6,0	29,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		423,75	-63,5	0,1	0,0	-1,9	0,0	25,5	-5,7	19,7
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	397,50	-63,0	-0,3	0,0	-2,0	0,0	42,7	-5,7	37,0
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	397,50	-63,0	-0,2	0,0	-1,7	0,0	27,9	-13,3	14,6
Receiver 3: Solskovvej 3, haven LAeq, 0,5h 27,2 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	924,49	-70,3	-1,2	0,0	-4,1	0,0	13,8	6,0	19,8
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		939,77	-70,5	-0,7	0,0	-4,1	0,0	15,5	-5,7	9,8
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	924,28	-70,3	-1,2	0,0	-4,5	0,0	31,9	-5,7	26,2
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	924,28	-70,3	-1,0	0,0	-3,7	0,0	17,8	-13,3	4,5
Receiver 4: Gammel Hestupvej 6, 1. sal LAeq, 0,5h 40,6 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	322,05	-61,2	0,0	-1,0	-1,6	0,0	25,6	6,0	31,6
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		224,87	-58,0	-0,3	-10,3	-0,8	0,0	21,4	-5,7	15,6
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	260,30	-59,3	-0,4	-1,2	-1,4	0,0	45,7	-5,7	40,0
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	260,30	-59,3	-0,3	-1,2	-1,2	0,0	30,8	-13,3	17,5
Receiver 5: Albækvej 38, haven LAeq, 0,5h 35,2 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	429,94	-63,7	-1,0	-1,3	-2,2	0,0	21,2	6,0	27,2
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		345,69	-61,8	-0,8	-11,2	-1,1	0,0	15,9	-5,7	10,2
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	374,81	-62,5	-1,1	-2,1	-2,2	0,0	40,1	-5,7	34,4
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	374,81	-62,5	-1,0	-2,1	-1,8	0,0	25,4	-13,3	12,1
Receiver 6: Albækvej 42, 1. sal LAeq, 0,5h 37,4 dB(A)													

Albæk Grusgrav, revision E Situation 4, nat

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 0,5h)	LAeq, 0,5h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	404,72	-63,1	-0,6	-0,7	-2,0	0,0	22,9	6,0	28,9
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		373,89	-62,4	-0,6	-0,2	-1,9	0,0	25,6	-5,7	19,9
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	378,40	-62,6	-0,3	-0,9	-1,9	0,0	42,3	-5,7	36,6
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	378,40	-62,6	-0,2	-0,9	-1,7	0,0	27,5	-13,3	14,2
Receiver 7: Tothøjvej 1, 1. sal LAeq, 0,5h 38,6 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	356,29	-62,0	-0,8	-0,4	-1,8	0,0	24,4	6,0	30,5
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		372,69	-62,4	0,5	0,0	-1,7	0,0	27,2	-5,7	21,5
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	359,43	-62,1	-0,2	-0,4	-1,8	0,0	43,5	-5,7	37,7
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	359,43	-62,1	-0,1	-0,4	-1,6	0,0	28,6	-13,3	15,3
Receiver 8: Albækvej 45A, 1. sal LAeq, 0,5h 37,1 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	349,40	-61,9	-0,4	-2,1	-1,7	0,0	23,3	6,0	29,3
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		443,53	-63,9	-0,5	0,0	-2,1	0,0	24,3	-5,7	18,5
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	408,67	-63,2	0,1	-0,9	-2,0	0,0	41,9	-5,7	36,2
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	408,67	-63,2	0,2	-1,0	-1,8	0,0	27,1	-13,3	13,8
Receiver 9: Albækvej 32, 1. sal LAeq, 0,5h 33,1 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	576,80	-66,2	-0,6	-1,1	-2,8	0,0	18,7	6,0	24,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		501,52	-65,0	-0,1	-10,5	-1,5	0,0	13,8	-5,7	8,0
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	527,29	-65,4	-0,3	-1,5	-2,6	0,0	38,1	-5,7	32,4
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	527,29	-65,4	-0,2	-1,5	-2,2	0,0	23,5	-13,3	10,2

Albæk Grusgrav, revision E Situation 5, nat

Source	Source type	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw(LAeq, 0,5h) dB	LAeq, 0,5h dB(A)
Receiver 1: Solskovvej 3, haven LAeq, 0,5h 36,3 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	382,33	-62,6	-1,0	-1,3	-2,0	0,0	22,4	6,0	28,4
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		461,64	-64,3	-1,2	0,0	-2,3	0,0	23,0	-5,7	17,3
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	421,82	-63,5	-0,9	-0,1	-2,3	0,0	41,2	-5,7	35,5
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	421,82	-63,5	-0,8	-0,1	-1,9	0,0	26,6	-13,3	13,3
Receiver 2: Solskovvej 4, 1. sal LAeq, 0,5h 37,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	391,17	-62,8	-0,8	0,0	-1,9	0,0	23,7	6,0	29,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		423,75	-63,5	-0,2	0,0	-2,0	0,0	25,1	-5,7	19,4
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	397,50	-63,0	-0,3	0,0	-2,0	0,0	42,8	-5,7	37,0
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	397,50	-63,0	-0,2	0,0	-1,7	0,0	28,0	-13,3	14,6
Receiver 3: Solskovvej 3, haven LAeq, 0,5h 27,2 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	924,49	-70,3	-1,1	0,0	-4,1	0,0	13,8	6,0	19,8
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		939,77	-70,5	-0,8	0,0	-4,1	0,0	15,5	-5,7	9,7
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	924,28	-70,3	-1,2	0,0	-4,5	0,0	31,9	-5,7	26,2
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	924,28	-70,3	-1,1	0,0	-3,7	0,0	17,8	-13,3	4,5
Receiver 4: Gammel Hestupvej 6, 1. sal LAeq, 0,5h 40,6 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	322,05	-61,2	0,0	-1,0	-1,6	0,0	25,6	6,0	31,6
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		224,87	-58,0	-0,3	-10,3	-0,8	0,0	21,4	-5,7	15,6
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	260,30	-59,3	-0,4	-1,2	-1,4	0,0	45,7	-5,7	40,0
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	260,30	-59,3	-0,3	-1,2	-1,2	0,0	30,8	-13,3	17,5
Receiver 5: Albækvej 38, haven LAeq, 0,5h 35,2 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	429,94	-63,7	-1,0	-1,3	-2,2	0,0	21,2	6,0	27,2
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		345,69	-61,8	-0,8	-11,2	-1,1	0,0	15,9	-5,7	10,2
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	374,81	-62,5	-1,1	-2,1	-2,2	0,0	40,1	-5,7	34,4
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	374,81	-62,5	-1,0	-2,1	-1,8	0,0	25,4	-13,3	12,1
Receiver 6: Albækvej 42, 1. sal LAeq, 0,5h 37,3 dB(A)													

Albæk Grusgrav, revision E Situation 5, nat

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 0,5h)	LAeq, 0,5h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	404,72	-63,1	-0,6	-0,8	-2,0	0,0	22,8	6,0	28,9
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		373,89	-62,4	-0,6	-0,2	-1,9	0,0	25,6	-5,7	19,9
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	378,40	-62,6	-0,3	-0,9	-1,9	0,0	42,3	-5,7	36,5
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	378,40	-62,6	-0,2	-0,9	-1,7	0,0	27,5	-13,3	14,2
Receiver 7: Tothøjvej 1, 1. sal LAeq, 0,5h 38,6 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	356,29	-62,0	-0,7	-0,4	-1,8	0,0	24,5	6,0	30,5
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		372,69	-62,4	0,5	0,0	-1,7	0,0	27,2	-5,7	21,5
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	359,43	-62,1	-0,2	-0,4	-1,8	0,0	43,5	-5,7	37,7
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	359,43	-62,1	-0,1	-0,5	-1,6	0,0	28,6	-13,3	15,3
Receiver 8: Albækvej 45A, 1. sal LAeq, 0,5h 37,0 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	349,40	-61,9	-0,4	-2,1	-1,7	0,0	23,3	6,0	29,3
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		443,53	-63,9	-0,5	0,0	-2,1	0,0	24,3	-5,7	18,5
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	408,67	-63,2	0,0	-0,9	-2,1	0,0	41,8	-5,7	36,0
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	408,67	-63,2	0,1	-1,0	-1,8	0,0	27,0	-13,3	13,7
Receiver 9: Albækvej 32, 1. sal LAeq, 0,5h 33,1 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	576,80	-66,2	-0,6	-1,1	-2,8	0,0	18,7	6,0	24,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		501,52	-65,0	-0,1	-10,5	-1,5	0,0	13,8	-5,7	8,0
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	527,29	-65,4	-0,3	-1,5	-2,6	0,0	38,2	-5,7	32,4
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	527,29	-65,4	-0,2	-1,5	-2,2	0,0	23,5	-13,3	10,2

Albæk Grusgrav, revision E Situation 6, nat

Source	Source type	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw(LAeq, 0,5h) dB	LAeq, 0,5h dB(A)
Receiver 1: Solskovvej 3, haven LAeq, 0,5h 36,3 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	382,33	-62,6	-1,0	-1,3	-2,0	0,0	22,4	6,0	28,4
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		461,64	-64,3	-1,2	0,0	-2,3	0,0	23,0	-5,7	17,3
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	421,82	-63,5	-0,9	-0,1	-2,3	0,0	41,2	-5,7	35,5
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	421,82	-63,5	-0,8	-0,1	-1,9	0,0	26,6	-13,3	13,3
Receiver 2: Solskovvej 4, 1. sal LAeq, 0,5h 37,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	391,17	-62,8	-0,8	0,0	-1,9	0,0	23,7	6,0	29,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		423,75	-63,5	-0,2	0,0	-2,0	0,0	25,1	-5,7	19,4
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	397,50	-63,0	-0,3	0,0	-2,0	0,0	42,8	-5,7	37,0
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	397,50	-63,0	-0,2	0,0	-1,7	0,0	28,0	-13,3	14,6
Receiver 3: Solskovvej 3, haven LAeq, 0,5h 27,2 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	924,49	-70,3	-1,1	0,0	-4,1	0,0	13,8	6,0	19,8
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		939,77	-70,5	-0,8	0,0	-4,1	0,0	15,5	-5,7	9,7
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	924,28	-70,3	-1,2	0,0	-4,5	0,0	31,9	-5,7	26,2
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	924,28	-70,3	-1,1	0,0	-3,7	0,0	17,8	-13,3	4,5
Receiver 4: Gammel Hestupvej 6, 1. sal LAeq, 0,5h 40,6 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	322,05	-61,2	0,0	-1,0	-1,6	0,0	25,6	6,0	31,6
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		224,87	-58,0	-0,3	-10,3	-0,8	0,0	21,4	-5,7	15,6
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	260,30	-59,3	-0,4	-1,2	-1,4	0,0	45,7	-5,7	40,0
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	260,30	-59,3	-0,3	-1,2	-1,2	0,0	30,8	-13,3	17,5
Receiver 5: Albækvej 38, haven LAeq, 0,5h 35,2 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	429,94	-63,7	-1,0	-1,3	-2,2	0,0	21,2	6,0	27,2
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		345,69	-61,8	-0,8	-11,2	-1,1	0,0	15,9	-5,7	10,2
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	374,81	-62,5	-1,1	-2,1	-2,2	0,0	40,1	-5,7	34,4
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	374,81	-62,5	-1,0	-2,1	-1,8	0,0	25,4	-13,3	12,1
Receiver 6: Albækvej 42, 1. sal LAeq, 0,5h 37,3 dB(A)													

Albæk Grusgrav, revision E Situation 6, nat

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 0,5h)	LAeq, 0,5h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	404,72	-63,1	-0,6	-0,8	-2,0	0,0	22,8	6,0	28,9
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		373,89	-62,4	-0,6	-0,2	-1,9	0,0	25,6	-5,7	19,9
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	378,40	-62,6	-0,3	-0,9	-1,9	0,0	42,3	-5,7	36,5
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	378,40	-62,6	-0,2	-0,9	-1,7	0,0	27,5	-13,3	14,2
Receiver 7: Tothøjvej 1, 1. sal LAeq, 0,5h 38,6 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	356,29	-62,0	-0,7	-0,4	-1,8	0,0	24,5	6,0	30,5
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		372,69	-62,4	0,5	0,0	-1,7	0,0	27,2	-5,7	21,5
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	359,43	-62,1	-0,2	-0,4	-1,8	0,0	43,5	-5,7	37,7
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	359,43	-62,1	-0,1	-0,5	-1,6	0,0	28,6	-13,3	15,3
Receiver 8: Albækvej 45A, 1. sal LAeq, 0,5h 37,0 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	349,40	-61,9	-0,4	-2,1	-1,7	0,0	23,3	6,0	29,3
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		443,53	-63,9	-0,5	0,0	-2,1	0,0	24,3	-5,7	18,5
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	408,67	-63,2	0,0	-0,9	-2,1	0,0	41,8	-5,7	36,0
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	408,67	-63,2	0,1	-1,0	-1,8	0,0	27,0	-13,3	13,7
Receiver 9: Albækvej 32, 1. sal LAeq, 0,5h 33,1 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	576,80	-66,2	-0,6	-1,1	-2,8	0,0	18,7	6,0	24,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		501,52	-65,0	-0,1	-10,5	-1,5	0,0	13,8	-5,7	8,0
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12853,9	527,29	-65,4	-0,3	-1,5	-2,6	0,0	38,2	-5,7	32,4
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12853,9	527,29	-65,4	-0,2	-1,5	-2,2	0,0	23,5	-13,3	10,2

Albaæk Grusgrav, revision E

Situation 1, nat, LpAmaks

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver 1: Solskovvej 3, haven Lmax 43,0 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490161,8	6220244,5	100,7	330,8	-61,4	-1,1	0,0	-1,8	0,0	36,4	36,4
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	461,4	-64,3	-1,2	0,0	-2,3	0,0	23,0	23,0
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490294,3	6220383,8	108,0	349,4	-61,9	-1,2	0,0	-2,0	0,0	43,0	43,0
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	461,4	-64,3	-0,9	0,0	-4,3	0,0	35,6	35,6
Receiver 2: Solskovvej 4, 1. sal Lmax 44,0 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490324,2	6220404,3	100,7	350,0	-61,9	-1,0	0,0	-1,8	0,0	36,0	36,0
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	423,4	-63,5	-0,3	0,0	-2,0	0,0	25,0	25,0
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490310,7	6220404,6	108,0	339,2	-61,6	-0,6	0,0	-1,8	0,0	44,0	44,0
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	423,4	-63,5	-0,5	0,0	-3,7	0,0	37,3	37,3
Receiver 3: Solskovvej 6, haven Lmax 32,5 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490324,6	6220404,8	100,7	882,5	-69,9	-1,2	0,0	-4,0	0,0	25,6	25,6
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	939,5	-70,5	-1,2	0,0	-4,0	0,0	15,2	15,2
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490322,4	6220419,4	108,0	870,4	-69,8	-1,3	0,0	-4,4	0,0	32,5	32,5
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	939,5	-70,5	-0,7	0,0	-6,4	0,0	27,5	27,5
Receiver 4: Gammel Hestupvej 3, 1. sal Lmax 49,5 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490402,2	6220440,1	100,7	214,2	-57,6	-1,1	0,0	-1,1	0,0	40,9	40,9
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	224,4	-58,0	-1,0	0,0	-1,1	0,0	30,7	30,7
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490415,9	6220458,2	108,0	192,9	-56,7	-0,8	0,0	-1,1	0,0	49,5	49,5
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	224,4	-58,0	-0,8	0,0	-2,3	0,0	43,9	43,9
Receiver 5: Albækvej 38, haven Lmax 44,2 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490425,2	6220380,4	100,7	328,5	-61,3	-1,2	0,0	-1,7	0,0	36,5	36,5
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	345,5	-61,8	-1,2	0,0	-1,7	0,0	26,1	26,1
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490445,8	6220381,2	108,0	309,0	-60,8	-1,3	0,0	-1,7	0,0	44,2	44,2
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	345,5	-61,8	-0,9	0,0	-3,2	0,0	39,1	39,1
Receiver 6: Albækvej 42, 1. sal Lmax 44,6 dB(A)													

Albaæk Grusgrav, revision E

Situation 1, nat, LpAmaks

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lmax dB(A)
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490424,4	6220375,3	100,7	333,8	-61,5	-1,0	0,0	-1,7	0,0	36,5	36,5
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	373,7	-62,4	-0,6	0,0	-1,8	0,0	26,0	26,0
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490428,2	6220357,4	108,0	317,7	-61,0	-0,7	0,0	-1,6	0,0	44,6	44,6
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	373,7	-62,4	-0,3	0,0	-3,3	0,0	38,9	38,9
Receiver 7: Tothøjvej 1, 1. sal Lmax 45,3 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490385,9	6220356,3	100,7	320,6	-61,1	-0,8	0,0	-1,6	0,0	37,1	37,1
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	372,5	-62,4	0,5	0,0	-1,7	0,0	27,2	27,2
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490390,3	6220347,6	108,0	310,9	-60,8	-0,2	0,0	-1,6	0,0	45,3	45,3
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	372,5	-62,4	0,7	0,0	-2,9	0,0	40,3	40,3
Receiver 8: Albækvej 45A, 1. sal Lmax 44,0 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490218,9	6220245,8	100,7	291,5	-60,3	-0,8	0,0	-1,5	0,0	38,1	38,1
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	443,4	-63,9	-0,6	0,0	-2,1	0,0	24,2	24,2
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490333,1	6220339,1	108,0	353,1	-62,0	-0,2	0,0	-1,9	0,0	44,0	44,0
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	443,4	-63,9	-0,4	0,0	-3,9	0,0	36,8	36,8
Receiver 9: Albækvej 32, 1. sal Lmax 40,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490425,2	6220417,4	100,7	496,0	-64,9	-0,6	0,0	-2,4	0,0	32,7	32,7
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	501,3	-65,0	-0,9	0,0	-2,3	0,0	22,6	22,6
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490447,5	6220399,5	108,0	468,0	-64,4	-0,5	0,0	-2,4	0,0	40,8	40,8
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	501,3	-65,0	-0,8	0,0	-4,3	0,0	34,9	34,9

Albæk Grusgrav, revision E

Situation 2, nat, LpAmaks

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver 1: Solskovvej 3, haven Lmax 43,4 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490161,8	6220244,5	100,7	330,8	-61,4	-1,1	0,0	-1,8	0,0	36,4	36,4
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	461,6	-64,3	-1,2	0,0	-2,3	0,0	23,0	23,0
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490294,3	6220383,8	108,0	349,4	-61,9	-0,8	0,0	-1,9	0,0	43,4	43,4
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	461,7	-64,3	-0,9	0,0	-4,3	0,0	35,6	35,6
Receiver 2: Solskovvej 4, 1. sal Lmax 44,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490324,2	6220404,3	100,7	350,4	-61,9	-1,0	0,0	-1,8	0,0	36,0	36,0
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	423,8	-63,5	-0,3	0,0	-2,0	0,0	25,0	25,0
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490310,7	6220404,6	108,0	339,2	-61,6	0,0	0,0	-1,6	0,0	44,8	44,8
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	423,8	-63,5	-0,5	0,0	-3,7	0,0	37,2	37,2
Receiver 3: Solskovvej 3, haven Lmax 32,5 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490324,6	6220404,8	100,7	882,8	-69,9	-1,2	0,0	-4,0	0,0	25,6	25,6
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	939,8	-70,5	-0,9	0,0	-4,1	0,0	15,4	15,4
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490322,4	6220419,4	108,0	870,5	-69,8	-1,3	0,0	-4,4	0,0	32,5	32,5
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	939,8	-70,5	-0,3	0,0	-6,6	0,0	27,6	27,6
Receiver 4: Gammel Hestupvej 6, 1. sal Lmax 50,2 dB(A)													
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	224,9	-58,0	-0,1	-12,8	-1,2	0,0	32,8	32,8
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	224,9	-58,0	-0,3	-10,3	-0,8	0,0	21,4	21,4
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490364,5	6220431,5	100,7	236,5	-58,5	-0,9	0,0	-1,3	0,0	40,0	40,0
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490415,9	6220458,2	108,0	192,9	-56,7	-0,1	0,0	-1,0	0,0	50,2	50,2
Receiver 5: Albækvej 38, haven Lmax 44,2 dB(A)													
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	345,7	-61,8	0,1	-13,5	-1,6	0,0	28,2	28,2
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	345,7	-61,8	-0,8	-11,2	-1,1	0,0	15,9	15,9
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490391,2	6220359,0	100,7	356,6	-62,0	-1,4	-0,3	-2,1	0,0	34,9	34,9
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490445,0	6220379,4	108,0	309,2	-60,8	-1,3	0,0	-1,7	0,0	44,2	44,2
Receiver 6: Albækvej 42, 1. sal Lmax 45,4 dB(A)													

Albaæk Grusgrav, revision E

Situation 2, nat, LpAmaks

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lmax dB(A)
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	373,9	-62,4	-0,3	-0,3	-3,6	0,0	38,3	38,3
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	373,9	-62,4	-0,6	-0,2	-1,9	0,0	25,6	25,6
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490386,8	6220356,7	100,7	346,2	-61,8	-0,9	0,0	-1,8	0,0	36,2	36,2
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490428,2	6220357,4	108,0	317,7	-61,0	-0,1	0,0	-1,5	0,0	45,4	45,4
Receiver 7: Tothøjvej 1, 1. sal Lmax 45,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490385,9	6220356,3	100,7	320,9	-61,1	-0,8	0,0	-1,6	0,0	37,1	37,1
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	372,7	-62,4	0,5	0,0	-1,7	0,0	27,2	27,2
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490408,5	6220352,7	108,0	308,7	-60,8	0,1	0,0	-1,5	0,0	45,8	45,8
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	372,7	-62,4	1,5	0,0	-2,8	0,0	41,3	41,3
Receiver 8: Albækvej 45A, 1. sal Lmax 44,6 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490219,0	6220245,9	100,7	291,5	-60,3	-0,8	0,0	-1,5	0,0	38,1	38,1
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	443,5	-63,9	-0,5	0,0	-2,1	0,0	24,2	24,2
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490333,1	6220339,1	108,0	353,1	-62,0	0,3	0,0	-1,7	0,0	44,6	44,6
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	443,5	-63,9	-0,4	0,0	-3,9	0,0	36,8	36,8
Receiver 9: Albækvej 32, 1. sal Lmax 41,6 dB(A)													
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	501,5	-65,0	0,1	-13,1	-2,2	0,0	24,8	24,8
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	501,5	-65,0	-0,1	-10,5	-1,5	0,0	13,8	13,8
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490383,4	6220356,2	100,7	510,0	-65,1	-0,7	0,0	-2,5	0,0	32,4	32,4
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490445,0	6220379,4	108,0	461,4	-64,3	-0,1	0,0	-2,1	0,0	41,6	41,6

Albaæk Grusgrav, revision E

Situation 3, nat, LpAmaks

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver 1: Solskovvej 3, haven Lmax 43,4 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490161,8	6220244,5	100,7	330,8	-61,4	-1,1	0,0	-1,8	0,0	36,4	36,4
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	461,6	-64,3	-1,2	0,0	-2,3	0,0	23,0	23,0
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490294,3	6220383,8	108,0	349,4	-61,9	-0,8	0,0	-1,9	0,0	43,4	43,4
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	461,7	-64,3	-0,8	0,0	-4,3	0,0	35,6	35,6
Receiver 2: Solskovvej 4, 1. sal Lmax 44,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490324,2	6220404,3	100,7	350,4	-61,9	-0,4	0,0	-1,7	0,0	36,7	36,7
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	423,8	-63,5	0,1	0,0	-1,9	0,0	25,4	25,4
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490317,7	6220413,5	108,0	339,4	-61,6	0,0	0,0	-1,6	0,0	44,8	44,8
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	423,8	-63,5	-0,4	0,0	-3,7	0,0	37,4	37,4
Receiver 3: Solskovvej 3, haven Lmax 32,6 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490324,6	6220404,8	100,7	882,8	-69,9	-1,2	0,0	-4,0	0,0	25,6	25,6
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	939,8	-70,5	-0,7	0,0	-4,1	0,0	15,5	15,5
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490332,2	6220426,2	108,0	872,4	-69,8	-1,2	0,0	-4,4	0,0	32,6	32,6
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	939,8	-70,5	-0,2	0,0	-6,6	0,0	27,7	27,7
Receiver 4: Gammel Hestupvej 6, 1. sal Lmax 50,2 dB(A)													
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	224,9	-58,0	-0,1	-12,8	-1,2	0,0	32,8	32,8
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	224,9	-58,0	-0,3	-10,3	-0,8	0,0	21,4	21,4
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490364,5	6220431,5	100,7	236,5	-58,5	-0,6	0,0	-1,3	0,0	40,4	40,4
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490415,9	6220458,2	108,0	192,9	-56,7	-0,1	0,0	-1,0	0,0	50,2	50,2
Receiver 5: Albækvej 38, haven Lmax 44,2 dB(A)													
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	345,7	-61,8	0,1	-13,5	-1,6	0,0	28,2	28,2
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	345,7	-61,8	-0,8	-11,2	-1,1	0,0	15,9	15,9
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490391,2	6220359,0	100,7	356,6	-62,0	-1,0	-0,3	-2,1	0,0	35,4	35,4
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490445,0	6220379,4	108,0	309,2	-60,8	-1,3	0,0	-1,7	0,0	44,2	44,2
Receiver 6: Albækvej 42, 1. sal Lmax 45,4 dB(A)													

Albaæk Grusgrav, revision E

Situation 3, nat, LpAmaks

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lmax dB(A)
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	373,9	-62,4	-0,3	-0,3	-3,6	0,0	38,3	38,3
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	373,9	-62,4	-0,6	-0,2	-1,9	0,0	25,6	25,6
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490354,4	6220356,2	100,7	370,0	-62,4	0,4	0,0	-1,8	0,0	37,0	37,0
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490428,2	6220357,4	108,0	317,7	-61,0	-0,1	0,0	-1,5	0,0	45,4	45,4
Receiver 7: Tothøjvej 1, 1. sal Lmax 45,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490385,9	6220356,3	100,7	320,9	-61,1	-0,5	0,0	-1,6	0,0	37,5	37,5
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	372,7	-62,4	0,5	0,0	-1,7	0,0	27,2	27,2
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490408,5	6220352,7	108,0	308,7	-60,8	0,1	0,0	-1,5	0,0	45,8	45,8
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	372,7	-62,4	1,5	0,0	-2,8	0,0	41,3	41,3
Receiver 8: Albækvej 45A, 1. sal Lmax 44,6 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490219,0	6220245,9	100,7	291,5	-60,3	-0,8	0,0	-1,5	0,0	38,1	38,1
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	443,5	-63,9	-0,5	0,0	-2,1	0,0	24,3	24,3
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490333,1	6220339,1	108,0	353,1	-62,0	0,3	0,0	-1,7	0,0	44,6	44,6
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	443,5	-63,9	-0,3	0,0	-3,9	0,0	36,8	36,8
Receiver 9: Albækvej 32, 1. sal Lmax 41,6 dB(A)													
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	501,5	-65,0	0,1	-13,1	-2,2	0,0	24,8	24,8
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	501,5	-65,0	-0,1	-10,5	-1,5	0,0	13,8	13,8
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490383,4	6220356,2	100,7	510,0	-65,1	-0,1	0,0	-2,4	0,0	33,0	33,0
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490445,0	6220379,4	108,0	461,4	-64,3	-0,1	0,0	-2,1	0,0	41,6	41,6

Albæk Grusgrav, revision E

Situation 4, nat, LpAmaks

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver 1: Solskovvej 3, haven Lmax 43,4 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490161,8	6220244,5	100,7	330,8	-61,4	-1,1	0,0	-1,8	0,0	36,4	36,4
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	461,6	-64,3	-1,2	0,0	-2,3	0,0	23,0	23,0
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490294,3	6220383,8	108,0	349,4	-61,9	-0,8	0,0	-1,9	0,0	43,4	43,4
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	461,7	-64,3	-0,8	0,0	-4,3	0,0	35,6	35,6
Receiver 2: Solskovvej 4, 1. sal Lmax 44,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490324,2	6220404,3	100,7	350,4	-61,9	-0,4	0,0	-1,7	0,0	36,7	36,7
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	423,8	-63,5	0,1	0,0	-1,9	0,0	25,4	25,4
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490317,7	6220413,5	108,0	339,4	-61,6	0,0	0,0	-1,6	0,0	44,8	44,8
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	423,8	-63,5	-0,4	0,0	-3,7	0,0	37,4	37,4
Receiver 3: Solskovvej 3, haven Lmax 32,6 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490324,6	6220404,8	100,7	882,8	-69,9	-1,2	0,0	-4,0	0,0	25,6	25,6
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	939,8	-70,5	-0,7	0,0	-4,1	0,0	15,5	15,5
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490332,2	6220426,2	108,0	872,4	-69,8	-1,2	0,0	-4,4	0,0	32,6	32,6
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	939,8	-70,5	-0,2	0,0	-6,6	0,0	27,7	27,7
Receiver 4: Gammel Hestupvej 6, 1. sal Lmax 50,2 dB(A)													
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	224,9	-58,0	-0,1	-12,8	-1,2	0,0	32,8	32,8
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	224,9	-58,0	-0,3	-10,3	-0,8	0,0	21,4	21,4
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490364,5	6220431,5	100,7	236,5	-58,5	-0,6	0,0	-1,3	0,0	40,4	40,4
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490415,9	6220458,2	108,0	192,9	-56,7	-0,1	0,0	-1,0	0,0	50,2	50,2
Receiver 5: Albækvej 38, haven Lmax 44,2 dB(A)													
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	345,7	-61,8	0,1	-13,5	-1,6	0,0	28,2	28,2
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	345,7	-61,8	-0,8	-11,2	-1,1	0,0	15,9	15,9
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490391,2	6220359,0	100,7	356,6	-62,0	-1,0	-0,3	-2,1	0,0	35,4	35,4
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490445,0	6220379,4	108,0	309,2	-60,8	-1,3	0,0	-1,7	0,0	44,2	44,2
Receiver 6: Albækvej 42, 1. sal Lmax 45,4 dB(A)													

Albæk Grusgrav, revision E

Situation 4, nat, LpAmaks

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lmax dB(A)
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	373,9	-62,4	-0,3	-0,3	-3,6	0,0	38,3	38,3
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	373,9	-62,4	-0,6	-0,2	-1,9	0,0	25,6	25,6
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490354,4	6220356,2	100,7	370,0	-62,4	0,4	0,0	-1,8	0,0	37,0	37,0
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490428,2	6220357,4	108,0	317,7	-61,0	-0,1	0,0	-1,5	0,0	45,4	45,4
Receiver 7: Tothøjvej 1, 1. sal Lmax 45,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490385,9	6220356,3	100,7	320,9	-61,1	-0,5	0,0	-1,6	0,0	37,5	37,5
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	372,7	-62,4	0,5	0,0	-1,7	0,0	27,2	27,2
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490408,5	6220352,7	108,0	308,7	-60,8	0,1	0,0	-1,5	0,0	45,8	45,8
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	372,7	-62,4	1,5	0,0	-2,8	0,0	41,3	41,3
Receiver 8: Albækvej 45A, 1. sal Lmax 44,6 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490219,0	6220245,9	100,7	291,5	-60,3	-0,8	0,0	-1,5	0,0	38,1	38,1
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	443,5	-63,9	-0,5	0,0	-2,1	0,0	24,3	24,3
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490333,1	6220339,1	108,0	353,1	-62,0	0,3	0,0	-1,7	0,0	44,6	44,6
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	443,5	-63,9	-0,3	0,0	-3,9	0,0	36,8	36,8
Receiver 9: Albækvej 32, 1. sal Lmax 41,6 dB(A)													
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	501,5	-65,0	0,1	-13,1	-2,2	0,0	24,8	24,8
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	501,5	-65,0	-0,1	-10,5	-1,5	0,0	13,8	13,8
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490383,4	6220356,2	100,7	510,0	-65,1	-0,1	0,0	-2,4	0,0	33,0	33,0
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490445,0	6220379,4	108,0	461,4	-64,3	-0,1	0,0	-2,1	0,0	41,6	41,6

Albæk Grusgrav, revision E

Situation 5, nat, LpAmaks

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver 1: Solskovvej 3, haven Lmax 42,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490161,8	6220244,5	100,7	330,8	-61,4	-1,1	0,0	-1,8	0,0	36,4	36,4
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	461,6	-64,3	-1,2	0,0	-2,3	0,0	23,0	23,0
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490317,7	6220413,5	108,0	362,1	-62,2	-1,0	0,0	-2,1	0,0	42,8	42,8
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	461,7	-64,3	-0,8	0,0	-4,3	0,0	35,6	35,6
Receiver 2: Solskovvej 4, 1. sal Lmax 44,4 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490324,2	6220404,3	100,7	350,4	-61,9	-0,7	0,0	-1,8	0,0	36,4	36,4
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	423,8	-63,5	-0,2	0,0	-2,0	0,0	25,1	25,1
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490317,7	6220413,5	108,0	339,8	-61,6	-0,3	0,0	-1,7	0,0	44,4	44,4
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	423,8	-63,5	-0,3	0,0	-3,7	0,0	37,4	37,4
Receiver 3: Solskovvej 3, haven Lmax 32,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490420,3	6220429,7	100,7	934,2	-70,4	-0,3	0,0	-4,2	0,0	25,8	25,8
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	939,8	-70,5	-0,8	0,0	-4,1	0,0	15,5	15,5
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490329,1	6220424,1	108,0	872,0	-69,8	-1,0	0,0	-4,4	0,0	32,8	32,8
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	939,8	-70,5	-0,2	0,0	-6,6	0,0	27,7	27,7
Receiver 4: Gammel Hestupvej 6, 1. sal Lmax 48,2 dB(A)													
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	224,9	-58,0	-0,1	-12,8	-1,2	0,0	32,8	32,8
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	224,9	-58,0	-0,3	-10,3	-0,8	0,0	21,4	21,4
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490364,5	6220431,5	100,7	236,5	-58,5	-0,6	0,0	-1,3	0,0	40,4	40,4
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490369,5	6220432,5	108,0	233,4	-58,4	-0,2	0,0	-1,2	0,0	48,2	48,2
Receiver 5: Albækvej 38, haven Lmax 42,8 dB(A)													
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	345,7	-61,8	0,1	-13,5	-1,6	0,0	28,2	28,2
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	345,7	-61,8	-0,8	-11,2	-1,1	0,0	15,9	15,9
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490391,2	6220359,0	100,7	356,6	-62,0	-1,3	-0,3	-2,1	0,0	35,1	35,1
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490390,5	6220348,5	108,0	355,4	-62,0	-1,2	0,0	-2,0	0,0	42,8	42,8
Receiver 6: Albækvej 42, 1. sal Lmax 44,4 dB(A)													

Albæk Grusgrav, revision E

Situation 5, nat, LpAmaks

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lmax dB(A)
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	373,9	-62,4	-0,3	-0,3	-3,6	0,0	38,3	38,3
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	373,9	-62,4	-0,6	-0,2	-1,9	0,0	25,6	25,6
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490386,8	6220356,7	100,7	346,2	-61,8	-0,5	0,0	-1,8	0,0	36,6	36,6
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490363,5	6220354,5	108,0	361,9	-62,2	0,4	0,0	-1,8	0,0	44,4	44,4
Receiver 7: Tothøjvej 1, 1. sal Lmax 45,5 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490385,9	6220356,3	100,7	320,9	-61,1	-0,5	0,0	-1,6	0,0	37,5	37,5
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	372,7	-62,4	0,5	0,0	-1,7	0,0	27,2	27,2
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490390,3	6220347,6	108,0	311,1	-60,8	0,0	0,0	-1,6	0,0	45,5	45,5
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	372,7	-62,4	1,5	0,0	-2,8	0,0	41,3	41,3
Receiver 8: Albækvej 45A, 1. sal Lmax 43,6 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490219,0	6220245,9	100,7	291,5	-60,3	-0,8	0,0	-1,5	0,0	38,1	38,1
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	443,5	-63,9	-0,5	0,0	-2,1	0,0	24,3	24,3
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490411,5	6220402,5	108,0	420,4	-63,5	1,0	0,0	-2,0	0,0	43,6	43,6
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	443,5	-63,9	-0,3	0,0	-3,9	0,0	36,8	36,8
Receiver 9: Albækvej 32, 1. sal Lmax 40,3 dB(A)													
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	501,5	-65,0	0,1	-13,1	-2,2	0,0	24,8	24,8
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	501,5	-65,0	-0,1	-10,5	-1,5	0,0	13,8	13,8
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490383,4	6220356,2	100,7	510,0	-65,1	-0,4	0,0	-2,5	0,0	32,7	32,7
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490396,5	6220360,5	108,0	499,1	-65,0	-0,3	0,0	-2,4	0,0	40,3	40,3

Albæk Grusgrav, revision E

Situation 6, nat, LpAmaks

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lmax dB(A)
Receiver 1: Solskovvej 3, haven Lmax 43,4 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490161,8	6220244,5	100,7	330,8	-61,4	-1,1	0,0	-1,8	0,0	36,4	36,4
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	461,6	-64,3	-1,2	0,0	-2,3	0,0	23,0	23,0
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490294,3	6220383,8	108,0	349,4	-61,9	-0,8	0,0	-1,9	0,0	43,4	43,4
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	461,7	-64,3	-0,8	0,0	-4,3	0,0	35,6	35,6
Receiver 2: Solskovvej 4, 1. sal Lmax 44,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490324,2	6220404,3	100,7	350,4	-61,9	-0,7	0,0	-1,8	0,0	36,4	36,4
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	423,8	-63,5	-0,2	0,0	-2,0	0,0	25,1	25,1
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490317,7	6220413,5	108,0	339,4	-61,6	0,0	0,0	-1,6	0,0	44,8	44,8
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	423,8	-63,5	-0,3	0,0	-3,7	0,0	37,4	37,4
Receiver 3: Solskovvej 3, haven Lmax 32,6 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490420,3	6220429,7	100,7	934,2	-70,4	-0,3	0,0	-4,2	0,0	25,8	25,8
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	939,8	-70,5	-0,8	0,0	-4,1	0,0	15,5	15,5
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490332,2	6220426,2	108,0	872,4	-69,8	-1,2	0,0	-4,4	0,0	32,6	32,6
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	939,8	-70,5	-0,2	0,0	-6,6	0,0	27,7	27,7
Receiver 4: Gammel Hestupvej 6, 1. sal Lmax 50,2 dB(A)													
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	224,9	-58,0	-0,1	-12,8	-1,2	0,0	32,8	32,8
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	224,9	-58,0	-0,3	-10,3	-0,8	0,0	21,4	21,4
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490364,5	6220431,5	100,7	236,5	-58,5	-0,6	0,0	-1,3	0,0	40,4	40,4
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490415,9	6220458,2	108,0	192,9	-56,7	-0,1	0,0	-1,0	0,0	50,2	50,2
Receiver 5: Albækvej 38, haven Lmax 44,2 dB(A)													
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	345,7	-61,8	0,1	-13,5	-1,6	0,0	28,2	28,2
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	345,7	-61,8	-0,8	-11,2	-1,1	0,0	15,9	15,9
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490391,2	6220359,0	100,7	356,6	-62,0	-1,3	-0,3	-2,1	0,0	35,1	35,1
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490445,0	6220379,4	108,0	309,2	-60,8	-1,3	0,0	-1,7	0,0	44,2	44,2
Receiver 6: Albækvej 42, 1. sal Lmax 45,4 dB(A)													

Albæk Grusgrav, revision E

Situation 6, nat, LpAmaks

Source	Time slice	Source type	Xmax m	Ymax m	Lw dB(A)	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	Lmax dB(A)
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	373,9	-62,4	-0,3	-0,3	-3,6	0,0	38,3	38,3
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	373,9	-62,4	-0,6	-0,2	-1,9	0,0	25,6	25,6
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490386,8	6220356,7	100,7	346,2	-61,8	-0,5	0,0	-1,8	0,0	36,6	36,6
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490428,2	6220357,4	108,0	317,7	-61,0	-0,1	0,0	-1,5	0,0	45,4	45,4
Receiver 7: Tothøjvej 1, 1. sal Lmax 45,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490385,9	6220356,3	100,7	320,9	-61,1	-0,5	0,0	-1,6	0,0	37,5	37,5
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	372,7	-62,4	0,5	0,0	-1,7	0,0	27,2	27,2
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490408,5	6220352,7	108,0	308,7	-60,8	0,1	0,0	-1,5	0,0	45,8	45,8
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	372,7	-62,4	1,5	0,0	-2,8	0,0	41,3	41,3
Receiver 8: Albækvej 45A, 1. sal Lmax 44,6 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490219,0	6220245,9	100,7	291,5	-60,3	-0,8	0,0	-1,5	0,0	38,1	38,1
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	443,5	-63,9	-0,5	0,0	-2,1	0,0	24,3	24,3
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490333,1	6220339,1	108,0	353,1	-62,0	0,3	0,0	-1,7	0,0	44,6	44,6
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	443,5	-63,9	-0,3	0,0	-3,9	0,0	36,8	36,8
Receiver 9: Albækvej 32, 1. sal Lmax 41,6 dB(A)													
12. Lastbiler, trykudligning	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	105,0	501,5	-65,0	0,1	-13,1	-2,2	0,0	24,8	24,8
2. Lastbiler, tomgang	Lmax	Point	490422,8	6220424,2	90,8	501,5	-65,0	-0,1	-10,5	-1,5	0,0	13,8	13,8
1. lastbiler, kørsel	Lmax	Line	490383,4	6220356,2	100,7	510,0	-65,1	-0,4	0,0	-2,5	0,0	32,7	32,7
3. Gummiged, arbejde	Lmax	Area	490445,0	6220379,4	108,0	461,4	-64,3	-0,1	0,0	-2,1	0,0	41,6	41,6

Albæk Grusgrav, revision E Situation 3, dag, med vold

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
Receiver 1: Solskovvej 3, haven LAeq, 8h 53,3 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	382,58	-62,6	-1,0	-0,9	-2,0	0,0	22,7	8,0	30,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		461,64	-64,3	-0,8	0,0	-2,3	0,0	23,5	-3,7	19,8
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	411,65	-63,3	-0,8	-0,6	-2,3	0,0	41,0	-1,0	40,0
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	411,65	-63,3	-0,7	-0,6	-1,9	0,0	26,3	-8,5	17,8
5. Gummiged 2, arbejde	Area	73,0	108,0	3132,4	288,66	-60,2	-1,2	0,0	-1,6	0,0	44,9	-1,0	43,9
6. Gummiged 2, tomgang	Area	57,9	92,9	3132,4	288,66	-60,2	-1,1	0,0	-1,4	0,0	30,2	-8,5	21,7
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		301,26	-60,6	-1,3	0,0	-1,7	0,0	41,4	-0,3	41,1
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,4	338,07	-61,6	-0,9	-0,8	-1,8	0,0	34,3	7,8	42,1
9. Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		298,47	-60,5	-0,8	0,0	-1,4	0,0	30,2	-4,0	26,2
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		257,23	-59,2	-0,8	0,0	-1,6	0,0	50,1	-0,3	49,8
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		493,17	-64,9	0,5	0,0	-5,1	0,0	47,4	-0,3	47,2
Receiver 2: Solskovvej 4, 1. sal LAeq, 8h 53,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	390,75	-62,8	-0,8	0,0	-1,9	0,0	23,8	8,0	31,9
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		423,75	-63,5	0,2	0,0	-1,9	0,0	25,5	-3,7	21,8
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	392,01	-62,9	-0,3	0,0	-1,9	0,0	42,9	-1,0	41,9
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	392,01	-62,9	-0,2	0,0	-1,7	0,0	28,1	-8,5	19,6
5. Gummiged 2, arbejde	Area	73,0	108,0	3132,4	169,69	-55,6	-0,6	-7,5	-0,7	0,0	43,6	-1,0	42,6
6. Gummiged 2, tomgang	Area	57,9	92,9	3132,4	169,69	-55,6	-0,6	-7,1	-0,6	0,0	29,0	-8,5	20,5
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		181,55	-56,2	-0,7	-9,3	-0,7	0,0	38,1	-0,3	37,8
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,4	252,55	-59,0	-0,4	-1,0	-1,2	0,0	37,8	7,8	45,6
9. Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		180,86	-56,1	-0,2	-7,5	-0,6	0,0	28,3	-4,0	24,4
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		140,91	-54,0	-0,1	-6,7	-0,6	0,0	50,4	-0,3	50,1
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		479,92	-64,6	0,4	0,0	-4,7	0,0	48,0	-0,3	47,7
Receiver 3: Solskovvej 6, haven LAeq, 8h 44,1 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	924,51	-70,3	-1,2	0,0	-4,1	0,0	13,8	8,0	21,8
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		939,77	-70,5	-0,7	0,0	-4,1	0,0	15,5	-3,7	11,8

Albæk Grusgrav, revision E Situation 3, dag, med vold

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	923,73	-70,3	-1,2	-0,2	-4,6	0,0	31,7	-1,0	30,7
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	923,73	-70,3	-1,1	-0,2	-3,7	0,0	17,6	-8,5	9,1
5. Gummiged 2, arbejde	Area	73,0	108,0	3132,4	600,11	-66,6	-1,4	0,0	-3,2	0,0	36,8	-1,0	35,8
6. Gummiged 2, tomgang	Area	57,9	92,9	3132,4	600,11	-66,6	-1,3	0,0	-2,6	0,0	22,4	-8,5	13,9
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		589,52	-66,4	-1,6	0,0	-3,2	0,0	33,8	-0,3	33,5
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,4	765,23	-68,7	-1,3	0,0	-3,9	0,0	25,6	7,8	33,4
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		600,01	-66,6	-1,3	0,0	-2,6	0,0	22,4	-4,0	18,4
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		591,01	-66,4	-1,1	0,0	-3,3	0,0	40,8	-0,3	40,6
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		1011,80	-71,1	-0,1	0,0	-8,6	0,0	37,0	-0,3	36,8
Receiver 4: Gammel Hestupvej 3, 1. sal LAeq, 8h 52,9 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	322,82	-61,2	0,4	-6,5	-1,8	0,0	20,3	8,0	28,4
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		224,87	-58,0	0,2	-17,5	-0,6	0,0	14,8	-3,7	11,1
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	273,31	-59,7	0,1	-11,5	-1,3	0,0	35,6	-1,0	34,6
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	273,31	-59,7	0,1	-11,1	-1,0	0,0	21,1	-8,5	12,6
5. Gummiged 2, arbejde	Area	73,0	108,0	3132,4	265,86	-59,5	-0,5	0,0	-1,4	0,0	46,7	-1,0	45,7
6. Gummiged 2, tomgang	Area	57,9	92,9	3132,4	265,86	-59,5	-0,4	0,0	-1,2	0,0	31,8	-8,5	23,2
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		272,80	-59,7	-0,8	0,0	-1,4	0,0	43,1	-0,3	42,8
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,4	230,86	-58,3	-0,2	-2,4	-1,1	0,0	37,4	7,8	45,2
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		265,44	-59,5	-0,2	0,0	-1,2	0,0	32,0	-4,0	28,0
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		293,11	-60,3	0,0	0,0	-1,6	0,0	49,8	-0,3	49,6
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		326,20	-61,3	0,0	-12,4	-2,3	0,0	40,9	-0,3	40,6
Receiver 5: Albækvej 38, haven LAeq, 8h 46,2 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	431,81	-63,7	-1,0	-1,3	-2,2	0,0	21,2	8,0	29,2
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		345,69	-61,8	-0,8	-11,2	-1,1	0,0	15,9	-3,7	12,2
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	380,49	-62,6	-1,1	-2,2	-2,2	0,0	39,9	-1,0	38,9
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	380,49	-62,6	-1,0	-2,2	-1,8	0,0	25,2	-8,5	16,7
5. Gummiged 2, arbejde	Area	73,0	108,0	3132,4	669,32	-67,5	-1,3	0,0	-3,4	0,0	35,8	-1,0	34,8

Albæk Grusgrav, revision E Situation 3, dag, med vold

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
6. Gummiged 2, tomgang	Area	57,9	92,9	3132,4	669,32	-67,5	-1,3	0,0	-2,9	0,0	21,2	-8,5	12,6
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		682,70	-67,7	-1,3	0,0	-3,5	0,0	32,6	-0,3	32,3
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,4	461,85	-64,3	-1,2	-1,1	-2,5	0,0	30,3	7,8	38,1
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		672,01	-67,5	-1,3	0,0	-2,9	0,0	21,1	-4,0	17,1
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		682,42	-67,7	-1,1	0,0	-3,8	0,0	39,2	-0,3	38,9
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		318,52	-61,1	-0,3	-11,1	-2,7	0,0	41,8	-0,3	41,5
Receiver 6: Albækvej 42, 1. sal LAeq, 8h 53,8 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	404,41	-63,1	-0,6	-0,6	-2,0	0,0	23,1	8,0	31,1
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		373,89	-62,4	-0,6	-0,2	-1,9	0,0	25,6	-3,7	21,9
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	376,84	-62,5	-0,3	-1,2	-1,9	0,0	42,1	-1,0	41,1
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	376,84	-62,5	-0,2	-1,2	-1,7	0,0	27,3	-8,5	18,8
5. Gummiged 2, arbejde	Area	73,0	108,0	3132,4	717,63	-68,1	-0,4	0,0	-3,3	0,0	36,2	-1,0	35,2
6. Gummiged 2, tomgang	Area	57,9	92,9	3132,4	717,63	-68,1	-0,3	0,0	-2,9	0,0	21,5	-8,5	13,0
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		732,93	-68,3	-0,3	0,0	-3,4	0,0	33,1	-0,3	32,8
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,4	472,94	-64,5	0,3	-0,6	-2,2	0,0	32,5	7,8	40,3
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		721,15	-68,2	-0,3	0,0	-2,9	0,0	21,5	-4,0	17,6
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		720,15	-68,1	0,3	0,0	-3,3	0,0	40,5	-0,3	40,2
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		294,58	-60,4	0,0	0,0	-3,3	0,0	53,2	-0,3	53,0
Receiver 7: Tothøjvej 1, 1. sal LAeq, 8h 54,7 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	356,56	-62,0	-0,5	-0,5	-1,8	0,0	24,6	8,0	32,6
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		372,69	-62,4	0,5	0,0	-1,7	0,0	27,2	-3,7	23,5
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	352,57	-61,9	-0,1	-0,9	-1,8	0,0	43,3	-1,0	42,3
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	352,57	-61,9	0,0	-0,9	-1,6	0,0	28,4	-8,5	19,9
5. Gummiged 2, arbejde	Area	73,0	108,0	3132,4	699,85	-67,9	-0,5	0,0	-3,3	0,0	36,3	-1,0	35,3
6. Gummiged 2, tomgang	Area	57,9	92,9	3132,4	699,85	-67,9	-0,5	0,0	-2,9	0,0	21,6	-8,5	13,1
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		716,97	-68,1	-0,4	0,0	-3,3	0,0	33,2	-0,3	32,9
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,4	450,13	-64,1	0,6	-0,3	-2,1	0,0	33,7	7,8	41,5

Albæk Grusgrav, revision E Situation 3, dag, med vold

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 8h)	LAeq, 8h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		704,97	-68,0	-0,4	0,0	-2,8	0,0	21,7	-4,0	17,7
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		696,45	-67,8	0,3	0,0	-3,2	0,0	40,9	-0,3	40,6
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		273,71	-59,7	0,1	0,0	-3,1	0,0	54,2	-0,3	53,9
Receiver 8: Albækvej 45A, 1. sal LAeq, 8h 49,7 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	349,40	-61,9	-0,4	-2,0	-1,7	0,0	23,4	8,0	31,4
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		443,53	-63,9	0,7	0,0	-2,0	0,0	25,6	-3,7	21,9
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	397,77	-63,0	0,1	-1,8	-2,0	0,0	41,3	-1,0	40,3
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	397,77	-63,0	0,1	-1,8	-1,8	0,0	26,5	-8,5	17,9
5. Gummiged 2, arbejde	Area	73,0	108,0	3132,4	718,90	-68,1	-0,1	0,0	-3,3	0,0	36,5	-1,0	35,5
6. Gummiged 2, tomgang	Area	57,9	92,9	3132,4	718,90	-68,1	-0,1	0,0	-2,9	0,0	21,8	-8,5	13,3
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		736,48	-68,3	-0,4	0,0	-3,4	0,0	32,9	-0,3	32,6
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,4	495,93	-64,9	0,1	-1,1	-2,4	0,0	31,2	7,8	39,0
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		724,81	-68,2	-0,3	0,0	-2,9	0,0	21,4	-4,0	17,4
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		706,27	-68,0	0,0	0,0	-3,3	0,0	40,5	-0,3	40,2
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		342,23	-61,7	0,3	-3,3	-4,4	0,0	47,9	-0,3	47,6
Receiver 9: Albækvej 32, 1. sal LAeq, 8h 43,7 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,9	575,92	-66,2	-0,6	-1,1	-2,7	0,0	18,8	8,0	26,8
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		501,52	-65,0	-0,1	-10,5	-1,5	0,0	13,8	-3,7	10,1
3. Gummiged 1, arbejde	Area	65,4	108,0	18358,1	531,91	-65,5	-0,2	-1,7	-2,6	0,0	37,9	-1,0	36,9
4. Gummiged 1, tomgang	Area	50,2	92,9	18358,1	531,91	-65,5	-0,1	-1,7	-2,3	0,0	23,3	-8,5	14,7
5. Gummiged 2, arbejde	Area	73,0	108,0	3132,4	829,87	-69,4	-0,4	0,0	-3,7	0,0	34,4	-1,0	33,4
6. Gummiged 2, tomgang	Area	57,9	92,9	3132,4	829,87	-69,4	-0,4	0,0	-3,3	0,0	19,8	-8,5	11,3
7. Gravemaskine	Point	105,0	105,0		843,11	-69,5	0,2	0,0	-3,7	0,0	32,0	-0,3	31,8
8. Dumper, kørsel	Line	70,0	99,4	877,4	624,18	-66,9	-0,2	-1,0	-3,0	0,0	28,3	7,8	36,1
9: Dumper, tomgang	Point	92,9	92,9		832,38	-69,4	0,0	0,0	-3,2	0,0	20,3	-4,0	16,3
10. Tørsorteringsanlæg	Point	111,7	111,7		842,22	-69,5	0,1	0,0	-3,8	0,0	38,5	-0,3	38,3
11. Vådsorteringsanlæg	Point	116,9	116,9		460,37	-64,3	0,0	-14,0	-3,0	0,0	35,7	-0,3	35,4

Albæk Grusgrav, revision E Situation 1, nat, med vold

Source	Source type	L'w dB(A)	Lw dB(A)	I or A m,m ²	S m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aatm dB	dLrefl dB(A)	Ls dB(A)	dLw(LAeq, 0,5h) dB	LAeq, 0,5h dB(A)
Receiver 1: Solskovvej 3, haven LAeq, 0,5h 36,5 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	382,44	-62,6	-1,2	0,0	-2,0	0,0	23,5	6,0	29,6
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		461,41	-64,3	-1,2	0,0	-2,3	0,0	23,0	-5,7	17,2
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12854,4	421,67	-63,5	-1,0	0,0	-2,3	0,0	41,2	-5,7	35,5
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12854,4	421,67	-63,5	-0,9	0,0	-1,9	0,0	26,6	-13,3	13,3
Receiver 2: Solskovvej 4, 1. sal LAeq, 0,5h 37,7 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	390,48	-62,8	-0,9	0,0	-1,9	0,0	23,7	6,0	29,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		423,39	-63,5	-0,3	0,0	-2,0	0,0	25,0	-5,7	19,3
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12854,4	397,21	-63,0	-0,5	0,0	-2,0	0,0	42,6	-5,7	36,8
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12854,4	397,21	-63,0	-0,4	0,0	-1,7	0,0	27,8	-13,3	14,5
Receiver 3: Solskovvej 6, haven LAeq, 0,5h 27,2 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	924,32	-70,3	-1,2	0,0	-4,1	0,0	13,8	6,0	19,8
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		939,51	-70,5	-1,2	0,0	-4,0	0,0	15,2	-5,7	9,4
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12854,4	923,91	-70,3	-1,3	0,0	-4,5	0,0	31,9	-5,7	26,2
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12854,4	923,91	-70,3	-1,2	0,0	-3,7	0,0	17,6	-13,3	4,3
Receiver 4: Gammel Hestupvej 3, 1. sal LAeq, 0,5h 39,9 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	322,43	-61,2	-0,1	-1,3	-1,7	0,0	25,2	6,0	31,2
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		224,40	-58,0	-0,4	-9,3	-0,8	0,0	22,3	-5,7	16,6
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12854,4	259,95	-59,3	-0,5	-1,9	-1,4	0,0	44,9	-5,7	39,2
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12854,4	259,95	-59,3	-0,4	-1,9	-1,3	0,0	30,0	-13,3	16,7
Receiver 5: Albækvej 38, haven LAeq, 0,5h 37,2 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	431,63	-63,7	-1,2	0,0	-2,1	0,0	22,4	6,0	28,4
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		345,51	-61,8	-1,2	0,0	-1,7	0,0	26,1	-5,7	20,4
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12854,4	374,72	-62,5	-1,3	0,0	-2,0	0,0	42,2	-5,7	36,5
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12854,4	374,72	-62,5	-1,3	0,0	-1,7	0,0	27,4	-13,3	14,1
Receiver 6: Albækvej 42, 1. sal LAeq, 0,5h 38,0 dB(A)													

BP Støjmåling Søndermarken 2 DK-7400 Herning DENMARK

Albæk Grusgrav, revision E Situation 1, nat, med vold

Source	Source type	L'w	Lw	I or A	S	Adiv	Agr	Abar	Aatm	dLrefl	Ls	dLw(LAeq, 0,5h)	LAeq, 0,5h
		dB(A)	dB(A)	m,m ²	m	dB	dB	dB	dB	dB(A)	dB(A)	dB	dB(A)
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	404,24	-63,1	-0,9	0,0	-2,0	0,0	23,4	6,0	29,4
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		373,66	-62,4	-0,6	0,0	-1,8	0,0	26,0	-5,7	20,2
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12854,4	378,44	-62,6	-0,5	0,0	-1,9	0,0	43,0	-5,7	37,3
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12854,4	378,44	-62,6	-0,5	0,0	-1,6	0,0	28,2	-13,3	14,9
Receiver 7: Tothøjvej 1, 1. sal LAeq, 0,5h 38,7 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	356,43	-62,0	-0,9	0,0	-1,8	0,0	24,7	6,0	30,7
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		372,49	-62,4	0,5	0,0	-1,7	0,0	27,2	-5,7	21,5
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12854,4	359,44	-62,1	-0,5	0,0	-1,8	0,0	43,6	-5,7	37,9
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12854,4	359,44	-62,1	-0,4	0,0	-1,6	0,0	28,8	-13,3	15,5
Receiver 8: Albækvej 45A, 1. sal LAeq, 0,5h 37,9 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	349,35	-61,9	-0,7	0,0	-1,7	0,0	25,1	6,0	31,1
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		443,37	-63,9	-0,7	0,0	-2,1	0,0	24,1	-5,7	18,3
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12854,4	408,54	-63,2	-0,3	0,0	-2,0	0,0	42,5	-5,7	36,8
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12854,4	408,54	-63,2	-0,2	0,0	-1,7	0,0	27,7	-13,3	14,4
Receiver 9: Albækvej 32, 1. sal LAeq, 0,5h 34,4 dB(A)													
1. lastbiler, kørsel	Line	60,7	89,4	742,0	575,80	-66,2	-0,9	0,0	-2,7	0,0	19,6	6,0	25,6
2. Lastbiler, tomgang	Point	90,8	90,8		501,33	-65,0	-0,9	0,0	-2,3	0,0	22,6	-5,7	16,8
3. Gummiged, arbejde	Area	66,9	108,0	12854,4	528,15	-65,4	-0,6	0,0	-2,5	0,0	39,5	-5,7	33,7
4. Gummiged, tomgang	Area	51,8	92,9	12854,4	528,15	-65,4	-0,5	0,0	-2,2	0,0	24,8	-13,3	11,5