

JOHS. SØNDERGAARD & SØNNER A/S

Lykkeshøjvej 5

8960 Randers SØ



Dato 28-09-2026

Sagsbehandler

Peter Lund Hinnerfeldt

Raastoffer@ru.rm.dk

Tel. +45 7841 1925

Sagsnr. 1-50-71-15-18

Side 1

**Ændring i tilladelser til forøgelse af indvindingsmængde,
matr.nr. 5ai og 6aa Kastrup By, Hvilsager, Syddjurs Kommune**

Region Midtjylland har den 17. april 2023 modtaget en ansøgning fra JOHS. SØNDERGAARD & SØNNER A/S om en forøgelse af indvindingsmængden fra 30.000 m³ til 60.000 m³ pr. år for råstofgraven Syddjurs 17 med adresse Stovbakken 17, 8544 Mørke.

JOHS. SØNDERGAARD & SØNNER A/S har tilladelse til indvinding af råstoffer på matr.nr. 5ai og 6aa Kastrup By, Hvilsager i Syddjurs Kommune gældende i perioden 1. september 2019 til 31. august 2029 (Syddjurs 17).

JOHS. SØNDERGAARD & SØNNER A/S har ansøgt om at indvinde en samlet årlig mængde råstoffer på 60.000 m³ fra råstofgraven Syddjurs 17.

Den tilladte indvindingsmængde på Syddjurs 17 har hidtil været 30.000 m³ råstoffer pr. år. Ydermere er der tilladelse til at modtage 50.000 m³ uforurenet jord pr. år (§ 52).

Afgørelse fra Region Midtjylland

På baggrund af ansøgningen af 17. april 2023 og med hjemmel i råstoflovens¹ § 7 og § 10, giver Region Midtjylland hermed tilladelse til, at indvindingsmængden for råstofindvindingstilladelsen på matr.nr. 5ai og 6aa Kastrup By, Hvilsager i Syddjurs Kommune ændres.

Region Midtjylland meddeler hermed følgende ændringer til råstofstilladelsen af 1. september 2019, i afsnit A.1. (ændring markeret fed):

¹ LBK nr. 124 af 26/01/2017 Bekendtgørelse af lov om råstoffer med senere ændringer.

*" På baggrund af det foreliggende materiale, og med hjemmel i råstofloven, giver Region Midtjylland hermed tilladelse til årlig indvinding af **60.000 m³** sand, grus og sten på de ca. 8,4 ha der er angivet på vedlagte kortrids Bilag A.*

Tilladelsen gives på vilkår i medfør af råstoflovens § 10, som beskrevet under afsnit C.1."

Herudover skal indvindingen og efterbehandlingen foregå i overensstemmelse med de øvrige vilkår i råstoftilladelsen af 1. september 2019, som fortsat er gældende.

Region Midtjylland har afvejet ansøgningen ift. råstoflovens § 3 og har i afgørelsen lagt vægt på at råstofgraven næsten er tømt for råstoffer, at jordmodtagelsen ikke længere modtager betydelige mængder jord samt, at råstofgraven er lukket i perioder uden aktivitet.

Gyldighed og tilbagekaldelse

Den fastsatte vilkårsændring er ikke gyldig før klagefristen er udløbet. Hvis der indkommer en klage, får ansøger besked, og vilkårsændringen vil ikke kunne tages i brug før en endelig afgørelse er truffet, medmindre klagenævnet bestemmer andet.

Råstoftilladelsen kan tilbagekaldes af Region Midtjylland i tilfælde af grov eller gentagen overtrædelse af vilkårene, som beskrevet i råstoflovens § 11.

Høring

Udkast til afgørelse om vilkårsændring har været i høring hos ansøger, ejendommens ejer, berørte myndigheder og sagens parter i perioden 10. september 2026 til 24. september 2026.

Høringssvar fra Syddjurs Kommune som vej- og trafikmyndighed:
Mobilitet i Syddjurs Kommune har ikke nogen bemærkninger.

Høringssvar fra Stovbakken 10, Kastrup:

Niveauet for kørsler er blevet lidt mindre og vi ønsker derfor slet ikke, at kørslerne igen skal øges med de problemer det medfører. Flere chauffører kører stadig før kl. 6.00, hvor grusgraven åbner, hvilket forstyrrer søvn allerede fra kl. 5.30 og de overholder ikke fartgrænsen og blæser forbi beboerne på vejen med meget mere end 40 km/t. Det skaber ekstremt farlige situationer med de mange indkørsler ud til vejen, når så tunge køretøjer kommer kørende med høj fart forbi vores indkørsel. Desuden kalder de ikke alle på det angivne lokalnr. for fri passage, da de stadig ender i forbi-kørsler på den smalle vej, som også fremgår af vedhæftede billeder ofte sker i min indkørsel.

Desuden er vejen for nylig blevet asfalteret på ny, da den var kørt helt i stykker og især rabatter er i efterår og vintersæson meget ødelagte af den tunge kørsel. Eftersom i ønsker at øge kørsler til det dobbelte, vil dette kun medføre, at alle disse problemer endnu engang øges betragteligt, hvilket simpelthen ikke er acceptabelt for vejens beboere. Vi kan derfor på ingen måde tilslutte os dette forslag og må på det kraftigste protestere mod det.

Høringssvar fra Kastrupvej 8, Kastrup:

Som nogle af de nærmeste naboer til grusgraven på Stovbakken, vil vi kraftigt modsætte os udvidelse og forlængelse af udgravningen. Vores adresse er Kastrupvej 8, men vores stuehus ligger helt tæt op ad Stovbakken.

Grusgraven har medført mange ulemper for os gennem alle årene:

- vi generes af støjen fra lastvognskørsel fra meget tidligt om morgenen, bilerne kører tæt forbi vores vinduer
 - vi generes af støvet fra lastvognskørsel, med støv i vindueskarme og støv på vasketøj i haven
 - vi generes af kørslen af lastvogne, der prøver at køre forbi hinanden på Stovbakken, lige oven for vores hus
 - vi generes af lastvogne, der er nødsaget til at bakke på den smalle vej, hvis den møder en modkørende
 - vi frygter mange gange, at en lastvogn kommer for langt ud i rabatten og vælter ned i stuehuset
 - rabatkanterne bliver hele tiden kørt i stykker, fordi bilerne kører derude
 - den skiltning, der anviser, at chaufførerne skal give hinanden plads og vente med at køre på skift, virker ikke
 - vores jordstykke - en trekant, på den nordlige side af Stovbakken - har fået opbygget et bjerg af affaldsjord langs grusgravens østlige grænse. Bjerget er blevet mange gange højere, end det burde være. Vi får store sten, der kommer trillende fra affaldet, ned på vores mark.
 - vi er bekymrede over, at skolebuschaufføren oplever problemer med ikke at kunne køre efter tidsplanen, på grund af lastbiler, der fylder for meget eller holder stille for længe
- Derfor: Stovbakken er for smal en vej til øget gruskørsel, og vi er ikke enige i konklusionen om, at trafikken ikke bliver mere belastet af et større antal lastvogne. Det øgede antal hentninger af grus, giver øget trafik, - også selvom de kører tomme op til grusgraven.

Høringssvar fra Stovbakken 31, Kastrup:

Jeg har fået vedhæftet høringsvar. Jeg vil gerne have der bliver noteret på sagen at som det køre lige nu, giver det problemer for skolebussen og den køre derfor ikke forbi i bøjen, hvor vi bor, fordi vejen er for smal til lastbilerne og en skolebus.

Der er flere børn på stovbakken oppe i Bøjen, som skal gå op til Boulandsvej, for at komme med og af skolebussen. Skolebussen har før kunne køre ad stovbakken, men måtte stoppe på grund af lastbilerne. Stovbakken er meget smal og ødelægges hele tiden, langs vejen. Der er et kæmpe hul lige ind til grusgraven, som personbiler køre i hvis, man ikke kan køre udenom der. Håber der vil overvejes at afvise forslaget mere flere lastbiler, da det allerede er flere problemer med det antal der kommer.

Region Midtjyllands kommentarer til indkomne høringssvar:

Region Midtjylland har hørt berørte myndigheder og omboende i Kastrup. Der er kommet høringssvar ind angående trafikgener og problemer med reguleringen af denne på det omkringliggende vejnet. Alle høringssvar angående trafikgener er videresendt til vejmyndigheden ved Syddjurs Kommune der er den kompetente myndighed indenfor reguleringen af trafikken på det omkringliggende vejnet. Høringssvar er desuden så vidt muligt inddraget i sagsbehandlingen.

Miljøvurderingsloven²

Råstofindvinding på arealer under 25 ha er opført på miljøvurderingslovens bilag 2, pkt. 2a, og er derfor underlagt lovens bestemmelser om screening af projektets virkning på miljøet.

Den aktive råstofftilladelse som Region Midtjylland har meddelte den 1. september 2019 gældende til 31. august 2029, er miljøvurderet i forhold til BEK. nr. 1121 af 02. september 2018, idet projektet var omfattet af bekendtgørelsens bilag 2, pkt. 2a. Ændringer eller udvidelser af projekter omfattet af bilag 2, nr. 13a, som ikke anses for at kunne få væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet, er ikke omfattet af lovens bilag 2.

Det er Region Midtjyllands vurdering, at den ansøgte forøgelse af indvindingsmængden ikke kan forventes at medføre væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet, og at ændringen derfor ikke giver anledning til en fornyet screening af projektet.

Ved vurderingen er der navnlig lagt vægt på, at råstofgraven allerede har tilladelse til en samlet årlig materialetransport på op til 80.000 m³, fordelt på indvinding af 30.000 m³ råstoffer og modtagelse af op til 50.000 m³ ren jord. Den ansøgte ændring indebærer, at den årlige indvindingsmængde øges fra 30.000 m³ til 60.000 m³. Dette vil isoleret set øge antallet af transporter med råstoffer fra ca. 11 til ca. 22 transporter pr. arbejdsdag, svarende til ca. én ekstra transport pr. time inden for driftstiden.

² LBK nr 4 af 03/01/2023 Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) med senere ændringer.

Samtidig er jordmodtagelsen i praksis begrænset, idet der ikke længere er kapacitet til at modtage jord i det hidtidige omfang. Regionen vurderer derfor, at den øgede udkørsel af råstoffer i væsentligt omfang vil træde i stedet for transporter med jord til råstofgraven. Den samlede årlige materialemængde vil med den ansøgte ændring fortsat være lavere end den mængde på op til 80.000 m³, som de eksisterende tilladelser samlet giver mulighed for. Regionen vurderer i den forbindelse, at det for den trafikale påvirkning ikke er afgørende, om lastbiltransporterne vedrører indkørsel af jord eller udkørsel af råstoffer. Ændringen vurderes derfor ikke at medføre en væsentlig forøgelse af den samlede trafikbelastning fra råstofgraven.

Samstemmigt med Syddjurs Kommune, der har givet en ny overkørsels tilladelse uden den tidligere begrænsning på antal lastbilkørsler, vurderes det ikke at være væsentligt (Bilag B.1).

Natura 2000 og habitatbekendtgørelsen³

Den ansøgte ændring har ikke en sådan karakter, at det kan påvirke udpegningsgrundlaget for Natura 2000-områder eller hindre målopfyldelsen for Natura 2000-områder. Tilsvarende vil ændringen af vilkår vedrørende sammenlægning af indvindingsmængder ikke kunne påvirke yngle, raste- eller levesteder for beskyttede arter.

Indsatsbekendtgørelsen⁴

Vilkårsændringen har ikke en sådan karakter at den kan medføre en forringelse af tilstanden for overfladevandområder, grundvandsforekomster eller kystvande eller hindre opfyldelse af de fastlagte miljømål for vandforekomsterne.

Offentliggørelse og klagevejledning

Afgørelsen vil blive offentliggjort mandag den 28. september 2026 på Region Midtjyllands hjemmeside www.raastoffer.rm.dk.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet, jf. råstoflovens § 13.

Du klager via klageportalen, som du finder via borger.dk eller virk.dk. Du logger på klageportalen med Mit-ID. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for Region Midtjylland via klageportalen. Når du klager,

³ BEK nr. 1098 af 21/08/2023 Bekendtgørelse om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter med senere ændringer.

⁴ BEK nr. 797 af 13/06/2023 Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter med senere ændringer.

skal du betale et gebyr på 900 kr. for borgere og 1.800 kr. for virksomheder, foreninger, organisationer og offentlige myndigheder.

I klageportalen sendes din klage automatisk først til Region Midtjylland. Hvis Region Midtjylland fastholder afgørelsen, sender Region Midtjylland klagen videre til behandling i nævnet via klageportalen. Du får besked om videresendelsen.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser din klage, hvis du sender den uden om klageportalen, medmindre du er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Nævnet afgør herefter, om du kan fritages for at bruge klageportalen. [Se betingelserne for at blive fritaget her.](#)



Side 6

Klagefristen udløber 4 uger efter, at afgørelsen er meddelt. Er afgørelsen offentligt bekendtgjort, regnes klagefristen dog altid fra bekendtgørelsen. Hvis klagefristen udløber på en lørdag eller helligdag, forlænges klagefristen til den følgende hverdag.

Rettidig klage har jf. råstoflovens § 16 stk. 8 opsættende virkning for afgørelsen, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet.

Klageberettigede:

- Adressaten for afgørelsen
- Offentlige myndigheder
- En berørt nationalparkfond oprettet efter lov om nationalparker
- Lokale foreninger og organisationer, som har en væsentlig interesse i afgørelsen
- Landsdækkende foreninger og organisationer, hvis hovedformål er beskyttelse af natur og miljø
- Landsdækkende foreninger og organisationer, som efter deres formål varetager væsentlige rekreative interesser, når afgørelsen berører sådanne interesser
- Enhver med individuel væsentlig interesse i afgørelsen

Orientering

Kopi af afgørelsen er dags dato sendt til:

- Syddjurs Kommune, natur.miljoe@syddjurs.dk,
veje.trafik@syddjurs.dk
- Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk
- DN Syddjurs, syddjurs@dn.dk, dnsyddjurs-sager@dn.dk
- Dansk Ornitologisk Forening, dof@dof.dk
- DOF Syddjurs, syddjurs@dof.dk
- Lodsejer matr.nr. 5ai og 6aa Kastrup By, Hvilsager
- Vurderingsstyrelsen, vurdst@vurdst.dk

- Skat, myndighed@skat.dk
- Omboende i Kastrup

Bilag

- A. Tilladelse til råstofindvinding af 26. august 2019
- B. Overkørselstilladelse af 18. juni 2024 - Syddjurs Kommune

Webtilgængelighed

Hvis du har problemer med at læse afgørelsen eller vedhæftede bilag, kan du anmode om, at regionen gør dem webtilgængelige. Derved vil de kunne tydes og læses op af de gængse værktøjer til dette formål. Kontakt regionen på raastoffer@ru.rm.dk.

Behandling af personoplysninger

Region Midtjylland behandler personoplysninger. Du kan læse mere om regionens behandling af personoplysninger og rettighederne i den forbindelse på ru.rm.dk/om-os/dine-data.

Offentliggørelse på Region Midtjyllands hjemmeside

Dokumenter, der er omfattet af reglerne om aktindsigt og dermed ikke beskyttede, bliver som hovedregel offentliggjort på regionens hjemmeside, hvorfra de kan fremsøges, læses og hentes.